Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe >500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Bremen	1.771	-	1	3,57	2,9	4,2	4,2	4,3	2,3	3,0	3,1	2,0	2,9	3,4	3,5	4,9	4,2	4,3	3,9	3,7	3,6	4,3	4,3	4,9	4,3	4,2	4,7	4,6	4,0	4,3	4,0	2,2	2,4	1,7	2,6	2,6	o
Hannover	2.164		2	3,67	3,3	4,1	4,1	4,1	2,6	3,1	3,6	2,7	3,4	3,9	3,6	4,9	3,7	4,6	3,8	3,9	3,6	4,4	4,1	4,2	4,3	4,5	4,6	4,2	3,9	4,6	3,3	2,4	2,6	2,2	3,0	2,9	o
Frankfurt am Main	2.097		3	3,72	3,7	4,1	4,4	3,9	2,5	3,6	3,9	3,2	3,9	3,7	2,9	4,8	3,9	4,8	4,1	4,3	3,8	4,7	4,5	4,7	4,4	4,5	4,8	4,1	3,7	4,5	2,4	2,6	2,8	1,8	2,9	2,6	+
München	3.155		4	3,84	3,5	4,1	4,3	4,5	2,8	3,6	3,8	2,9	3,5	3,8	3,3	5,0	3,5	4,8	3,8	4,3	3,9	4,7	4,2	3,6	4,5	4,5	5,0	4,1	4,3	4,5	4,7	3,0	3,1	2,6	3,1	2,4	o
Leipzig	2.163		5	3,85	3,6	4,4	4,4	4,2	2,6	3,3	3,7	2,6	4,0	4,2	3,8	5,0	4,2	4,5	4,7	4,2	3,7	4,6	4,1	5,5	4,3	4,5	4,6	4,1	3,6	4,7	4,1	2,3	2,7	2,6	3,6	2,1	o
Dresden	2.851		6	4,02	3,9	4,6	4,4	4,3	3,0	3,7	4,0	3,0	4,5	4,3	4,1	4,9	4,2	4,7	4,8	4,5	3,9	4,7	4,4	4,4	4,5	4,6	4,9	4,1	4,0	4,7	3,6	2,6	3,0	3,3	3,7	2,2	o
Hamburg	4.257		7	4,10	3,8	4,6	4,7	4,5	2,9	4,0	4,2	3,2	3,6	4,1	3,6	5,1	4,7	5,0	4,7	4,6	4,1	4,9	4,8	4,9	4,8	4,7	5,2	4,9	4,2	4,9	3,3	3,0	3,3	2,4	3,8	1,9	o
Düsseldorf	3.052		8	4,12	3,8	4,4	4,6	4,6	3,2	4,0	4,3	3,3	3,7	3,9	3,5	5,1	4,3	4,8	4,3	4,7	4,1	4,8	4,7	4,5	4,6	4,8	4,9	4,4	4,4	5,0	4,2	3,4	3,6	2,8	3,7	2,5	o
Berlin	5.628		9	4,14	3,9	4,5	4,8	4,5	3,0	3,9	4,2	3,1	4,1	4,1	3,4	5,2	4,5	4,8	4,6	4,7	3,9	5,1	4,8	5,2	4,7	4,9	5,1	4,9	4,2	4,6	3,9	3,0	3,1	3,0	3,6	2,4	o
Nürnberg	2.171		10	4,15	4,0	4,5	4,6	4,6	3,1	4,1	4,3	3,4	4,0	4,0	4,0	5,4	4,1	5,0	4,3	4,7	4,1	4,8	4,6	4,2	4,8	4,8	5,1	4,1	4,1	5,1	4,4	3,1	3,6	2,9	3,5	2,3	o
Stuttgart	1.644		11	4,16	4,1	4,5	4,6	4,4	3,3	4,1	4,5	3,9	4,0	4,2	3,9	5,0	4,2	5,0	4,3	4,8	4,2	4,8	4,7	3,6	4,8	4,9	5,0	4,3	4,2	5,0	3,3	3,5	3,9	2,7	3,6	2,5	o
Essen	1.295		12	4,22	4,0	4,6	4,5	4,6	3,3	3,8	4,4	3,8	4,0	4,0	3,2	5,2	4,6	5,1	5,0	4,6	4,0	4,8	4,6	4,3	4,6	4,9	4,8	4,5	4,5	5,0	4,4	3,7	3,8	3,0	3,1	2,7	o
Dortmund	1.970		13	4,35	4,1	4,8	4,7	4,8	3,3	4,2	4,5	3,9	4,0	4,0	4,5	5,3	4,6	4,9	4,7	4,9	3,9	4,9	4,9	4,6	5,0	4,9	5,3	4,8	4,5	5,3	4,3	3,6	3,7	3,0	3,6	2,6	o
Köln	4.600		14	4,37	4,1	4,7	4,9	5,0	3,2	4,4	4,4	3,2	4,1	4,2	4,1	5,2	4,6	5,1	4,6	5,0	4,3	5,1	5,1	5,0	5,1	4,9	5,4	5,1	4,5	5,0	4,8	3,4	3,6	2,5	3,8	2,5	o
MITTELWERT				4,02	3,76	4,44	4,51	4,45	2,94	3,77	4,07	3,16	3,83	3,99	3,67	5,08	4,24	4,83	4,40	4,50	3,95	4,75	4,55	4,56	4,62	4,68	4,96	4,44	4,13	4,80	3,91	3,01	3,24	2,60	3,40	2,44	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 200.000 - 500.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Karlsruhe	2.682		1	3,07	2,7	3,5	3,6	3,5	2,1	2,6	3,0	2,1	2,7	3,2	2,8	4,3	3,2	3,9	3,1	3,3	3,3	3,9	3,5	4,2	3,5	3,6	3,7	3,2	3,6	4,1	2,8	1,9	2,2	1,9	2,6	2,1	o
Münster	1.450		2	3,17	2,5	3,4	3,9	3,8	2,3	2,7	2,6	1,6	2,4	3,2	3,3	4,3	2,9	3,8	2,6	3,2	3,4	4,0	3,5	5,1	3,8	4,1	4,2	3,7	3,8	3,6	3,7	1,9	2,1	1,9	2,4	3,0	o
Freiburg im Breisgau	798		3	3,35	2,8	3,7	4,0	4,2	2,1	2,9	2,9	1,9	2,8	3,3	3,3	4,4	3,2	4,2	3,3	3,6	3,5	4,3	3,8	5,1	4,0	3,9	4,4	3,5	3,5	4,3	5,1	2,1	2,3	2,1	2,4	1,9	o
Kiel	1.578		4	3,54	3,1	3,9	4,1	4,2	2,4	3,1	3,4	2,7	2,9	3,4	2,7	4,7	3,7	4,5	3,7	3,7	3,7	4,3	3,9	4,6	4,1	4,1	4,4	4,0	3,3	4,4	5,2	2,4	2,6	2,0	3,1	2,1	++
Braunschweig	1.576		5	3,72	3,4	4,1	4,1	4,4	2,7	3,0	3,6	2,7	3,7	3,8	3,5	4,6	3,9	4,4	4,2	3,8	3,6	4,2	4,0	4,1	4,3	4,4	4,8	4,4	3,7	4,3	4,7	2,3	2,6	2,2	2,7	3,6	o
Mannheim	1.112		6	3,90	3,6	4,3	4,4	4,4	2,8	3,7	4,0	3,2	3,6	3,6	3,6	5,1	4,3	4,9	3,9	4,3	3,8	4,5	4,4	4,5	4,5	4,5	4,8	4,5	4,2	5,0	3,5	2,9	3,2	2,4	3,2	2,3	o
Wiesbaden	1.798		7	3,92	4,1	4,0	4,5	4,2	2,8	4,2	4,6	4,1	3,6	4,1	2,6	4,7	4,0	4,5	4,3	4,8	3,9	4,9	4,4	4,0	4,6	4,8	4,6	3,9	4,0	4,8	3,4	3,2	3,5	2,0	3,2	2,3	++
Bielefeld	1.242		8	3,92	3,7	4,3	4,3	4,5	2,9	3,6	3,9	3,2	3,8	3,8	3,8	4,8	4,1	4,6	4,1	4,3	3,8	4,5	4,2	3,9	4,6	4,6	5,0	4,5	3,9	4,8	4,4	2,9	3,1	2,7	2,8	2,7	o
Rostock	600		9	3,94	3,6	4,4	4,3	4,3	3,0	3,5	3,9	2,8	3,8	3,9	4,0	5,1	4,0	4,5	4,5	4,3	3,9	4,5	4,3	4,1	4,6	4,7	4,9	4,3	3,8	5,0	3,7	2,7	3,0	2,1	3,6	3,9	o
Mainz	1.100		10	3,96	3,8	4,5	4,4	4,4	2,8	3,9	3,9	3,1	4,0	3,9	3,7	4,9	4,5	4,8	4,4	4,4	4,1	4,5	4,8	4,0	4,7	4,5	5,1	4,9	4,0	4,6	3,2	3,0	3,3	2,0	3,7	2,1	o
Augsburg	1.259		11	3,97	3,6	4,3	4,3	4,6	3,1	3,7	4,0	3,0	3,7	3,8	3,9	4,9	3,7	4,9	3,8	4,3	3,8	4,5	4,3	3,9	4,4	4,5	4,9	4,3	4,1	4,7	4,9	3,0	3,1	3,6	3,4	2,5	o
Oberhausen	471		12	4,01	3,6	4,6	4,1	4,6	3,2	3,3	3,9	3,2	3,9	3,7	3,8	5,0	4,7	4,6	4,8	4,2	3,6	4,2	4,4	3,7	4,3	4,3	4,7	4,6	4,4	4,9	4,3	3,3	3,3	2,9	3,3	3,2	o
Kassel	613		13	4,08	4,1	4,5	4,6	4,2	3,0	4,1	4,3	3,8	4,3	4,1	3,8	5,1	4,4	4,8	4,6	4,8	4,1	4,8	4,4	4,2	4,8	4,9	5,1	4,2	4,0	4,9	2,7	3,2	3,6	2,8	3,1	2,2	o
Bonn	2.291		14	4,17	3,8	4,7	4,6	4,8	3,0	3,9	4,1	3,0	4,0	4,0	4,4	5,2	4,4	4,8	4,5	4,6	3,9	4,7	4,6	4,8	4,8	4,8	5,2	4,7	4,4	5,1	4,8	3,1	3,5	2,4	3,4	2,3	o
Chemnitz	718		15	4,18	4,2	4,6	4,4	4,1	3,6	3,9	4,3	3,7	4,9	4,3	4,4	4,9	4,2	4,9	4,7	4,6	3,8	4,6	4,3	4,1	4,5	4,7	4,7	4,0	4,1	5,0	2,7	3,0	3,5	3,2	4,1	4,1	-
Bochum	643		16	4,20	4,1	4,6	4,4	4,6	3,3	3,9	4,3	3,8	4,2	4,2	3,8	5,2	4,5	4,9	4,8	4,7	3,9	4,7	4,7	3,7	4,6	4,7	4,9	4,4	4,2	5,1	4,2	3,7	3,8	3,2	3,2	2,5	o
Halle (Saale)	433		17	4,21	4,1	4,5	4,6	4,6	3,2	3,9	4,2	3,0	4,9	4,3	4,2	5,0	4,4	4,5	4,6	4,6	3,9	4,7	4,5	5,5	4,6	4,7	5,0	4,5	4,2	5,0	4,2	2,8	3,0	2,5	4,0	3,8	+
Erfurt	930		18	4,22	4,0	4,5	4,6	4,5	3,5	4,0	4,2	3,1	4,6	4,3	4,5	4,9	4,3	4,5	4,5	4,6	4,4	4,7	4,5	4,8	4,6	4,6	5,1	4,3	4,0	4,9	4,2	3,3	3,7	3,2	3,7	3,5	o
Aachen	977		19	4,23	4,1	4,5	4,7	4,8	3,0	4,2	4,3	3,8	3,8	4,2	3,6	5,1	4,4	5,0	4,5	4,9	3,7	4,9	4,6	5,1	5,0	4,8	5,3	4,4	4,0	5,0	5,2	3,0	3,2	2,4	3,5	3,0	o
Wuppertal	877		20	4,24	4,0	4,4	4,4	4,6	3,8	3,8	4,4	4,0	4,1	3,7	3,7	5,0	4,1	5,0	4,4	4,7	3,8	4,6	4,4	3,5	4,6	4,8	4,9	4,3	4,5	5,0	4,3	3,8	4,0	3,0	3,7	4,4	o
Gelsenkirchen	348		21	4,26	4,0	4,6	4,4	4,6	3,6	3,8	4,4	3,5	4,2	4,0	3,9	5,0	4,5	5,1	4,7	4,6	3,8	4,5	4,5	4,3	4,6	4,8	4,8	4,9	4,2	4,9	4,4	3,6	3,8	3,8	3,5	3,2	o
Lübeck	1.238		22	4,30	4,0	4,6	4,6	5,0	3,3	4,2	4,1	2,6	4,6	4,4	4,7	4,9	4,3	4,8	4,3	4,7	3,8	4,7	4,6	4,6	5,0	4,7	5,3	5,4	4,1	4,8	5,2	2,7	3,0	3,1	3,3	4,6	-
Magdeburg	1.002		23	4,32	4,0	4,6	4,7	4,6	3,7	3,7	4,3	3,0	4,7	4,3	4,5	5,2	4,3	4,8	4,3	4,5	4,1	4,7	4,7	5,3	4,6	4,9	5,0	4,7	4,2	5,0	4,1	2,8	3,2	3,9	4,3	4,4	o
Krefeld	577		24	4,39	3,9	4,8	4,6	5,0	3,7	4,1	4,2	3,1	4,1	4,0	4,2	5,1	4,8	5,3	4,6	4,7	3,6	4,7	4,9	4,5	5,0	4,8	5,3	5,5	4,5	5,1	4,5	3,4	3,6	2,9	3,7	4,9	-
Mönchengladbach	1.208		25	4,42	4,2	4,9	4,7	5,0	3,4	4,4	4,6	3,6	4,3	4,0	4,3	5,2	4,9	5,0	5,0	4,9	3,8	4,7	4,8	4,4	5,0	4,9	5,3	5,2	4,4	5,1	4,7	3,7	3,8	3,0	3,5	2,9	o
Duisburg	1.550		26	4,47	4,2	4,9	4,6	5,0	3,6	4,2	4,4	3,4	4,8	4,2	4,8	5,2	4,8	5,1	4,8	4,8	3,8	4,7	4,9	4,7	4,9	4,8	5,3	5,3	4,5	5,3	4,5	3,6	3,8	3,5	3,9	3,1	o
MITTELWERT				4,01	3,73	4,38	4,38	4,47	3,07	3,71	3,99	3,12	3,94	3,90	3,84	4,92	4,16	4,69	4,27	4,38	3,81	4,55	4,38	4,41	4,54	4,57	4,87	4,45	4,06	4,80	4,17	2,97	3,21	2,72	3,36	3,11	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 100.000 - 200.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Göttingen	708		1	3,27	2,9	3,3	3,8	3,7	2,7	2,7	2,9	2,2	3,2	3,3	2,8	4,1	3,0	3,8	3,0	3,2	3,3	3,9	3,4	5,0	3,5	3,9	3,7	3,5	3,7	4,3	3,3	1,9	2,1	2,8	3,1	3,5	o
Erlangen	603		2	3,29	2,7	3,7	3,7	3,9	2,6	2,6	2,8	1,9	2,8	3,3	3,3	4,4	3,1	4,2	3,3	3,2	3,3	3,8	3,6	4,3	3,5	3,8	4,0	3,5	3,6	4,0	4,3	1,8	2,0	2,3	2,9	4,0	o
Heidelberg	960		3	3,53	3,2	3,9	4,1	4,0	2,5	3,3	3,4	2,3	3,1	3,6	3,5	4,5	3,5	4,6	3,4	3,9	3,8	4,3	4,1	4,4	4,2	4,2	4,7	3,9	4,0	4,3	3,3	2,4	2,8	1,9	2,8	2,3	o
Oldenburg (Oldb)	745		4	3,55	2,9	3,9	4,0	4,3	2,6	3,1	3,1	1,7	3,1	3,4	4,1	4,3	3,5	4,2	3,4	3,6	3,5	4,1	3,9	4,4	4,2	4,3	4,7	4,6	3,5	4,2	4,6	2,0	2,3	1,9	3,1	3,8	o
Ingolstadt	482		5	3,59	3,3	3,8	3,8	4,0	3,0	3,1	3,7	2,6	3,6	3,7	3,5	4,4	3,3	4,4	3,5	3,7	3,4	4,1	3,7	3,9	3,6	4,2	3,9	3,5	3,6	4,1	4,8	2,2	2,8	2,8	2,6	4,8	o
Offenbach am Main	587		6	3,64	3,3	4,0	4,3	4,0	2,7	3,5	4,0	3,1	2,9	3,3	2,5	4,9	4,0	4,4	4,1	4,2	3,6	4,4	4,1	4,9	4,1	4,5	4,3	4,0	4,0	4,6	3,0	2,5	2,7	2,1	3,0	3,1	o
Darmstadt	980		7	3,66	3,4	4,0	4,1	3,9	2,9	3,5	3,6	3,2	3,3	3,6	2,9	4,8	3,8	4,7	3,9	4,1	3,8	4,4	4,0	4,3	4,1	4,3	4,4	4,0	3,8	4,4	2,8	2,8	3,0	2,6	3,2	2,7	o
Potsdam	991		8	3,67	3,3	4,1	4,2	4,2	2,6	3,2	3,4	2,4	3,8	3,8	3,9	4,7	3,7	4,4	3,7	4,0	3,8	4,3	3,9	4,7	4,3	4,4	4,6	3,9	3,7	4,3	4,4	2,3	2,6	2,6	3,1	2,4	o
Fürth	547	-	9	3,76	3,4	3,9	4,0	4,2	3,3	3,3	3,7	3,1	3,5	3,5	3,1	4,7	3,5	4,6	3,8	3,9	4,1	4,2	4,0	3,3	4,1	4,3	4,4	3,6	3,8	4,7	4,4	3,0	3,2	2,9	3,4	4,1	+
Ulm	778		10	3,88	3,7	4,2	4,1	4,1	3,3	3,5	3,9	3,2	4,1	3,9	3,8	4,8	3,8	4,7	3,9	4,1	3,8	4,3	4,1	3,8	4,3	4,4	4,6	3,8	3,9	4,8	3,4	2,8	3,3	2,6	3,1	4,7	o
Heilbronn	401		11	3,89	3,6	4,2	4,1	4,2	3,3	3,4	4,1	3,3	3,5	3,8	3,3	4,8	4,1	4,7	4,1	4,2	4,0	4,3	4,1	3,8	4,3	4,4	4,5	3,9	3,8	4,8	4,2	2,7	3,2	2,7	3,2	4,6	o
Regensburg	987	-	12	3,90	3,5	4,2	4,2	4,5	3,1	3,4	3,7	2,7	3,8	4,0	3,8	4,9	3,6	4,8	4,0	4,1	3,6	4,3	3,8	4,7	4,3	4,4	4,8	3,6	4,2	4,7	5,1	2,4	2,8	2,3	3,6	4,4	o
Gütersloh	430		13	3,92	3,6	4,2	4,2	4,6	3,0	3,4	3,9	2,8	4,1	4,0	4,1	4,9	3,9	4,9	3,4	4,0	3,5	4,4	4,3	4,3	4,4	4,5	4,8	4,7	3,8	4,7	4,8	2,3	2,7	2,5	3,2	4,0	o
Hamm	518		14	3,93	3,6	4,4	4,1	4,5	3,0	3,1	3,8	3,0	4,1	3,8	4,5	4,7	4,1	4,4	4,4	4,1	3,5	4,2	4,2	4,1	4,3	4,6	4,8	4,6	4,1	4,7	4,4	2,7	3,0	2,9	3,1	3,2	o
Paderborn	569		15	3,97	3,7	4,2	4,2	4,4	3,3	3,4	4,0	3,0	4,0	4,1	3,8	4,7	3,8	5,0	3,8	4,2	3,8	4,4	4,2	3,9	4,5	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,5	2,7	3,1	2,7	3,0	5,0	o
Wolfsburg	687		16	3,97	3,7	4,2	4,1	4,4	3,4	3,4	4,0	3,2	4,0	3,9	3,9	4,6	4,0	4,6	3,9	4,1	3,5	4,2	4,1	4,1	4,4	4,5	4,5	4,7	3,6	4,5	4,8	2,6	3,0	3,0	3,4	5,1	o
Neuss	511		17	4,02	3,6	4,6	4,1	4,5	3,3	3,2	3,7	3,0	4,3	4,0	3,8	5,0	4,6	4,9	4,7	4,0	3,6	4,2	4,1	4,1	4,2	4,4	4,6	4,3	4,0	4,8	4,7	2,7	2,9	2,8	3,2	4,7	o
Jena	349		18	4,05	3,8	4,2	4,4	4,4	3,4	3,7	4,0	2,8	4,3	4,1	4,3	4,7	3,7	4,6	3,9	4,3	4,2	4,6	4,2	4,5	4,5	4,6	4,8	3,6	4,1	4,9	4,4	2,9	3,1	2,6	3,6	5,0	-
Recklinghausen	366		19	4,07	3,6	4,6	4,3	4,5	3,3	3,6	4,1	3,1	3,7	3,7	3,9	5,0	4,4	5,0	4,6	4,4	3,6	4,4	4,3	4,0	4,6	4,5	4,9	4,6	3,9	4,8	4,5	2,8	3,1	2,5	3,1	5,1	o
Würzburg	894		20	4,07	4,0	4,1	4,5	4,6	3,3	4,1	4,3	3,3	4,2	4,1	3,5	4,7	3,6	4,7	3,7	4,7	4,2	4,7	4,3	3,9	4,7	4,7	5,0	4,0	4,3	4,9	4,7	3,2	3,5	2,8	3,7	3,3	+
Mülheim an der Ruhr	579		21	4,09	3,8	4,6	4,3	4,6	3,1	3,6	4,2	3,4	4,1	3,9	3,6	5,1	4,5	5,0	4,8	4,5	3,9	4,5	4,6	3,8	4,5	4,7	4,7	4,4	4,3	5,1	4,4	2,9	3,3	3,3	3,4	2,8	o
Salzgitter	114		22	4,12	3,8	4,6	4,0	4,4	3,7	3,2	3,8	3,0	4,9	4,3	4,6	4,7	4,3	4,7	4,6	3,9	3,6	3,9	4,1	4,0	4,4	4,3	4,4	4,6	4,1	4,7	4,4	2,8	3,0	4,1	3,3	5,4	o
Moers	177		23	4,14	3,7	4,6	4,2	4,7	3,5	3,5	4,0	3,0	4,2	3,9	4,4	5,0	4,5	4,9	4,0	4,3	3,7	4,3	4,5	3,9	4,4	4,6	4,9	4,7	3,9	5,0	5,0	2,7	3,1	3,4	3,4	4,8	o
Leverkusen	359		24	4,14	3,9	4,7	4,4	4,8	2,9	3,6	4,2	3,1	4,4	4,2	4,7	5,1	4,5	4,9	4,4	4,3	3,8	4,4	4,7	4,4	4,5	4,8	4,9	4,9	4,4	5,1	4,5	2,7	3,2	3,2	3,1	2,4	o
Cottbus	145		25	4,18	3,6	4,6	4,4	4,6	3,6	3,5	4,0	2,6	4,3	3,8	4,5	5,0	4,2	5,0	4,2	4,1	4,4	4,3	4,3	4,9	4,5	4,4	4,7	4,9	3,8	5,2	4,5	3,0	3,2	3,0	3,9	5,1	-
Ludwigshafen am Rhein	426		26	4,18	3,9	4,7	4,4	4,5	3,5	3,8	4,2	3,2	4,2	4,0	4,4	5,3	4,5	4,9	4,3	4,5	3,7	4,5	4,5	4,3	4,5	4,6	4,8	4,7	4,1	5,1	3,6	3,1	3,5	4,3	3,8	2,6	o
Reutlingen	334		27	4,19	3,9	4,3	4,3	4,6	3,9	4,0	4,3	3,4	3,8	3,9	3,4	4,9	4,1	4,5	4,4	4,6	3,8	4,6	4,2	3,6	4,6	4,7	5,0	4,3	4,0	4,6	4,9	3,3	3,7	3,1	3,9	5,4	o
Bottrop	143		28	4,22	3,8	4,8	4,4	4,8	3,2	3,5	4,2	3,3	4,0	3,9	3,9	5,0	4,9	5,3	5,1	4,4	3,6	4,5	4,8	3,8	4,7	4,8	5,0	4,9	4,4	5,3	4,7	3,0	3,6	2,7	3,4	3,5	o
Trier	266		29	4,23	4,1	4,5	4,5	4,5	3,6	4,0	4,5	3,7	4,4	4,1	3,8	4,9	4,3	4,8	4,5	4,6	4,1	4,7	4,4	4,1	4,6	4,7	5,0	4,5	3,9	4,9	4,0	3,4	3,8	2,5	3,6	4,5	o
Herne	223		30	4,26	4,0	4,9	4,4	4,8	3,2	3,8	4,2	3,5	4,5	4,0	4,4	5,2	4,8	5,2	4,9	4,5	3,8	4,5	4,6	4,0	4,8	4,6	5,0	4,8	4,4	5,2	4,4	3,0	3,3	3,2	3,4	3,3	o
Osnabrück	664		31	4,30	4,1	4,6	4,7	4,7	3,4	4,3	4,3	3,3	4,0	4,4	4,5	5,2	4,3	4,8	4,6	5,1	3,6	5,0	4,4	4,6	5,2	5,1	5,5	4,4	3,9	4,6	5,1	3,1	3,3	2,6	3,3	4,6	o
Hildesheim	919		32	4,31	4,0	4,6	4,5	4,8	3,6	4,0	4,3	3,2	4,5	4,1	4,1	5,0	4,6	4,7	4,7	4,7	4,0	4,6	4,4	4,4	4,7	4,7	5,1	4,6	4,1	5,0	5,1	3,2	3,5	2,8	4,0	4,5	o
Saarbrücken	461		33	4,34	4,4	4,8	4,6	4,5	3,5	4,2	4,5	4,3	4,7	4,2	4,4	5,3	4,6	5,0	4,7	4,9	3,8	4,8	4,6	4,1	5,0	4,8	5,2	4,4	3,9	5,1	3,9	3,2	3,6	2,1	3,7	4,7	-
Siegen	232		34	4,36	4,2	4,6	4,3	4,6	4,0	4,1	4,6	4,0	4,1	4,1	4,2	4,9	4,3	4,9	4,7	4,8	3,8	4,7	4,3	3,2	4,7	4,9	4,9	4,5	4,5	4,9	4,4	3,6	4,1	3,5	3,7	5,2	o
Solingen	402		35	4,39	4,1	4,7	4,3	4,7	4,2	4,0	4,4	4,0	4,1	3,9	4,1	5,0	4,4	5,1	4,9	4,7	3,7	4,6	4,4	3,2	4,7	4,7	5,1	4,4	4,5	5,0	4,7	3,9	4,0	3,9	3,9	5,1	o
Bremerhaven	424		36	4,40	4,2	4,8	4,6	4,8	3,7	4,1	4,3	3,2	5,0	4,2	4,7	5,0	4,6	4,9	4,7	4,7	3,9	4,6	4,7	4,8	4,7	4,8	5,1	5,0	4,2	4,9	4,6	3,1	3,4	3,4	4,0	4,5	o
Remscheid	224		37	4,56	4,4	4,7	4,2	4,7	4,7	4,1	4,6	4,5	4,9	4,2	4,5	4,7	4,4	5,1	5,0	4,8	3,7	4,5	4,3	2,7	4,6	4,8	4,9	4,1	5,0	5,2	4,6	4,7	4,5	4,9	4,0	5,4	o
Pforzheim	216		38	4,61	4,6	4,9	4,7	4,7	4,1	4,6	5,0	4,3	5,0	4,3	4,9	5,3	4,6	5,3	4,6	5,2	4,4	4,9	4,5	3,9	4,9	5,2	5,0	4,4	4,4	5,1	4,7	3,8	4,2	3,3	3,7	5,3	o
Koblenz	691		39	4,65	4,4	4,8	4,8	5,0	4,3	4,5	4,7	3,5	4,8	4,4	4,9	5,1	4,5	5,1	4,4	5,0	4,7	4,9	4,8	4,4	5,1	4,9	5,4	4,9	4,6	5,2	4,8	3,8	4,3	4,1	4,1	5,2	o
Bergisch Gladbach	690		40	4,72	4,5	5,2	4,8	5,1	4,1	4,7	4,7	3,8	4,9	4,5	5,2	5,2	5,1	5,2	5,1	5,1	4,1	4,9	5,0	4,1	5,2	5,2	5,5	5,3	4,5	5,2	4,8	4,0	4,2	4,2	4,3	3,8	o
Hagen	363		41	4,86	4,8	5,1	4,8	5,0	4,6	4,7	4,9	4,5	5,1	4,5	4,9	5,2	5,1	5,3	5,1	5,2	4,2	4,8	5,0	3,7	5,1	5,1	5,3	4,9	5,0	5,3	4,7	4,6	4,7	4,2	4,2	5,5	-
MITTELWERT				4,07	3,78	4,41	4,29	4,48	3,39	3,66	4,04	3,19	4,07	3,95	4,01	4,87	4,15	4,78	4,25	4,34	3,81	4,44	4,28	4,11	4,47	4,58	4,79	4,35	4,08	4,80	4,39	2,97	3,28	3,01	3,45	4,23	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Nordhorn	365		1	2,64	2,1	2,9	2,9	3,2	2,2	2,0	2,5	1,6	2,0	2,3	2,0	3,3	2,7	3,7	2,6	2,5	2,6	3,0	2,8	3,5	2,8	3,0	3,1	3,2	2,8	3,2	3,4	1,6	1,7	1,9	2,1	3,8	o
Bocholt	472	-	2	2,82	2,3	2,9	3,2	3,4	2,4	2,2	2,5	1,6	2,4	2,7	3,1	3,3	2,7	3,0	2,5	2,6	2,6	3,1	2,8	4,8	3,0	3,2	3,3	3,2	3,2	3,4	3,6	1,7	1,9	2,3	2,4	3,5	--
Konstanz	453		3	3,18	2,7	3,4	3,8	3,8	2,2	2,8	2,9	1,9	2,5	3,2	2,8	4,1	3,1	3,9	3,0	3,3	3,7	3,9	3,4	4,7	3,6	3,8	4,0	3,1	3,6	4,3	4,2	1,9	2,2	2,0	3,0	2,0	o
Greifswald	114		4	3,20	2,6	3,6	3,7	4,0	2,2	2,5	2,8	1,8	3,1	3,0	3,3	4,1	3,2	3,8	3,5	3,2	3,2	3,7	3,3	4,8	3,6	3,7	4,0	3,6	3,2	4,1	5,0	1,5	1,7	1,6	3,5	2,6	+
Wesel	195	--	5	3,38	3,0	3,7	3,5	3,9	2,7	3,1	3,1	2,6	3,1	3,1	4,0	3,8	3,6	3,6	3,6	3,3	3,3	3,4	3,6	3,7	3,9	3,6	4,2	4,1	3,5	3,8	4,2	2,2	2,5	2,3	2,5	3,8	-
Tübingen	442		6	3,39	2,8	3,5	3,9	4,0	2,7	3,2	3,1	2,3	2,4	3,1	3,0	3,9	3,4	3,9	3,4	3,7	3,8	4,1	3,7	4,1	4,0	4,0	4,4	3,6	3,7	4,2	4,0	2,5	2,6	2,1	2,6	3,7	o
Ibbenbüren	340		7	3,44	2,9	3,7	3,7	4,0	2,9	2,7	3,3	2,5	3,0	3,0	3,3	4,4	3,7	3,7	3,4	3,6	3,1	3,8	3,7	3,4	3,9	4,1	4,2	3,7	3,7	4,1	4,4	2,3	2,4	2,3	2,8	4,8	+
Emden	259		8	3,48	3,1	3,9	3,6	4,1	2,7	2,6	3,1	2,0	4,2	3,5	4,0	4,2	3,8	3,7	3,7	3,4	3,0	3,6	3,3	3,9	3,8	3,8	4,6	4,0	3,5	4,0	4,5	1,9	2,1	2,3	2,6	4,7	o
Ahlen	320		9	3,48	3,0	3,5	3,9	4,1	2,9	3,1	3,6	2,5	2,8	3,1	2,7	4,1	3,4	4,1	3,2	4,1	3,3	4,1	3,6	3,8	4,2	4,3	4,6	3,7	3,3	4,2	4,6	2,1	2,3	1,9	3,1	5,0	
Grevenbroich	777	-	10	3,53	3,2	3,9	3,5	4,0	3,0	2,5	3,1	2,5	4,6	3,6	4,1	4,2	4,3	3,5	3,7	3,3	3,1	3,4	3,5	4,2	3,5	3,7	4,0	3,8	3,9	4,1	4,0	2,2	2,5	2,6	3,1	4,6	++
Dessau-Roßlau	392		11	3,55	3,3	4,0	3,9	3,8	2,7	2,8	3,4	2,5	4,0	4,0	4,0	4,2	3,8	4,1	4,0	3,5	3,2	3,8	3,9	4,5	3,9	4,2	4,2	4,4	3,4	4,1	2,8	1,9	2,3	2,5	3,1	3,8	o
Lippstadt	209		12	3,56	3,3	3,9	3,9	4,2	2,5	3,0	3,4	2,5	4,0	3,6	3,3	4,5	3,7	4,3	3,5	3,7	3,3	3,9	3,9	4,2	4,1	4,1	4,7	4,5	3,4	4,3	4,1	2,2	2,5	2,1	2,8	3,0	o
Rheine	546		13	3,56	3,0	3,9	3,9	4,1	3,0	2,9	3,5	2,4	3,1	3,1	3,5	4,4	3,5	4,7	3,1	3,6	3,5	3,8	3,9	3,9	3,9	4,3	4,3	4,0	3,8	4,0	4,5	2,3	2,6	2,7	3,0	4,2	o
Marburg	490		14	3,59	3,5	3,7	4,1	4,1	2,6	3,5	3,7	3,2	3,4	3,5	3,2	4,4	3,7	3,5	3,7	4,2	3,7	4,4	3,8	4,2	4,3	4,2	4,7	3,6	3,9	4,6	3,6	2,8	2,9	2,4	3,0	1,9	+
Norderstedt	166		15	3,60	3,3	3,9	4,1	4,1	2,5	3,2	3,8	2,9	3,1	3,6	3,5	4,6	3,7	4,6	3,2	3,9	3,9	4,4	4,3	3,9	4,2	4,4	4,6	4,3	3,6	4,6	3,3	2,3	2,7	2,8	2,7	2,0	o
Ludwigsburg	457		16	3,61	3,5	3,8	3,9	4,0	2,9	3,4	3,7	3,1	3,7	3,8	3,4	4,5	3,6	4,0	3,4	4,0	3,6	4,2	3,9	3,3	4,0	4,2	4,4	3,9	3,5	4,4	3,9	2,6	3,1	2,5	2,9	3,1	+
Böblingen	238		17	3,62	3,4	3,7	3,9	4,0	3,1	3,5	3,8	3,6	2,9	3,3	2,2	4,3	3,8	4,4	3,8	4,1	3,5	4,1	4,1	3,3	4,0	4,2	4,0	3,7	3,7	4,6	3,8	2,7	3,0	3,1	3,5	3,1	++
Rüsselsheim am Main	155		18	3,62	3,4	4,2	3,8	4,0	2,7	2,9	3,5	2,9	4,1	3,6	3,7	4,9	4,1	4,4	3,9	3,7	3,3	4,0	3,7	4,2	3,8	4,0	4,1	3,9	4,1	4,4	3,5	2,3	2,6	2,7	2,7	3,4	-
Offenburg	641		19	3,64	3,3	3,9	4,1	4,2	2,6	3,3	3,7	2,8	3,1	3,5	3,9	4,5	3,6	4,2	3,4	4,2	3,5	4,2	3,8	4,3	4,5	4,5	4,7	4,1	3,6	4,4	4,3	2,3	2,6	3,0	2,7	2,4	o
Langenhagen	196		20	3,66	3,3	4,1	3,9	4,1	2,9	2,9	3,5	2,5	4,0	3,8	3,7	4,4	4,0	4,3	3,9	3,7	3,3	4,0	3,9	4,0	3,9	4,4	4,5	4,4	3,5	4,5	3,5	2,1	2,4	2,2	3,5	4,4	+
Wolfenbüttel	358		21	3,67	3,3	4,1	3,9	4,2	2,8	3,0	3,6	2,7	3,5	3,8	3,8	4,7	3,9	4,3	4,1	3,9	3,2	4,1	4,1	3,4	4,2	4,4	4,8	4,2	3,2	4,1	4,6	2,1	2,3	2,2	2,6	4,6	o
Ravensburg	123		22	3,68	3,6	4,1	4,0	4,4	2,4	3,1	3,9	3,0	3,9	3,9	3,6	4,4	3,9	4,6	3,9	4,0	3,6	4,3	4,0	3,3	4,2	4,3	4,6	4,0	4,0	4,9	4,3	2,4	2,8	1,9	2,5	2,5	o
Langenfeld (Rhld.)	122	-	23	3,68	3,2	4,1	4,0	4,1	3,0	3,1	3,5	2,7	3,3	3,5	3,5	4,3	4,1	4,6	4,1	3,8	3,6	4,0	3,9	4,3	4,1	4,2	4,5	3,9	3,3	4,4	4,2	2,1	2,4	2,5	3,2	4,9	+
Friedrichshafen	327	-	24	3,69	3,5	3,8	4,0	4,1	3,0	3,5	3,7	2,6	3,8	3,9	3,6	4,5	3,6	4,1	3,4	4,1	4,0	4,3	3,8	3,4	4,2	4,4	4,6	3,8	3,4	4,4	4,2	2,7	2,9	2,6	2,8	4,2	-
Meerbusch	230		25	3,72	3,1	4,1	4,0	4,2	3,2	3,0	3,6	2,9	3,0	3,2	3,4	4,7	3,9	4,7	3,7	3,9	3,7	4,1	4,0	3,9	4,1	4,4	4,4	4,1	3,7	4,6	4,2	2,4	2,6	2,9	3,0	5,0	o
Dormagen	115		26	3,73	3,3	4,4	3,7	4,2	3,0	2,8	3,6	2,9	3,8	3,6	3,7	4,7	4,3	4,7	4,5	3,6	3,1	4,0	3,6	3,7	3,8	4,2	4,4	4,0	3,8	4,3	4,3	2,3	2,6	2,6	2,8	4,8	-
Garbsen	121		27	3,75	3,4	4,4	3,8	4,0	3,1	2,9	3,5	2,9	3,7	3,8	3,9	4,8	4,2	4,9	4,2	3,7	3,4	3,8	4,0	3,4	4,2	4,3	4,5	4,5	3,8	4,3	3,1	2,3	2,7	3,0	2,6	4,7	o
Hameln	173		28	3,75	3,5	4,1	3,9	4,3	3,0	3,1	3,7	3,2	3,9	3,7	3,4	4,7	3,9	4,4	3,9	3,9	3,7	4,1	3,7	3,5	4,1	4,4	4,6	4,1	3,7	4,5	4,4	2,6	3,0	2,3	2,7	4,2	o
Arnsberg	216		29	3,77	3,4	4,0	3,8	4,1	3,5	3,0	3,8	3,3	3,5	3,3	3,1	4,4	3,8	4,5	4,2	4,1	3,6	3,9	3,6	3,0	4,0	4,3	4,3	3,6	4,0	4,3	4,5	2,9	3,0	3,6	3,2	4,9	o
Speyer	166	-	30	3,78	3,3	4,2	4,2	4,5	2,8	3,2	3,6	2,7	3,4	3,6	3,6	4,9	3,8	4,8	3,7	3,9	3,6	4,3	4,2	4,5	4,3	4,4	4,9	4,4	4,0	4,8	4,2	2,2	2,5	3,2	3,8	2,5	o
Bamberg	521		31	3,79	3,3	4,0	4,1	4,4	3,1	3,4	3,7	2,6	3,2	3,9	3,3	4,7	3,7	4,4	3,9	4,1	3,8	4,5	4,0	4,3	4,2	4,2	4,8	4,0	3,8	4,6	4,6	2,2	2,5	2,9	3,4	4,6	o
Aschaffenburg	417	-	32	3,81	3,6	4,2	4,1	4,2	3,1	3,5	3,9	3,2	3,4	3,8	3,3	5,0	3,9	4,6	3,9	4,2	3,7	4,3	4,0	3,4	4,3	4,4	4,7	3,9	3,4	4,6	4,3	2,7	2,9	2,1	3,4	4,4	o
Celle	232		33	3,81	3,5	4,0	4,1	4,3	3,1	3,3	3,9	2,8	3,8	3,9	3,4	4,7	3,9	4,3	3,9	4,1	3,6	4,3	4,1	3,9	4,3	4,4	4,7	4,3	3,2	4,6	4,8	2,2	2,6	2,9	3,3	4,7	o
Lingen (Ems)	502		34	3,82	3,3	4,1	4,1	4,4	3,2	3,3	3,7	2,4	3,5	3,7	4,0	4,7	4,0	4,3	3,7	4,0	3,6	4,2	4,0	3,9	4,4	4,4	4,8	4,5	3,5	4,4	4,7	2,5	2,8	2,7	3,1	4,8	o
Detmold	319		35	3,83	3,5	4,1	4,1	4,3	3,1	3,3	3,8	3,1	3,8	3,7	3,5	4,4	4,1	4,4	3,9	4,1	3,7	4,3	4,0	4,2	4,3	4,5	4,6	4,3	3,7	4,5	4,4	2,7	3,1	2,7	3,1	3,6	o
Minden	426		36	3,83	3,5	4,1	4,0	4,4	3,2	3,1	3,7	3,1	3,9	3,7	3,8	4,5	3,8	4,4	3,9	3,9	3,4	4,1	4,0	4,3	4,2	4,3	4,7	4,4	3,7	4,3	4,7	2,4	2,7	2,6	3,2	5,0	++
Dorsten	153		37	3,83	3,4	4,4	3,9	4,3	3,2	2,6	3,3	2,7	4,3	3,9	4,3	4,6	4,2	4,8	4,0	3,6	3,5	3,9	4,0	3,8	4,0	4,3	4,4	4,4	3,9	4,4	4,6	2,3	2,7	3,2	2,8	5,1	o
Willich	340		38	3,85	3,4	4,3	4,0	4,4	3,2	3,2	3,5	2,5	4,1	3,9	4,2	4,4	4,2	4,6	4,1	3,9	3,5	4,0	4,1	3,9	4,1	4,4	4,5	4,3	3,9	4,5	4,6	2,4	2,6	2,6	2,9	5,5	
Aalen	337	-	39	3,87	3,6	4,2	4,0	4,2	3,3	3,4	3,9	3,3	3,8	3,9	3,8	4,7	4,0	4,4	4,0	4,1	3,6	4,1	4,1	3,6	4,2	4,4	4,5	4,0	3,8	4,6	4,3	2,8	3,3	3,9	2,9	3,4	+
Gießen	609		40	3,87	3,8	4,3	4,4	4,2	2,7	4,0	4,1	3,2	3,8	3,7	3,6	4,9	4,1	4,6	4,1	4,6	3,6	4,6	3,9	4,6	4,6	4,7	5,0	4,0	3,7	4,7	3,7	2,7	3,0	2,2	3,3	2,4	o
Kleve	379		41	3,90	3,5	4,1	4,2	4,4	3,2	3,4	3,9	2,7	3,6	3,7	3,8	4,5	3,8	4,9	3,7	4,3	3,8	4,4	4,0	4,0	4,4	4,7	4,7	4,0	4,0	4,8	4,7	2,8	3,1	2,9	2,8	4,5	o
Unna	111		42	3,93	3,6	4,4	4,2	4,5	3,0	3,5	3,9	3,2	3,8	3,5	4,2	4,6	4,3	4,6	4,3	4,2	3,6	4,3	4,2	4,0	4,5	4,3	4,8	4,4	4,2	4,7	4,3	3,0	3,2	2,1	2,8	3,7	o
Sankt Augustin	220	-	43	3,93	3,6	4,4	4,1	4,4	3,2	3,4	3,8	3,1	4,2	3,8	4,2	4,6	4,3	4,5	4,2	4,0	3,5	4,1	4,2	3,9	4,3	4,5	4,6	4,6	3,9	4,5	4,4	2,6	3,0	3,4	3,2	3,9	+
Baden-Baden	123	-	44	3,93	3,7	4,5	4,2	4,3	2,9	3,5	4,0	3,1	4,2	3,8	4,1	5,0	4,1	5,1	4,4	4,2	4,0	4,3	4,1	3,7	4,4	4,5	4,5	3,9	4,0	4,7	4,5	2,7	3,2	2,9	3,0	2,9	o
Neu-Ulm	168		45	3,95	3,9	4,1	4,2	4,3	3,3	3,5	3,9	3,2	4,5	4,2	4,0	4,6	3,7	4,6	3,7	4,1	3,9	4,4	4,3	3,8	4,3	4,4	4,5	3,8	3,9	5,0	4,2	2,8	3,2	3,0	2,8	4,8	o
Menden (Sauerland)	171	-	46	3,96	3,7	4,2	3,8	4,3	3,8	3,4	3,7	3,4	4,2	3,7	3,7	4,2	4,2	4,4	4,5	4,1	3,7	3,9	3,9	3,1	4,1	4,1	4,3	4,1	4,1	4,6	4,5	3,2	3,5	3,5	3,4	5,2	o
Troisdorf	121		47	3,98	3,6	4,6	4,2	4,4	3,2	3,2	3,6	3,2	4,2	3,7	4,6	5,0	4,3	4,7	4,2	4,1	3,4	4,2	4,2	4,5	4,3	4,5	4,6	4,5	3,6	4,7	4,6	2,7	3,0	3,1	3,2	3,9	o
Hanau	136		48	3,98	3,6	4,4	4,2	4,3	3,4	3,5	3,8	3,3	3,7	3,6	4,1	4,8	4,2	4,7	4,2	4,1	3,6	4,2	4,4	4,2	4,6	4,5	4,8	4,5	3,6	4,9	3,7	2,9	3,1	2,9	3,3	4,8	o
Gladbeck	181		49	3,99	3,6	4,6	4,2	4,4	3,1	3,5	3,9	2,9	3,8	3,8	4,4	4,8	4,6	4,7	4,7	4,2	3,6	4,3	4,5	4,0	4,5	4,3	4,8	4,7	3,4	4,6	4,4	2,3	2,6	2,5	3,0	5,2	o
Delmenhorst	311		50	4,00	3,6	4,4	4,2	4,5	3,2	3,4	3,8	2,8	4,2	4,0	4,2	4,8	4,4	4,5	4,3	4,1	3,5	4,2	4,0	4,7	4,3	4,7	4,7	4,8	4,1	4,5	4,5	2,3	2,6	2,7	3,1	5,2	o

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Göppingen	196		51	4,00	3,9	4,4	4,1	4,5	3,1	3,6	4,1	3,6	4,2	4,0	4,3	4,7	4,3	4,2	4,5	4,4	3,4	4,2	3,9	3,6	4,4	4,5	4,9	4,3	3,8	4,7	4,8	3,1	3,4	2,3	3,1	3,7	-
Kerpen	160	-	52	4,00	3,6	4,5	4,2	4,4	3,3	3,4	3,9	3,3	3,8	3,7	4,2	4,8	4,5	4,8	4,4	4,2	3,5	4,3	4,1	4,0	4,4	4,5	4,6	4,4	4,3	4,3	4,5	2,9	3,1	2,7	2,8	5,2	o
Hilden	108		53	4,00	3,6	4,8	4,2	4,4	3,1	3,2	3,7	2,8	4,5	3,8	4,7	4,9	4,4	4,9	4,8	4,1	3,4	4,2	4,1	4,1	4,7	4,5	5,2	4,6	3,4	4,8	4,2	2,1	2,6	2,2	3,1	5,4	-
Bayreuth	427		54	4,01	3,8	4,2	4,2	4,4	3,4	3,5	3,9	3,1	4,5	4,0	4,2	4,8	3,6	4,7	3,9	4,2	3,8	4,4	4,1	3,7	4,3	4,6	4,7	3,8	4,0	4,8	4,9	2,6	3,1	3,0	3,5	5,0	o
Görlitz	273		55	4,02	3,8	4,4	4,3	4,5	3,1	3,4	3,8	3,1	4,8	4,1	4,1	4,5	4,4	4,2	4,9	4,2	3,6	4,2	4,1	5,4	4,3	4,2	4,7	4,0	4,3	4,7	4,7	2,7	2,8	2,3	3,6	3,9	-
Lünen	155	-	56	4,03	3,7	4,6	4,3	4,5	3,1	3,4	4,0	3,0	4,0	3,9	4,0	5,1	4,6	4,9	4,5	4,1	4,0	4,5	4,5	4,1	4,5	4,6	4,8	4,5	3,5	4,9	4,6	2,5	3,0	2,6	3,0	4,4	o
Bad Salzuflen	159		57	4,03	3,7	4,4	4,2	4,6	3,3	3,4	3,8	3,1	4,3	3,9	4,5	4,5	4,3	4,8	4,1	4,3	3,7	4,2	4,2	3,7	4,5	4,5	4,9	4,5	4,2	4,5	4,6	3,1	3,3	2,7	3,2	4,4	o
Dinslaken	340		58	4,04	3,7	4,5	4,2	4,6	3,3	3,6	3,8	2,9	4,3	3,8	4,6	4,9	4,2	5,0	3,6	4,1	3,5	4,1	4,3	4,4	4,5	4,6	4,8	4,8	3,7	4,8	4,7	2,5	2,8	3,0	3,1	5,0	o
Lüneburg	720		59	4,04	3,8	4,3	4,5	4,7	2,9	3,8	4,0	2,8	4,2	4,0	4,4	4,8	4,1	4,6	3,7	4,4	3,9	4,5	4,5	4,7	4,8	4,8	5,2	5,0	3,7	4,7	5,0	2,5	3,0	2,7	3,7	2,8	-
Euskirchen	173		60	4,04	3,9	4,5	4,2	4,4	3,3	3,3	3,9	3,3	4,8	4,2	4,5	4,9	4,2	4,5	4,3	4,4	3,4	4,3	4,1	4,4	4,4	4,3	4,5	4,1	4,0	4,8	4,5	2,6	2,9	2,7	3,1	5,2	--
Neubrandenburg	161		61	4,05	3,7	4,5	4,1	4,5	3,4	3,3	3,8	2,7	4,5	4,2	4,5	4,3	4,2	4,7	4,9	3,9	3,9	4,0	3,8	4,7	4,0	4,5	4,2	4,0	4,1	5,0	5,4	2,4	2,8	3,2	3,7	5,1	o
Schwerin	205		62	4,05	3,8	4,5	4,2	4,5	3,3	3,4	3,9	3,2	4,4	4,0	4,1	4,8	4,3	4,7	4,5	4,2	4,1	4,3	4,3	3,8	4,5	4,5	4,8	4,4	4,1	4,8	4,4	2,9	3,1	2,1	3,3	5,0	o
Villingen-Schwenningen	170		63	4,06	3,9	4,5	4,1	4,5	3,2	3,2	3,9	3,5	4,5	4,3	4,0	5,0	4,3	4,7	4,7	4,1	3,6	4,1	4,4	3,5	4,4	4,5	4,6	4,4	3,9	4,9	4,8	2,4	3,0	2,6	3,0	5,1	o
Waiblingen	224		64	4,06	3,8	4,5	4,3	4,3	3,4	3,7	4,2	3,5	4,1	3,8	4,3	4,8	4,0	4,9	4,3	4,5	3,9	4,4	4,2	3,7	4,5	4,7	4,8	4,0	3,9	4,9	3,9	3,2	3,5	3,2	3,3	3,8	o
Bad Homburg v.d. Höhe	477	-	65	4,09	4,0	4,2	4,3	4,1	3,7	4,1	4,3	3,6	4,2	3,9	3,7	4,6	4,1	4,6	4,2	4,6	3,9	4,5	4,2	3,8	4,7	4,7	5,0	4,1	3,7	4,7	3,3	3,5	3,7	3,1	3,4	5,0	++
Wilhelmshaven	179		66	4,10	3,6	4,5	4,3	4,9	3,2	3,6	3,9	2,6	4,0	3,9	4,0	4,6	4,6	4,9	4,4	4,3	3,5	4,3	4,3	4,4	4,6	4,7	5,1	5,2	4,3	4,8	5,0	2,7	3,0	2,5	3,1	4,8	o
Frankfurt (Oder)	154		67	4,11	3,8	4,4	4,2	4,5	3,6	3,5	3,9	3,5	4,5	3,8	4,3	4,5	4,4	4,5	4,4	4,1	3,5	4,1	4,0	5,0	4,3	4,3	4,6	4,6	4,0	4,8	4,7	2,8	2,9	2,9	4,1	5,3	o
Pulheim	112	-	68	4,13	3,7	4,7	4,3	4,6	3,3	3,6	3,8	3,0	4,3	3,9	4,5	4,9	4,7	4,8	4,7	4,3	3,4	4,2	4,4	4,5	4,5	4,5	4,8	4,9	4,0	4,7	4,8	2,6	2,9	2,4	3,0	5,6	o
Bad Kreuznach	254		69	4,13	3,9	4,3	4,4	4,5	3,7	3,9	4,2	3,5	3,9	3,8	3,3	4,8	4,4	4,9	4,2	4,6	4,0	4,4	4,4	3,9	4,5	4,7	4,7	4,5	4,0	4,9	4,1	3,4	3,9	3,1	3,5	4,5	+
Herten	117		70	4,13	3,9	4,6	4,2	4,4	3,5	3,4	4,0	3,3	4,5	4,1	4,2	5,2	4,4	5,0	4,3	4,3	3,8	4,5	4,4	4,0	4,2	4,5	4,7	4,4	3,7	4,9	4,5	2,8	3,0	3,3	3,4	5,1	o
Neumünster	885		71	4,15	3,7	4,3	4,4	4,7	3,6	3,8	4,0	2,9	4,0	3,9	4,4	4,7	4,2	4,4	3,8	4,4	3,9	4,3	4,2	4,9	4,6	4,6	4,9	5,1	3,9	4,7	4,8	2,7	2,9	3,5	3,6	5,4	o
Hürth	139	-	72	4,16	3,9	4,5	4,2	4,7	3,5	3,7	4,0	3,2	4,7	4,2	4,6	4,8	4,3	4,9	4,0	4,2	3,6	4,2	4,3	4,3	4,5	4,6	4,8	4,7	4,4	4,9	4,5	2,9	3,1	2,7	3,4	5,3	o
Landshut	175		73	4,16	3,7	4,4	4,3	4,6	3,8	3,5	4,0	2,6	4,2	4,2	4,3	5,1	3,9	4,7	4,0	4,2	3,6	4,4	4,3	4,6	4,4	4,7	4,8	4,2	3,7	4,9	5,3	2,7	3,1	4,4	3,5	5,3	--
Gera	142		74	4,16	3,9	4,6	4,2	4,4	3,8	3,3	4,0	3,4	4,7	4,0	4,8	4,6	4,4	4,5	4,6	4,3	3,9	4,2	4,0	3,8	4,3	4,6	4,6	4,1	4,3	4,8	4,1	3,1	3,3	3,6	3,8	5,4	-
Schwäbisch Gmünd	222		75	4,17	4,0	4,6	4,4	4,6	3,2	3,9	4,4	3,6	4,1	4,0	4,4	4,9	4,4	4,9	4,6	4,5	4,0	4,6	4,5	3,6	4,7	4,8	5,0	4,6	4,1	5,1	4,2	3,2	3,8	2,7	3,3	3,1	o
Flensburg	700		76	4,17	3,8	4,5	4,4	4,8	3,3	3,9	4,1	3,2	3,9	3,9	4,1	5,0	4,3	4,8	4,5	4,5	4,2	4,5	4,6	3,8	4,8	4,7	5,1	4,8	3,9	5,1	5,2	3,0	3,3	2,8	3,7	3,6	o
Schweinfurt	321		77	4,17	4,0	4,4	4,3	4,5	3,7	4,0	4,3	3,4	4,2	4,2	4,0	4,8	4,0	5,0	4,0	4,6	3,8	4,4	4,3	4,2	4,5	4,6	4,8	4,1	4,0	5,1	4,5	3,2	3,7	3,1	3,3	5,0	o
Neustadt an der Weinstraße	228		78	4,17	4,1	4,6	4,3	4,6	3,3	4,0	4,3	3,6	4,4	4,0	4,1	5,0	4,5	5,0	4,4	4,7	3,6	4,5	4,3	3,7	4,7	4,8	5,1	4,6	4,5	5,0	3,6	3,4	3,7	3,3	3,8	2,6	+
Stralsund	211		79	4,19	3,9	4,4	4,4	4,8	3,5	3,8	4,1	2,6	4,7	4,1	4,3	4,6	4,2	4,4	4,6	4,4	4,2	4,3	4,4	3,8	4,7	4,6	5,0	4,9	4,3	5,0	5,1	3,2	3,2	2,6	3,7	4,6	-
Weimar	293		80	4,19	4,0	4,6	4,4	4,5	3,5	3,8	4,2	2,9	4,8	4,2	4,9	4,9	4,0	4,7	4,3	4,4	3,8	4,7	4,1	4,7	4,7	4,6	5,1	4,2	3,8	5,0	4,3	2,9	3,3	3,0	3,7	4,6	o
Esslingen am Neckar	322		81	4,19	4,0	4,5	4,4	4,5	3,5	4,1	4,4	3,7	4,1	3,9	3,8	5,0	4,5	4,8	4,5	4,6	4,0	4,7	4,5	3,7	4,8	4,8	4,9	4,5	4,2	5,0	3,7	3,2	3,8	2,6	3,2	4,9	o
Worms	531		82	4,21	4,2	4,7	4,4	4,6	3,1	4,2	4,5	3,4	4,6	4,2	4,5	5,2	4,4	4,9	4,5	4,8	3,6	4,7	4,2	4,3	4,7	4,7	5,0	4,4	4,2	4,9	4,5	3,2	3,4	2,8	3,7	2,5	o
Bergheim	63	--	83	4,23	3,8	4,7	4,0	4,8	3,8	3,4	3,7	3,4	4,3	4,3	4,4	4,9	4,8	4,9	4,7	4,0	3,2	3,8	4,0	4,0	4,4	4,4	4,6	4,8	4,7	4,9	4,8	3,3	3,7	3,6	3,3	5,5	-
Iserlohn	225		84	4,23	4,0	4,6	4,2	4,5	3,9	3,8	4,2	3,6	4,4	3,8	4,5	4,6	4,3	4,9	4,7	4,5	3,8	4,3	4,2	3,4	4,4	4,7	4,5	4,1	4,2	4,9	4,7	3,9	3,9	3,2	3,5	4,8	-
Rosenheim	277	-	85	4,25	4,1	4,5	4,4	4,6	3,6	3,9	4,3	3,3	4,6	4,5	4,6	4,9	4,1	4,7	4,4	4,7	3,7	4,5	4,1	4,1	4,7	4,7	5,0	4,2	3,9	4,9	5,2	3,0	3,2	2,7	3,8	5,1	o
Fulda	406		86	4,25	4,3	4,6	4,4	4,5	3,4	4,2	4,6	3,9	4,7	4,3	4,1	5,1	4,6	4,7	4,7	4,8	3,8	4,7	4,4	3,4	4,8	4,8	5,1	4,0	4,0	5,0	4,4	3,1	3,3	2,8	2,9	4,8	o
Castrop-Rauxel	181	-	87	4,26	3,9	4,8	4,2	4,7	3,7	3,5	4,1	3,2	4,5	4,0	4,5	5,0	4,6	4,9	4,8	4,6	3,4	4,4	4,4	3,5	4,7	4,6	5,0	4,6	4,4	5,0	4,6	3,2	3,3	3,1	3,9	5,2	o
Brandenburg an der Havel	468		88	4,27	4,1	4,4	4,5	4,6	3,7	4,1	4,2	2,7	5,0	4,4	4,8	4,6	4,2	4,4	4,1	4,7	4,2	4,5	4,4	4,4	4,6	5,0	4,8	4,7	4,2	4,9	4,4	3,6	3,4	3,1	3,8	4,9	o
Marl	317		89	4,28	3,8	4,6	4,4	4,9	3,7	4,1	4,0	3,0	4,2	3,8	4,7	4,9	4,5	4,8	4,0	4,4	3,9	4,4	4,6	4,4	4,7	4,6	4,9	5,4	4,5	4,8	4,6	2,7	3,0	3,6	3,7	5,2	o
Viersen	162		90	4,29	3,9	4,9	4,3	4,8	3,5	3,7	4,2	3,2	4,4	4,3	4,9	4,9	4,9	5,1	4,6	4,5	3,7	4,3	4,6	3,7	4,7	4,9	4,9	5,2	4,4	5,0	4,7	3,1	3,4	3,0	2,8	5,1	o
Düren	378		91	4,29	4,0	4,5	4,6	4,7	3,6	4,1	4,3	3,4	4,1	4,1	3,6	5,2	4,5	4,7	4,6	4,7	3,8	4,7	4,5	4,6	4,8	4,8	5,1	4,5	4,1	5,0	4,8	3,2	3,3	3,4	3,3	5,0	o
Kaiserslautern	229		92	4,30	4,4	4,6	4,6	4,8	3,0	4,3	4,6	4,2	4,7	4,3	4,0	5,1	4,6	4,9	4,7	4,9	3,8	4,7	4,6	4,3	5,0	4,8	5,4	4,7	4,4	5,2	4,3	3,4	3,5	2,2	4,0	2,1	o
Wetzlar	91		93	4,31	4,1	4,6	4,4	4,6	3,9	4,0	4,4	4,0	4,5	3,6	4,0	4,8	4,5	4,9	4,6	4,7	4,0	4,5	4,4	3,8	4,8	4,7	5,1	4,3	4,8	5,1	3,8	3,6	3,9	2,9	3,7	5,3	o
Herford	112		94	4,33	4,1	4,9	4,4	4,6	3,6	4,0	4,2	3,6	4,6	4,0	4,9	5,0	4,7	5,0	4,7	4,6	4,0	4,5	4,6	3,8	4,8	4,7	5,1	5,0	3,8	4,8	4,4	3,2	3,6	3,3	3,1	5,0	o
Sindelfingen	214		95	4,34	4,3	4,7	4,5	4,7	3,4	4,3	4,6	3,9	4,7	4,2	4,6	5,1	4,6	5,1	4,3	4,7	3,9	4,6	4,9	3,5	4,9	4,9	5,1	4,9	4,3	5,1	4,1	3,3	3,6	3,4	3,9	3,0	o
Ratingen	408		96	4,35	4,0	4,9	4,5	4,8	3,5	4,1	4,2	3,1	4,3	4,1	4,5	4,9	5,0	5,2	4,9	4,6	3,8	4,5	4,7	4,2	4,8	4,7	5,1	5,0	4,4	5,1	4,6	3,0	3,5	3,0	3,3	4,9	o
Hattingen	175		97	4,35	4,0	4,8	4,3	4,7	3,9	3,7	4,3	3,7	4,5	4,0	4,4	4,8	4,9	5,0	4,9	4,5	4,1	4,4	4,5	3,4	4,7	4,7	5,0	4,6	4,1	4,9	4,9	3,5	3,7	3,7	3,5	5,1	o
Kempten (Allgäu)	427		98	4,39	4,1	4,7	4,3	4,8	4,0	4,1	4,3	3,7	4,3	4,1	4,5	5,1	4,3	5,1	4,8	4,7	3,7	4,5	4,2	3,4	4,7	4,8	5,1	4,4	4,2	5,1	5,4	3,3	3,6	3,9	3,8	5,3	o
Eschweiler	57		99	4,42	4,2	4,8	4,5	4,8	3,7	4,1	4,2	3,8	4,7	4,3	4,6	5,0	4,8	4,9	4,9	4,6	4,0	4,6	4,6	4,2	4,8	4,7	5,1	4,8	4,3	4,9	5,0	3,2	3,5	3,2	3,6	5,3	
Gummersbach	152		100	4,47	4,3	4,7	4,2	4,6	4,4	4,0	4,4	4,2	5,0	4,2	4,5	4,9	4,4	5,0	4,7	4,7	3,5	4,5	4,3	3,5	4,5	4,6	4,7	4,3	4,4	5,1	4,6	4,1	4,0	5,1	3,5	5,4	o
Passau	128		101	4,48	4,6	4,6	4,6	4,8	3,8	4,4	4,7	4,1	5,1	4,8	4,5	5,0	4,0	5,2	4,2	4,8	4,3	4,9	4,2	4,0	4,9	4,9	5,2	4,1	4,1	5,1	5,6	3,9	4,0	2,7	3,5	4,9	o
Plauen	139		102	4,48	4,4	4,8	4,6	4,4	4,3	4,2	4,5	3,9	5,1	4,4	5,2	4,7	4,4	4,9	4,7	5,0	4,1	4,5	4,4	4,2	4,7	5,0	4,8	4,2	4,4	5,1	3,3	3,6	4,0	4,9	3,6	5,3	--

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Goslar	81		103	4,52	4,4	5,0	4,3	4,8	4,0	4,0	4,4	3,8	5,3	4,5	5,2	5,1	4,8	5,1	4,7	4,7	3,7	4,4	4,3	3,6	4,8	4,7	5,3	5,1	4,1	4,9	4,7	3,1	3,5	3,8	4,3	5,4	-
Frechen	173		104	4,52	4,3	5,1	4,6	4,8	3,8	4,1	4,4	3,4	5,1	4,5	5,2	5,2	4,9	5,2	5,0	4,7	4,0	4,5	4,7	4,3	5,0	4,8	5,2	5,0	4,3	5,1	4,7	3,2	3,4	2,9	3,8	5,5	o
Stolberg (Rhld.)	107		105	4,52	4,2	4,8	4,4	4,9	4,3	4,1	4,4	3,9	4,4	4,1	4,3	4,9	5,0	4,9	4,8	4,8	3,6	4,5	4,6	3,9	4,8	4,9	5,1	4,9	4,5	5,0	5,1	4,1	4,0	4,4	3,8	5,1	
Velbert	156		106	4,56	4,2	4,8	4,4	4,8	4,5	4,0	4,4	4,0	4,6	4,2	4,4	5,1	4,7	5,0	5,0	4,7	4,1	4,5	4,7	3,3	4,8	4,9	5,1	4,5	4,6	5,2	4,6	4,1	4,2	4,7	4,1	5,5	o
Witten	239		107	4,56	4,4	5,0	4,6	4,9	3,8	4,3	4,5	3,9	5,0	4,3	5,0	5,3	4,8	4,9	5,0	5,0	4,0	4,8	4,8	4,0	5,0	5,0	5,2	4,8	4,6	5,3	4,7	3,8	3,9	3,4	3,5	4,7	-
Zwickau	184		108	4,58	4,5	4,9	4,5	4,6	4,3	4,4	4,6	3,9	5,3	4,6	4,7	5,0	4,8	5,1	5,1	5,0	3,8	4,6	4,3	4,1	4,8	5,0	5,0	4,4	4,7	5,2	3,8	3,6	4,1	3,9	4,3	5,5	o
Neuwied	324		109	4,65	4,5	4,7	4,7	4,9	4,5	4,6	4,6	3,7	5,0	4,5	4,4	4,9	4,6	4,9	4,6	5,1	4,3	4,6	4,5	4,3	4,9	5,0	5,1	4,6	4,8	5,1	5,1	4,1	4,4	4,9	3,8	5,5	o
Lüdenscheid	170		110	5,01	5,0	5,3	4,7	5,3	4,8	5,0	5,1	4,6	5,5	4,7	5,4	5,3	5,1	5,4	5,2	5,4	4,0	5,0	4,9	3,2	5,4	5,2	5,5	5,0	5,3	5,6	5,0	4,4	4,6	4,6	4,6	5,7	-
MITTELWERT				3,98	3,70	4,34	4,16	4,42	3,30	3,52	3,90	3,12	4,09	3,86	4,05	4,70	4,17	4,60	4,19	4,21	3,66	4,26	4,13	3,98	4,39	4,48	4,72	4,33	3,94	4,69	4,41	2,81	3,09	2,92	3,27	4,42	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Baunatal	84	-	1	2,39	2,1	2,6	2,3	2,5	2,3	1,8	2,3	2,1	2,1	2,4	2,0	3,0	2,5	2,9	2,7	2,2	2,5	2,4	2,2	2,2	2,1	2,7	2,4	2,3	2,7	2,8	2,5	1,5	1,7	2,2	1,8	4,5	+
Meckenheim	133	-	2	2,65	2,3	3,1	2,8	3,0	2,1	2,0	2,3	2,2	2,6	2,5	2,9	3,4	2,8	3,5	2,7	2,4	2,6	2,7	2,9	3,2	2,5	3,1	2,9	2,6	2,7	3,3	3,6	1,6	1,8	2,6	1,9	2,8	++
Westerstede	151		3	2,98	2,5	3,5	3,1	3,6	2,3	2,3	2,7	2,0	2,7	2,8	3,3	4,2	3,3	3,5	3,0	3,1	2,9	3,3	3,1	2,7	3,3	3,6	3,8	3,7	3,0	3,5	3,9	1,7	1,8	2,0	2,0	3,9	
Rietberg	170		4	3,02	2,6	3,2	3,2	3,6	2,5	2,3	2,8	2,2	2,9	3,1	3,3	3,7	3,1	3,1	2,6	3,1	2,8	3,4	3,0	3,0	3,1	3,8	3,5	3,4	3,3	3,5	4,5	2,0	2,1	1,8	2,2	4,2	o
Coesfeld	54		5	3,02	2,5	3,4	3,2	3,6	2,5	2,2	2,4	2,0	3,0	2,8	3,2	3,7	3,2	3,8	2,9	2,8	2,7	3,0	2,9	3,7	3,6	3,5	4,0	3,5	2,9	3,8	3,8	1,6	1,8	2,9	2,5	3,6	
Schwedt/Oder	149	-	6	3,07	2,8	3,3	3,3	3,3	2,7	2,2	2,7	1,9	3,8	3,4	3,5	3,3	3,1	2,9	3,8	2,8	3,0	3,3	2,5	4,6	2,8	3,7	3,2	2,9	2,9	3,4	3,9	1,6	1,8	3,1	2,8	4,3	o
Rees	152	-	7	3,09	2,6	3,6	3,3	3,7	2,3	2,4	2,8	2,3	2,6	2,7	3,5	3,5	3,5	4,0	3,3	3,2	3,1	3,3	3,4	2,9	3,4	3,8	3,7	3,7	3,6	3,7	4,0	2,3	2,2	1,7	2,1	3,2	o
Vechta	130		8	3,10	2,8	3,1	3,5	3,6	2,6	2,5	3,2	2,2	3,2	2,9	2,2	4,0	3,4	3,2	2,6	3,4	3,1	3,5	3,4	3,8	3,6	3,5	3,7	3,5	3,1	3,6	3,9	1,8	2,1	2,1	2,3	4,7	+
Ingelheim am Rhein	167	-	9	3,11	2,7	3,6	3,4	3,5	2,4	2,6	3,1	2,6	2,6	2,7	2,9	3,8	3,3	3,9	4,0	3,4	3,0	3,5	3,2	3,2	3,5	3,8	3,7	3,0	3,0	3,9	3,7	2,2	2,5	2,5	2,6	2,2	--
Mörfelden-Walldorf	80	-	10	3,12	2,7	3,6	3,5	3,4	2,4	2,6	3,2	2,1	2,7	2,8	3,3	4,0	3,4	4,0	3,3	3,4	2,8	3,7	3,1	4,4	3,4	3,7	3,7	3,1	3,3	4,0	2,7	1,7	1,9	1,3	2,1	5,1	o
Bad Zwischenahn	194		11	3,15	2,7	3,4	3,6	3,6	2,5	2,7	3,1	2,0	2,6	2,9	3,3	3,9	3,3	3,4	3,2	3,3	3,9	3,7	3,4	3,0	3,7	3,9	4,0	3,8	3,1	3,4	3,7	2,0	2,2	2,5	2,3	3,3	+
Geldern	146		12	3,18	2,8	3,3	3,5	3,8	2,5	2,6	3,2	2,3	2,8	2,9	2,8	3,7	3,3	4,0	2,9	3,3	3,0	3,5	3,3	3,8	3,5	3,8	3,8	3,3	3,5	4,1	4,3	2,0	2,2	2,0	2,4	4,0	+
Hamminkeln	153		13	3,22	2,5	3,7	3,2	3,9	2,7	2,2	2,8	2,0	3,0	2,8	3,7	3,8	4,0	3,7	3,5	3,0	2,7	3,2	3,4	3,3	3,5	3,7	3,8	4,2	3,6	3,8	4,1	2,0	2,1	2,6	2,3	4,4	+
Senden	86	-	14	3,23	2,8	3,5	3,4	3,8	2,7	2,3	2,9	2,5	3,4	3,0	3,6	3,7	3,2	3,8	3,2	3,1	2,7	3,4	3,2	3,8	3,5	3,7	4,1	3,6	3,2	3,7	4,3	1,9	1,9	2,1	2,8	4,6	o
Stutensee	57		15	3,26	2,8	3,9	3,3	3,5	2,8	2,3	3,1	2,7	2,9	3,1	3,6	4,4	3,8	3,9	3,6	3,2	2,6	3,5	3,5	3,3	3,6	3,7	3,6	3,8	3,7	4,0	2,4	2,1	2,1	2,6	2,7	4,4	
Ettlingen	184		16	3,28	3,0	3,6	3,6	3,8	2,4	2,8	3,3	2,6	3,3	3,3	3,2	4,2	3,3	3,9	3,5	3,5	3,3	3,7	3,6	3,5	3,9	3,9	4,2	3,6	3,4	4,4	3,3	2,0	2,3	2,5	2,7	2,5	+
Borken	288		17	3,29	2,8	3,6	3,7	3,9	2,5	2,7	3,3	2,0	2,9	3,1	3,0	4,1	3,4	4,2	3,1	3,5	3,1	3,7	3,6	4,2	3,7	3,9	4,1	3,8	3,4	4,0	3,9	2,2	2,4	2,0	2,6	3,2	o
Sonthofen	136		18	3,31	2,9	3,6	3,5	4,1	2,4	3,0	3,4	2,6	2,3	3,3	2,7	3,9	3,4	4,1	3,8	3,6	3,4	3,7	3,4	3,1	3,6	3,9	4,1	3,6	3,3	4,4	5,1	2,1	2,5	2,1	2,7	2,6	
Filderstadt	154		19	3,33	2,9	3,8	3,6	3,9	2,5	2,9	3,4	2,8	2,2	3,0	3,1	4,1	4,0	4,3	3,4	3,6	3,3	3,9	3,4	3,2	3,7	4,0	4,0	3,6	3,6	4,2	4,0	2,3	2,5	2,4	2,3	3,1	o
Geesthacht	67		20	3,33	3,0	3,3	3,6	3,9	2,7	2,8	3,3	2,7	3,3	3,0	2,8	3,9	3,3	3,6	3,1	3,3	3,3	3,8	3,7	3,3	3,7	3,9	4,3	4,0	3,2	4,3	3,8	2,0	2,2	2,4	3,1	4,1	++
Herzogenaurach	64	--	21	3,35	2,8	3,5	3,5	3,8	3,2	2,7	3,3	2,9	2,5	2,8	3,3	4,1	3,2	3,8	3,1	3,4	3,2	3,5	3,4	3,3	3,6	3,9	3,7	3,1	3,3	4,0	4,7	2,3	2,8	3,0	2,5	5,3	
Arnstadt	53		22	3,35	3,0	3,8	3,6	3,6	2,8	2,5	3,3	2,5	3,6	3,3	3,4	4,2	3,7	3,7	4,1	3,5	3,1	3,5	3,2	4,4	3,4	3,9	3,5	3,3	3,6	4,1	3,4	2,0	2,2	2,4	2,8	4,5	+
Stadtlohn	149		23	3,40	2,9	3,7	3,6	3,8	2,9	2,7	3,1	1,8	3,7	3,3	3,9	3,8	3,5	4,0	3,2	3,4	3,1	3,6	3,5	3,8	3,8	4,1	4,1	4,0	3,4	4,0	3,6	2,1	2,1	2,5	2,7	5,3	o
Ilmenau	73		24	3,41	3,3	3,7	3,6	3,3	3,0	2,6	3,4	3,1	4,0	3,5	3,6	4,1	3,3	4,1	3,7	3,4	3,0	3,7	3,0	4,8	3,4	4,1	3,4	2,7	3,4	3,9	3,0	2,4	2,5	2,8	2,9	4,6	-
Hennigsdorf	105		25	3,41	3,2	3,5	3,6	3,8	2,9	2,8	3,2	2,2	3,9	3,9	3,6	3,6	3,3	3,3	3,9	3,4	3,3	3,5	3,2	4,2	3,6	4,1	4,2	3,2	3,5	4,1	4,1	1,9	2,1	2,5	2,8	5,2	o
Monheim am Rhein	53	-	26	3,41	3,0	3,9	3,9	3,9	2,4	3,0	3,3	2,5	3,1	3,3	3,1	4,5	3,9	4,3	3,8	3,4	3,8	3,9	4,1	3,6	4,2	3,9	4,2	4,3	3,5	4,5	3,0	2,3	2,4	2,0	3,0	2,2	++
Baesweiler	53	-	27	3,42	3,1	3,5	3,4	3,9	3,2	2,7	3,5	2,8	3,3	3,0	3,3	3,9	3,7	3,5	3,2	3,4	2,9	3,6	3,4	2,9	3,7	3,6	4,2	3,3	3,8	3,9	4,5	2,3	2,3	3,8	2,5	5,1	
Memmingen	245		28	3,42	3,1	3,5	3,5	4,1	2,9	2,7	3,2	2,4	3,5	3,6	3,4	3,8	3,2	4,1	3,1	3,5	3,1	3,6	3,3	4,0	3,6	3,8	3,9	3,5	3,8	3,9	5,1	1,9	2,2	2,2	2,8	5,3	o
Friedrichsdorf	103	-	29	3,42	3,2	3,7	3,3	3,6	3,2	2,7	2,9	3,2	4,1	3,3	3,5	4,1	3,5	3,8	3,7	3,3	3,0	3,3	3,5	3,1	3,4	3,7	3,7	3,4	3,8	4,3	2,7	2,4	2,6	3,3	2,8	5,2	o
Bünde	224		30	3,43	3,1	3,8	3,5	3,8	2,9	2,6	3,2	2,7	3,7	3,4	3,7	4,1	3,8	3,5	3,8	3,4	2,9	3,7	3,4	3,8	3,5	3,6	4,0	3,6	3,5	4,1	4,1	2,1	2,4	2,7	2,6	4,8	o
Bietigheim-Bissingen	229		31	3,43	3,3	3,7	3,7	3,7	2,8	2,8	3,3	3,1	3,6	3,5	3,5	4,3	3,4	3,9	3,4	3,5	3,7	3,8	3,6	3,4	3,7	4,1	4,1	3,4	3,4	4,2	3,5	2,2	2,7	2,7	2,7	3,6	o
Lüdinghausen	96		32	3,43	2,7	4,1	3,6	4,1	2,6	2,5	3,1	2,2	3,1	2,9	3,8	4,7	3,9	4,3	3,8	3,5	3,1	3,7	3,8	3,2	3,9	4,1	4,2	4,0	3,7	4,0	4,6	1,9	2,2	2,7	2,9	3,2	+
Rotenburg (Wümme)	123		33	3,43	2,9	3,7	3,8	3,9	2,9	2,9	3,3	2,6	2,6	3,1	3,3	4,2	3,6	4,1	3,4	3,7	3,4	3,9	3,7	3,6	3,9	4,2	4,2	4,1	3,2	3,8	3,9	1,9	2,1	2,7	2,8	5,0	o
Dülmen	110		34	3,44	2,8	4,0	3,7	4,2	2,5	2,7	3,2	2,2	3,0	2,8	3,7	4,5	4,0	4,2	3,7	3,5	3,1	3,7	3,8	3,7	4,0	3,9	4,5	4,2	3,8	4,3	4,4	2,1	2,2	2,0	2,7	3,5	--
Oranienburg	159	--	35	3,45	3,0	3,7	3,8	3,9	2,8	2,7	3,3	2,3	3,5	3,4	3,4	4,1	3,6	3,6	3,7	3,6	3,4	3,9	3,5	4,3	3,6	4,1	4,1	3,6	3,4	4,2	4,3	2,1	2,4	2,0	2,7	4,8	-
Emsdetten	328		36	3,46	2,9	3,6	3,9	4,2	2,8	2,8	3,2	2,1	3,2	3,4	4,0	4,3	3,1	3,7	2,8	3,6	3,2	3,9	3,8	4,3	4,0	4,4	4,6	4,1	3,3	4,2	4,6	1,9	2,0	2,6	3,1	4,2	-
Radolfzell am Bodensee	109		37	3,46	3,0	3,6	3,6	4,1	3,0	2,9	3,1	2,2	3,1	3,5	2,7	4,3	3,5	4,1	3,4	3,5	3,4	3,7	3,5	3,9	3,8	3,7	4,1	3,5	3,8	4,4	4,6	2,1	2,4	2,9	3,4	4,3	+
Riedstadt	177		38	3,46	3,1	3,9	3,5	3,8	3,1	2,6	3,1	2,6	3,8	3,3	4,1	4,1	3,8	4,1	3,6	3,4	2,9	3,6	3,6	3,3	3,5	4,1	3,8	3,9	3,9	4,1	3,2	2,4	2,6	2,4	2,8	5,2	o
Ahaus	63		39	3,46	3,0	3,6	3,6	4,0	3,2	2,7	3,1	1,9	3,4	3,7	3,7	3,8	3,3	4,4	2,9	3,4	2,9	3,6	3,7	3,8	3,6	4,1	4,3	4,0	3,3	4,2	4,1	2,3	2,4	3,9	3,3	4,0	o
Oberkirch	90		40	3,47	3,2	3,8	3,4	3,8	3,2	2,6	3,2	2,9	4,0	3,5	3,5	4,3	3,6	4,0	3,4	3,4	2,9	3,4	3,4	3,3	3,7	3,6	3,7	3,3	4,1	4,1	3,6	2,2	2,4	3,1	3,4	4,8	o
Bühl	219		41	3,47	2,9	3,9	3,7	3,9	2,9	3,0	3,4	2,7	2,7	2,9	3,4	4,4	3,7	4,2	3,7	3,8	3,0	3,8	3,6	4,1	3,9	4,0	4,1	3,6	3,6	4,4	4,0	2,3	2,5	2,4	2,8	4,3	o
Bad Neuenahr-Ahrweiler	105		42	3,48	3,2	3,8	3,7	3,7	3,0	2,7	3,3	2,5	4,0	3,4	4,0	4,0	3,4	4,3	3,2	3,6	4,2	3,7	3,3	3,4	3,6	4,2	3,9	3,6	3,5	4,1	3,4	2,4	2,6	2,6	2,8	4,6	
Markkleeberg	116		43	3,48	3,1	4,1	3,7	3,6	2,8	2,8	3,2	2,6	3,5	3,4	3,9	4,2	4,1	4,0	4,2	3,7	3,5	3,8	3,5	3,9	3,7	4,1	4,1	3,6	3,2	4,3	3,0	2,2	2,3	2,8	2,9	3,8	o
Schwetzingen	80		44	3,48	3,1	3,8	3,9	4,1	2,5	3,2	3,3	3,0	3,0	3,2	3,2	4,4	3,6	4,4	3,5	3,7	3,7	4,0	3,9	3,7	4,0	4,0	4,6	3,8	3,7	4,6	3,7	2,2	2,9	2,6	3,0	2,0	-
Emmendingen	91	-	45	3,49	3,1	3,8	3,6	4,0	2,9	2,8	3,2	2,6	3,6	3,0	3,3	4,1	3,7	4,4	3,7	3,4	3,2	3,8	3,6	3,9	3,7	3,8	4,3	3,9	3,4	4,4	3,9	2,1	2,4	2,7	2,8	4,6	o
Xanten	92		46	3,49	3,1	3,8	3,9	4,1	2,6	3,0	3,4	2,4	3,4	3,2	3,4	4,1	3,7	4,1	3,7	3,8	3,7	4,1	3,6	3,3	4,2	4,3	4,3	3,9	3,6	4,2	4,5	2,2	2,4	2,3	2,5	3,4	--
Verl	105		47	3,49	3,4	3,5	3,6	3,9	3,1	2,8	3,5	2,7	4,2	3,7	3,5	4,4	3,1	4,0	2,5	3,4	3,2	3,5	3,5	3,9	3,6	4,1	3,7	3,4	3,7	3,8	4,8	2,1	2,3	2,9	2,8	5,4	+
Vreden	150		48	3,49	2,9	3,9	3,9	4,1	2,8	2,9	3,2	1,9	3,1	3,3	4,0	4,3	3,8	3,9	3,5	4,0	3,0	3,9	3,7	4,1	4,4	4,2	4,4	4,4	3,3	3,9	4,2	1,9	2,0	2,4	3,0	4,5	o
Lohne (Oldenburg)	115	-	49	3,50	3,2	3,6	3,8	4,0	2,9	3,0	3,6	2,1	3,9	3,6	3,4	4,4	3,4	3,9	3,0	3,7	3,4	4,2	3,5	3,7	3,7	4,2	4,3	3,8	3,6	3,9	4,4	2,1	2,2	2,3	2,5	5,4	o

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Dreieich	151		50	3,51	3,0	3,9	3,8	3,8	3,1	3,0	3,3	2,9	3,1	2,9	3,0	4,5	3,9	4,4	3,8	3,7	3,2	4,0	3,8	3,9	3,9	4,0	4,3	3,6	3,4	4,3	3,2	2,6	2,7	2,7	2,5	4,8	--
Lemgo	126		51	3,51	3,0	3,9	3,6	4,1	3,0	2,5	3,2	2,6	3,5	3,5	3,5	4,2	3,9	3,7	3,9	3,4	3,4	3,8	3,5	3,3	3,7	3,7	4,1	3,7	3,8	4,3	4,5	1,9	2,2	2,9	2,8	5,2	o
Lohmar	221		52	3,52	3,1	3,8	3,5	4,1	3,2	2,9	3,3	2,9	3,2	3,1	3,4	4,1	3,9	3,8	3,7	3,5	3,1	3,7	3,6	3,0	3,7	4,1	3,9	4,0	3,9	4,0	4,5	2,5	2,7	3,5	2,5	4,7	o
Waren (Müritz)	94		53	3,52	3,3	3,7	4,0	3,8	2,9	3,3	3,8	2,3	3,6	3,7	4,2	3,8	3,2	3,7	3,6	4,1	4,2	4,0	3,5	3,5	3,8	4,6	4,1	3,5	3,7	4,2	3,4	2,4	2,6	2,7	3,2	3,3	
Nidderau	139		54	3,53	3,2	3,9	3,5	3,7	3,4	2,7	3,1	3,0	3,5	3,5	3,1	4,4	3,8	4,1	4,2	3,5	3,2	3,7	3,3	3,1	3,8	3,9	3,9	3,3	3,6	4,3	3,3	2,3	2,7	3,6	3,2	5,2	
Bad Vilbel	233	--	55	3,53	3,4	3,7	3,8	3,4	3,4	3,1	3,5	3,1	3,5	3,6	2,9	4,2	3,4	4,3	3,7	3,7	3,9	4,0	3,6	3,7	3,6	4,0	3,7	3,1	3,3	4,3	2,8	2,5	3,0	3,9	2,6	5,0	++
Königsbrunn	113		56	3,53	3,2	3,6	3,5	4,1	3,2	2,9	3,3	2,3	4,0	3,6	3,9	4,3	3,0	4,2	2,8	3,4	3,2	3,7	3,4	3,7	3,5	3,7	3,7	4,1	3,6	4,1	5,1	2,1	2,3	3,7	3,2	4,7	-
Torgau	258		57	3,54	3,3	3,5	3,8	3,8	3,3	2,9	3,4	2,3	4,2	3,7	3,6	3,5	3,6	3,4	3,6	3,7	3,2	3,8	3,4	4,9	3,5	3,9	3,8	3,4	4,0	4,1	3,9	2,5	2,7	3,5	3,3	4,5	+
Syke	55		58	3,54	3,1	4,0	3,6	4,1	2,9	2,7	3,2	2,8	3,4	3,5	4,1	4,0	3,9	3,9	4,0	3,5	3,2	3,7	3,6	3,4	3,9	4,1	4,3	4,2	3,7	4,1	4,1	2,2	2,2	2,3	2,6	5,2	-
Unterschleißheim	137		59	3,54	3,2	3,9	3,8	4,1	2,7	3,3	3,5	2,7	2,8	3,5	3,4	4,8	3,8	4,2	3,6	3,8	3,4	3,9	3,6	3,8	4,0	4,1	4,8	4,0	3,2	4,1	4,3	2,4	2,8	3,1	3,0	2,3	o
Uetze	63		60	3,54	3,3	4,0	3,6	3,9	2,9	2,4	3,3	2,6	4,4	3,7	4,2	4,3	4,0	3,6	3,9	3,5	2,9	3,7	3,3	3,8	4,0	4,1	4,1	3,6	3,7	4,1	4,1	2,3	2,5	2,1	2,7	5,1	
Grimma	89	-	61	3,55	3,4	3,9	3,6	3,6	3,2	3,0	3,3	2,8	4,3	3,7	4,2	3,8	3,5	4,2	3,8	3,9	3,0	3,8	3,3	3,3	3,6	4,3	3,7	3,2	4,0	4,0	3,3	2,7	2,9	2,7	3,0	4,7	o
Lauf a.d. Pegnitz	93		62	3,55	3,4	3,7	3,8	3,8	3,1	3,1	3,5	3,2	3,5	3,6	2,9	4,4	3,3	4,5	3,3	3,7	3,5	3,7	3,9	3,7	3,9	4,5	4,2	3,3	3,1	4,3	4,0	2,5	3,0	3,0	2,6	4,4	
Eislingen/Fils	71		63	3,56	3,5	3,7	3,8	3,9	2,9	3,4	3,7	2,9	4,1	3,7	3,3	4,1	3,2	4,1	3,6	3,9	3,7	4,0	3,3	3,9	4,0	4,0	4,4	3,1	3,5	4,4	4,2	2,5	2,6	3,1	3,1	3,0	-
Spremberg	64		64	3,56	3,3	4,0	3,6	3,9	3,1	2,8	3,1	2,6	4,2	3,9	4,1	4,0	4,0	3,5	4,2	3,5	3,2	3,7	3,3	3,9	3,5	4,0	3,4	3,8	3,9	4,1	4,2	2,1	2,2	4,0	2,5	4,5	
Karben	83		65	3,56	3,3	4,1	3,6	3,6	3,3	2,7	3,2	3,1	3,9	3,5	3,5	4,3	4,0	4,7	4,0	3,4	3,5	3,5	3,4	3,4	3,6	4,1	3,7	3,5	3,7	4,2	3,0	2,5	2,8	3,0	2,8	5,3	-
Crailsheim	175	--	66	3,56	3,1	3,6	3,8	3,9	3,3	3,1	3,6	2,8	3,1	3,1	3,1	4,0	3,5	4,1	3,3	3,9	3,4	3,9	3,7	3,8	3,8	4,2	4,1	3,7	3,5	4,2	4,2	2,9	3,0	2,7	3,1	4,9	o
Unterhaching	167		67	3,56	3,2	4,0	3,9	4,1	2,7	3,2	3,3	2,5	3,4	3,4	4,1	4,4	3,6	4,4	3,5	3,7	4,0	3,7	4,0	3,4	4,2	4,1	4,7	3,9	3,3	4,4	4,2	2,3	2,6	2,8	3,4	2,2	o
Selm	118		68	3,56	3,3	3,7	3,7	3,9	3,2	2,9	3,4	2,6	3,8	3,6	3,1	4,1	3,8	3,9	3,5	3,8	3,2	4,0	3,7	3,8	3,6	4,1	4,0	3,7	3,4	4,0	4,5	2,3	2,5	3,2	2,9	5,2	+
Oberursel (Taunus)	251		69	3,57	3,2	4,1	3,8	3,7	3,0	2,9	3,4	3,2	3,4	3,3	3,4	4,4	3,9	4,5	4,0	3,8	3,3	4,0	3,7	3,8	4,0	4,2	4,5	3,7	3,6	4,4	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	4,7	o
Sehnde	69		70	3,59	3,4	4,0	3,6	3,9	3,1	2,6	3,3	2,8	4,3	4,1	4,1	4,2	3,8	3,9	3,8	3,6	3,1	3,6	3,4	3,4	3,8	4,4	4,1	3,8	3,6	4,2	3,7	2,2	2,4	2,5	2,9	5,3	+
Ganderkesee	214		71	3,59	3,2	4,1	3,7	4,2	2,8	2,9	3,3	2,5	3,7	3,5	4,0	4,5	4,1	4,1	3,8	3,7	3,1	3,7	3,9	3,3	4,0	4,1	4,5	4,5	3,5	4,1	4,1	2,3	2,3	2,3	2,1	5,3	
Warstein	172	-	72	3,59	3,2	4,0	3,6	3,7	3,4	2,9	3,5	3,1	3,4	3,2	3,1	4,2	3,9	4,2	4,5	3,8	3,5	3,5	3,7	2,6	3,6	4,4	3,8	3,5	3,8	4,1	3,5	3,5	3,2	2,9	2,7	5,0	o
Bitterfeld-Wolfen	58		73	3,60	3,5	3,7	3,8	3,9	3,1	2,7	3,2	2,9	4,7	3,9	3,8	3,8	3,5	3,4	3,7	3,7	3,0	3,7	3,6	4,7	3,7	4,2	4,1	3,7	4,2	4,2	3,5	2,1	2,3	2,7	3,7	5,0	++
Erkelenz	188		74	3,60	3,0	4,1	3,8	4,3	2,8	2,9	3,3	2,6	3,0	3,1	3,9	4,3	3,9	4,3	4,0	3,6	3,3	3,9	3,9	3,9	4,0	4,2	4,5	4,1	3,8	4,5	4,5	2,2	2,4	2,0	2,3	5,1	o
Landau in der Pfalz	308		75	3,61	3,3	3,8	4,0	4,0	2,9	3,4	3,7	2,9	3,2	3,6	2,8	4,5	3,7	4,2	3,8	4,0	3,4	4,3	4,0	4,0	4,1	4,1	4,7	3,6	3,3	4,6	3,7	2,6	2,8	2,9	4,0	2,4	++
Weiterstadt	189		76	3,61	3,3	4,0	3,8	3,8	3,2	3,1	3,4	2,7	3,7	3,6	3,8	4,6	3,9	4,1	3,8	3,8	3,3	4,0	3,7	3,6	3,8	4,2	4,2	3,6	3,6	4,4	3,2	2,4	2,6	2,7	3,0	5,1	o
Delbrück	58		77	3,61	3,1	4,1	3,6	4,1	3,1	2,8	3,3	2,6	3,6	3,4	3,9	4,5	3,9	4,4	3,9	3,6	3,0	3,9	3,6	3,1	4,0	4,2	4,2	4,0	3,6	4,0	4,5	2,5	2,7	2,7	2,5	5,3	++
Haltern am See	358		78	3,61	3,1	4,3	3,9	4,1	2,7	2,7	3,3	2,3	3,7	3,4	4,4	4,4	4,0	4,4	4,1	3,7	3,4	3,8	3,8	4,0	4,1	4,3	4,3	4,0	3,4	4,5	4,3	2,6	2,6	2,1	2,6	3,7	o
Ludwigsfelde	155		79	3,62	3,2	3,4	3,8	4,1	3,5	3,1	3,3	2,2	3,8	3,5	3,7	3,4	3,3	3,9	2,9	3,4	3,4	3,7	3,2	5,1	3,7	4,4	4,2	3,9	3,6	4,2	4,4	1,9	2,3	3,9	4,1	5,6	o
Leutkirch im Allgäu	84		80	3,62	3,5	4,0	3,7	4,0	2,9	3,0	3,6	3,1	4,0	3,9	3,7	4,1	3,8	4,2	4,2	4,0	3,2	4,0	3,3	3,1	3,9	4,3	4,0	3,7	3,5	4,3	4,3	2,6	2,5	2,2	2,5	4,9	o
Waldkirch	106		81	3,62	3,2	3,9	3,6	4,2	3,2	2,8	3,2	2,7	3,9	3,3	3,8	4,2	3,7	4,0	3,7	3,7	3,1	3,6	3,5	3,4	4,0	4,0	4,2	3,8	3,8	4,5	4,9	2,4	2,7	2,7	2,9	5,3	
Pfaffenhofen a.d. Ilm	135		82	3,62	3,3	3,8	3,9	3,9	3,1	3,6	3,8	2,8	3,2	3,2	3,7	4,1	3,4	4,3	3,4	4,1	3,3	4,2	3,5	3,9	4,1	4,4	4,4	3,5	3,5	4,3	4,1	2,8	2,8	2,2	3,4	4,6	o
Bernburg (Saale)	62		83	3,63	3,6	4,0	3,8	4,0	2,8	2,9	3,6	2,6	4,7	4,0	3,8	4,2	3,9	4,1	4,1	3,7	3,4	3,7	3,9	4,2	3,9	3,9	4,3	3,6	3,9	4,8	3,3	2,2	2,3	2,1	3,3	3,9	
Kirchheim unter Teck	92		84	3,63	3,1	4,1	3,9	3,9	3,1	3,1	3,5	2,7	3,1	3,2	3,4	4,6	3,9	4,5	4,0	4,0	3,5	4,0	4,0	3,3	4,0	4,2	4,4	4,0	3,4	4,5	3,5	2,9	3,0	2,7	2,8	4,3	o
Rastede	158		85	3,64	3,3	4,0	3,8	4,2	2,9	3,1	3,5	2,2	4,1	3,7	4,5	4,3	3,7	3,9	3,4	3,8	3,6	3,9	3,4	3,1	4,2	4,5	4,8	4,3	3,7	4,1	4,0	2,2	2,4	2,6	2,8	4,7	
Remseck am Neckar	69		86	3,64	3,3	4,1	3,8	3,9	3,0	2,9	3,5	3,2	3,6	3,5	3,9	4,3	3,8	4,3	4,1	3,7	3,9	3,8	3,7	3,3	3,9	4,5	4,2	3,8	3,7	4,3	3,7	2,7	2,9	3,7	3,0	2,8	
Haar	59		87	3,65	3,3	4,1	3,8	4,3	2,7	3,2	3,6	2,9	3,3	3,3	3,7	4,9	3,7	4,6	3,5	3,8	3,2	4,1	3,6	3,8	4,0	4,3	4,7	4,1	4,1	4,4	4,4	2,6	2,8	2,9	3,3	2,0	
Tuttlingen	65		88	3,65	3,1	3,9	3,7	4,2	3,2	3,0	3,4	3,1	3,1	3,0	3,1	4,2	3,8	4,4	4,1	3,6	3,6	3,8	4,0	3,2	3,9	4,1	4,2	4,2	3,6	4,5	4,7	2,6	2,9	2,0	3,3	5,3	++
Groß-Gerau	149		89	3,66	3,4	4,1	3,9	3,7	3,1	3,3	3,7	2,7	4,1	3,5	4,2	4,6	3,7	4,5	3,5	4,0	3,6	4,2	3,6	4,0	3,9	4,4	4,2	3,6	3,3	4,3	3,1	2,7	2,7	2,0	2,8	5,2	o
Lörrach	160		90	3,66	3,3	4,0	4,1	4,1	2,8	3,3	3,6	2,8	3,2	3,5	3,8	4,6	3,8	4,1	3,8	4,0	3,8	4,3	4,0	4,0	4,5	4,2	4,6	4,2	3,6	4,5	3,5	2,4	2,8	2,1	2,4	4,4	o
Karlsfeld	117		91	3,66	3,4	3,7	3,9	4,0	3,4	3,2	3,4	2,7	4,0	3,6	3,5	4,3	3,4	4,1	3,2	3,7	3,4	3,8	3,7	4,4	3,9	4,1	4,4	3,6	3,6	4,0	4,3	2,3	2,5	4,0	3,1	5,1	
Hoyerswerda	97		92	3,66	3,3	4,2	3,8	4,0	3,1	2,7	3,1	2,3	4,5	3,8	3,9	4,1	4,2	3,6	4,9	3,5	3,3	3,5	3,3	4,9	3,8	4,1	3,7	4,5	3,7	4,0	4,1	2,1	2,3	2,6	3,1	5,2	-
Kehl	239		93	3,66	3,3	3,9	4,0	4,1	3,1	3,0	3,6	2,8	3,8	3,4	3,5	4,4	3,7	4,1	3,6	3,8	3,3	3,9	3,5	5,0	4,2	4,2	4,2	3,8	3,6	4,4	4,3	2,5	2,7	2,7	2,8	4,6	
Singen (Hohentwiel)	175	-	94	3,66	3,3	3,7	3,8	4,0	3,5	3,3	3,7	3,0	3,2	3,5	3,4	4,4	3,3	4,3	3,0	3,9	3,4	3,8	3,7	3,8	3,8	4,1	3,9	3,5	3,5	4,4	4,5	2,9	3,1	3,2	3,3	5,1	++
Rheinstetten	55		95	3,66	3,3	4,2	3,9	3,9	3,0	3,3	3,9	2,5	3,3	3,5	3,7	4,6	4,0	4,5	4,0	4,1	3,4	4,3	3,9	3,2	4,4	4,4	4,5	3,8	3,8	4,4	3,1	2,7	2,8	3,2	3,3	3,0	
Leinfelden-Echterdingen	129		96	3,67	3,5	4,0	3,9	4,1	2,8	3,1	3,7	3,2	3,7	3,7	3,6	4,6	3,9	4,4	3,8	3,9	3,7	4,2	3,9	3,2	4,2	4,4	4,6	3,7	3,9	4,8	3,2	2,5	2,8	3,1	2,7	3,0	+
Bensheim	156		97	3,67	3,5	4,1	3,9	4,0	2,9	3,2	3,6	3,0	4,0	3,5	4,1	4,8	3,7	4,3	3,5	4,0	3,4	4,2	3,9	3,8	4,0	4,1	4,4	3,7	3,5	4,6	3,7	2,7	3,0	3,1	3,3	2,4	o
Kamen	63		98	3,67	3,3	4,3	3,9	4,1	2,9	2,9	3,6	2,6	3,9	3,3	3,8	4,6	4,1	4,3	4,6	3,7	3,5	3,9	3,8	3,5	4,3	4,3	4,5	4,2	3,4	4,4	4,0	2,5	2,9	2,4	2,5	4,2	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Steinhagen	193	-	99	3,67	3,3	3,8	3,8	4,1	3,4	2,9	3,5	2,8	3,8	3,6	3,9	4,1	3,5	4,5	3,1	3,8	3,3	3,8	3,6	3,6	4,1	4,4	4,4	3,9	3,4	4,0	4,7	2,3	2,5	3,4	3,2	5,4	o
Rodgau	236	-	100	3,67	3,3	4,2	3,8	3,8	3,2	2,9	3,4	2,8	4,0	3,6	3,9	4,6	4,0	4,4	4,0	3,8	3,2	3,8	3,9	3,9	3,9	4,4	4,0	4,0	3,8	4,5	2,7	2,5	2,7	2,4	3,1	5,4	o
Meschede	164		101	3,68	3,5	4,1	3,6	4,0	3,1	3,1	3,7	3,2	4,0	3,8	3,8	4,2	4,0	4,5	4,1	3,8	3,4	3,7	3,6	2,7	3,8	4,3	4,2	3,5	3,7	4,3	4,2	2,6	2,9	2,8	3,0	4,4	o
Burgwedel	173		102	3,68	3,3	4,0	3,8	4,1	3,3	3,0	3,4	2,6	3,8	3,6	3,2	4,6	4,1	4,1	3,8	3,8	3,3	3,8	3,6	3,7	4,1	4,3	4,5	4,1	3,6	4,4	3,8	2,3	2,5	3,2	3,6	5,0	o
Versmold	96		103	3,68	3,5	3,8	3,9	4,1	3,2	3,2	3,6	2,9	4,1	3,7	3,9	4,3	3,6	3,8	3,2	3,9	3,5	3,9	3,6	3,7	4,1	4,2	4,3	4,0	3,5	4,2	4,6	2,4	2,5	2,4	3,1	5,4	-
Kaarst	333		104	3,68	3,3	4,2	3,6	4,0	3,2	2,8	3,3	2,5	4,3	3,6	4,0	4,5	4,2	4,4	3,9	3,6	3,3	3,7	3,8	3,5	3,6	3,9	4,3	4,0	3,7	4,2	3,9	2,1	2,5	3,3	3,2	4,9	++
Edewecht	134		105	3,68	3,2	4,2	3,7	4,3	3,1	3,1	3,4	2,3	3,8	3,4	4,5	4,5	4,3	3,8	3,8	3,8	3,2	3,6	3,9	2,9	4,2	4,2	4,6	4,6	3,6	4,2	4,4	2,4	2,5	2,9	2,6	5,1	
Warendorf	152		106	3,68	3,2	4,0	4,0	4,5	2,7	2,9	3,4	2,3	3,9	3,7	4,5	4,5	3,8	4,3	3,1	3,8	3,4	4,0	4,1	3,6	4,4	4,4	4,9	4,6	4,1	4,3	4,6	2,4	2,5	1,8	2,8	3,9	
Delitzsch	154		107	3,69	3,4	3,9	4,0	3,9	3,3	3,2	3,5	2,2	4,2	3,7	4,1	4,3	3,4	3,9	3,9	3,9	3,4	3,9	3,5	5,0	4,0	4,2	4,4	3,6	3,7	4,4	3,2	2,4	2,7	2,8	3,3	5,5	o
Haßloch	95		108	3,69	3,2	4,3	4,0	4,0	2,9	3,1	3,4	2,1	3,9	3,6	4,2	4,7	4,1	4,6	4,2	3,8	3,1	4,1	3,8	5,0	4,2	4,1	4,6	3,4	3,7	4,3	3,8	2,0	2,2	2,0	3,2	5,3	
Lindau (Bodensee)	74		109	3,69	3,2	4,1	3,8	4,3	3,1	2,9	3,5	2,8	3,2	3,5	3,0	4,6	3,9	4,6	4,3	3,8	3,5	4,1	3,8	3,1	4,3	4,3	4,5	4,2	3,2	4,8	4,9	2,2	2,6	3,0	3,3	4,3	o
Mühlacker	78	-	110	3,69	3,5	4,1	3,8	4,1	2,9	3,1	3,7	3,1	4,0	3,7	3,7	4,3	4,1	4,5	4,1	4,0	3,5	4,0	3,6	3,3	4,1	4,4	4,4	3,9	3,9	4,5	3,8	2,5	2,9	2,6	2,9	3,5	
Biberach an der Riß	75		111	3,70	3,5	3,9	3,8	4,2	3,2	3,2	3,6	3,3	3,7	3,6	3,8	4,4	3,4	4,4	3,5	3,7	3,0	4,1	3,4	3,8	4,2	4,2	4,6	3,8	3,8	4,5	4,1	2,5	2,9	1,8	3,2	5,5	o
Ottobrunn	110		112	3,70	3,5	4,1	3,6	4,0	3,2	3,2	3,5	2,8	4,3	3,7	4,4	4,6	3,7	4,3	3,6	3,7	3,2	4,0	3,7	3,0	3,8	4,2	4,2	3,6	3,5	4,4	4,2	2,1	2,6	3,5	3,3	4,7	+
Frankenthal (Pfalz)	75		113	3,70	3,5	4,4	3,9	4,2	2,6	3,3	3,5	2,8	4,0	4,0	4,5	5,0	4,0	4,3	4,0	3,8	3,2	4,0	3,8	4,0	4,0	4,2	4,7	4,5	3,6	4,4	3,6	2,1	2,4	2,4	3,4	2,7	o
Kempen	169	--	114	3,70	3,2	4,1	4,0	4,2	3,1	2,9	3,4	2,1	3,7	3,8	4,1	4,4	3,9	4,4	3,7	3,7	3,7	4,0	4,0	3,8	4,1	4,3	4,4	4,0	3,8	4,5	4,2	2,0	2,7	3,5	2,6	4,9	-
Soest	293		115	3,70	3,3	4,0	3,9	4,3	3,0	3,0	3,4	2,8	3,6	3,7	3,8	4,5	4,0	4,0	3,8	3,8	3,4	4,1	3,8	3,6	4,1	4,3	4,5	4,3	3,9	4,5	4,2	2,2	2,5	3,0	3,0	4,5	-
Ditzingen	77		116	3,70	3,6	4,2	3,9	4,0	2,9	3,2	3,6	3,2	4,4	3,7	3,9	4,6	3,8	4,5	4,0	4,0	3,3	4,0	3,9	3,3	4,4	4,2	4,6	3,7	3,6	4,4	3,4	2,5	2,8	3,3	3,0	3,2	
Plettenberg	111		117	3,71	3,5	3,8	3,5	4,0	3,8	3,0	3,8	3,3	4,1	3,4	3,9	4,1	3,4	4,2	3,2	3,8	3,2	3,6	3,0	2,7	3,5	4,5	3,5	3,1	4,5	4,5	4,4	2,7	3,2	4,3	3,4	5,3	
Fellbach	73	-	118	3,71	3,5	3,8	4,2	4,0	2,9	3,3	3,7	3,1	3,6	4,0	3,4	4,7	3,6	4,0	3,5	4,2	4,1	4,5	4,4	3,5	4,2	4,4	4,8	3,5	3,6	4,8	3,5	2,5	2,8	3,3	3,0	3,1	o
Rottenburg am Neckar	77	-	119	3,71	3,4	4,2	3,7	4,2	3,1	3,0	3,5	3,0	3,8	3,7	3,9	4,7	4,0	4,2	4,2	3,7	3,1	4,0	3,7	3,2	3,9	4,1	4,5	3,8	3,7	4,7	4,1	2,4	2,7	2,6	2,9	4,9	o
Neu-Isenburg	187		120	3,71	3,4	4,1	4,0	4,0	3,0	3,3	3,8	2,9	3,7	3,4	3,4	4,7	4,0	4,3	4,3	4,0	3,3	4,3	4,0	4,2	4,2	4,3	4,5	3,9	3,8	4,5	3,2	2,7	2,9	1,6	2,8	4,8	o
Wipperfürth	103		121	3,71	3,3	4,1	3,6	3,9	3,7	2,9	3,5	2,9	3,6	3,4	3,7	4,3	3,6	4,8	4,3	3,7	3,5	3,7	3,4	3,0	3,6	4,2	4,1	3,6	3,5	4,3	3,8	3,0	3,2	3,9	3,3	5,2	
Harsewinkel	205		122	3,72	3,2	3,9	3,8	4,4	3,3	2,9	3,6	2,6	3,6	3,5	4,0	4,3	3,7	4,2	3,2	3,8	3,2	3,7	4,0	3,8	4,1	4,3	4,5	4,7	3,9	4,0	4,8	2,3	2,4	3,0	3,0	5,6	o
Norden	322		123	3,72	3,2	4,0	3,9	4,4	3,0	3,3	3,4	2,1	3,8	3,6	3,7	4,2	4,1	4,2	3,9	4,0	3,5	4,1	3,7	3,5	4,3	4,2	4,7	4,6	3,9	4,2	4,8	2,2	2,5	3,3	3,2	4,1	o
Döbeln	61		124	3,72	3,5	4,0	3,7	3,8	3,6	2,9	3,4	3,0	4,6	3,8	3,8	4,0	3,8	3,9	4,2	4,0	3,5	3,8	3,3	3,9	3,5	4,1	3,9	3,0	3,3	4,3	4,4	2,7	2,8	3,9	3,4	5,1	
Dachau	171		125	3,72	3,4	3,7	4,0	4,2	3,4	3,3	3,7	3,1	3,4	3,5	2,7	4,3	3,5	4,2	3,6	4,0	3,7	4,3	3,9	3,8	4,0	4,2	4,6	3,9	3,4	4,3	4,7	3,0	2,8	3,2	3,0	5,0	+
Rheda-Wiedenbrück	352		126	3,72	3,4	4,0	4,0	4,3	3,0	3,0	3,5	2,6	4,2	3,8	3,7	4,5	3,9	4,3	3,7	3,9	3,5	4,0	3,9	3,9	4,2	4,3	4,5	4,1	3,8	4,3	4,5	2,3	2,5	2,4	2,7	4,9	o
Bergkamen	98		127	3,72	3,2	4,2	3,8	4,4	3,1	2,9	3,5	2,7	3,5	3,5	3,8	4,4	4,1	4,3	4,4	3,6	3,3	3,8	4,1	3,6	3,9	4,3	4,3	4,3	4,1	4,5	4,5	2,4	2,7	2,6	2,6	5,1	-
Heiligenhaus	55	--	128	3,73	3,5	3,9	3,7	4,1	3,5	3,1	3,5	3,4	3,5	3,8	3,4	4,3	3,1	4,5	4,0	3,8	4,0	3,9	3,7	2,8	3,7	4,0	4,1	3,2	4,0	4,5	4,8	2,3	2,8	3,4	3,3	5,7	o
Zirndorf	78		129	3,73	3,5	4,0	3,8	4,1	3,3	3,2	3,5	3,4	4,0	3,4	3,8	4,5	3,5	4,6	3,6	3,9	3,5	4,0	3,9	2,7	4,2	4,2	4,4	3,7	4,1	4,4	4,1	2,3	2,6	3,6	3,0	4,8	+
Panketal	89	-	130	3,74	3,6	4,0	4,0	4,1	3,1	3,1	3,7	2,8	4,7	3,6	4,2	4,2	3,7	4,0	3,8	3,9	3,6	3,9	3,8	4,3	3,8	4,6	4,5	3,7	3,5	4,2	4,2	2,1	2,5	2,5	2,9	5,4	o
Stuhr	84		131	3,74	3,3	4,1	3,8	4,1	3,3	2,9	3,2	2,5	4,1	3,9	4,6	4,6	4,1	3,9	3,4	3,7	3,6	3,8	3,7	3,5	4,1	4,4	4,7	4,3	3,7	3,7	4,3	2,6	2,7	3,2	2,6	5,3	
Kleinmachnow	68		132	3,74	3,5	3,9	3,8	4,2	3,3	2,9	3,5	2,9	4,5	3,8	4,0	4,1	3,6	4,1	3,6	3,8	3,2	4,0	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,1	3,4	4,2	4,9	1,9	2,3	2,6	4,0	5,5	o
Kornwestheim	148		133	3,74	3,6	4,1	3,9	4,2	2,8	3,3	3,7	3,3	4,3	3,7	4,0	4,5	3,9	4,2	4,1	3,8	3,6	4,0	4,0	3,8	4,1	4,1	4,6	4,2	3,7	4,7	3,7	2,5	2,8	2,4	3,0	3,4	o
Neumarkt i.d. OPf.	101		134	3,74	3,5	3,8	3,9	4,1	3,4	3,3	3,8	2,9	3,8	3,8	3,4	4,7	3,3	4,3	3,4	4,0	3,4	4,2	4,0	4,0	4,2	4,0	4,4	3,6	3,9	4,4	4,1	2,5	2,8	3,2	3,2	5,1	+
Wallenhorst	109		135	3,76	3,3	4,1	3,8	4,4	3,2	3,1	3,6	3,0	3,3	3,6	3,8	4,3	4,2	4,2	4,0	4,0	3,1	3,9	3,9	3,2	4,2	4,1	4,7	4,5	3,6	4,1	4,9	2,4	2,6	2,9	3,0	5,2	
Halle (Westf.)	105		136	3,76	3,5	4,0	3,8	4,1	3,4	3,1	3,6	2,9	4,1	3,8	4,0	4,2	3,8	4,6	3,5	3,8	3,3	4,0	3,7	3,2	4,0	4,4	4,4	4,0	3,6	4,1	4,3	2,4	2,6	3,8	3,2	5,0	+
Wedemark	82		137	3,76	3,4	4,2	3,9	4,3	3,0	2,8	3,6	3,0	4,1	3,6	3,9	4,5	4,2	4,2	4,2	3,8	3,3	3,9	3,7	3,6	4,3	4,6	4,6	4,6	3,8	4,6	3,8	2,4	2,5	2,5	2,7	5,0	o
Lage	54		138	3,76	3,5	4,2	3,8	4,1	3,2	3,0	3,5	3,2	4,1	3,5	4,1	4,5	4,3	4,6	3,7	3,8	3,4	3,8	3,7	3,8	4,0	4,3	4,2	4,4	3,5	4,0	4,5	2,6	2,9	2,3	2,9	5,3	++
Wachtberg	148		139	3,76	3,4	4,4	3,6	4,1	3,3	2,8	3,4	3,4	4,1	3,4	3,9	4,7	4,3	4,4	4,5	3,8	2,9	3,8	3,8	2,6	3,9	4,6	3,8	4,0	4,0	4,4	4,5	3,6	3,5	3,6	2,7	3,0	++
Langen (Hessen)	224		140	3,77	3,5	4,3	4,0	4,0	3,0	3,3	3,7	2,9	4,0	3,5	3,8	5,1	3,9	4,6	4,2	4,0	3,4	4,2	3,9	4,2	4,3	4,2	4,7	3,8	3,7	4,6	3,3	2,3	2,5	2,5	2,8	5,0	o
Metzingen	73		141	3,77	3,6	4,1	3,9	4,2	3,1	3,2	3,7	3,0	4,4	3,8	4,0	4,6	3,9	4,5	3,6	4,1	3,4	3,9	3,8	3,8	4,0	4,1	4,4	3,8	4,0	4,6	4,1	2,3	2,6	2,1	3,2	5,4	o
Weil am Rhein	54		142	3,78	3,7	4,0	3,9	4,1	3,1	3,3	3,7	3,1	4,6	3,7	4,2	4,6	3,6	4,4	3,4	3,8	3,2	4,1	3,7	4,3	4,2	4,3	4,5	3,9	3,8	4,5	4,1	2,3	2,4	3,3	2,7	4,8	
Herrenberg	143	-	143	3,78	3,5	3,9	4,1	4,1	3,2	3,6	4,0	3,4	3,4	3,3	2,9	4,5	3,8	4,9	3,7	4,2	3,9	4,1	4,0	3,5	4,5	4,4	4,7	3,6	3,8	4,8	3,8	3,1	3,5	2,9	3,2	3,4	++
Lengerich	97		144	3,78	3,5	4,2	3,8	4,3	3,2	3,1	3,6	2,8	4,2	3,8	4,6	4,5	4,0	4,1	3,8	3,9	3,4	3,8	3,8	3,6	4,2	4,0	4,7	4,1	3,6	4,5	4,5	2,5	2,6	2,2	3,2	5,4	-
Lahr/Schwarzwald	152	-	145	3,78	3,7	4,1	4,0	4,3	2,8	3,5	3,9	3,4	4,0	3,9	3,7	4,6	4,1	4,4	3,8	4,1	3,2	4,3	3,8	4,0	4,3	4,3	4,5	4,1	3,8	4,5	4,7	2,6	3,1	2,3	3,1	2,8	o
Meppen	86	--	146	3,79	3,5	4,0	4,0	4,4	3,1	3,3	3,8	2,7	3,6	3,8	3,9	4,3	3,7	4,6	3,6	4,0	3,5	4,1	3,9	3,8	4,2	4,2	4,7	4,4	3,6	4,6	4,7	2,8	3,1	2,6	2,9	4,3	
Rödermark	69		147	3,79	3,4	4,4	3,8	3,6	3,7	3,1	3,6	3,0	3,9	3,5	4,3	4,8	4,2	4,7	4,1	3,9	3,0	3,9	3,8	3,7	4,0	4,3	4,3	3,9	3,2	4,3	2,4	2,8	2,8	4,1	3,2	5,5	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Wittenberg	239		148	3,79	3,5	4,1	4,1	4,2	3,1	3,2	3,4	2,3	4,3	4,1	4,6	4,3	3,8	4,1	3,8	4,1	3,4	3,9	3,6	4,7	4,3	4,5	4,7	4,6	3,9	4,1	3,7	2,4	2,6	2,6	3,3	4,7	o
Henstedt-Ulzburg	65	-	149	3,79	3,4	3,9	3,9	4,2	3,6	3,3	3,6	2,8	3,8	3,6	3,8	4,0	3,9	4,2	3,5	3,8	3,6	3,7	3,8	3,7	4,4	4,4	4,5	4,5	4,0	4,5	3,4	2,6	2,9	3,4	3,6	5,5	+
Wegberg	200		150	3,80	3,3	4,4	3,9	4,4	3,0	3,2	3,5	2,6	3,5	3,7	3,9	4,4	4,7	4,4	4,7	3,8	3,4	3,8	4,2	3,4	4,3	4,1	4,6	5,0	3,8	4,4	4,3	2,3	2,4	2,7	2,4	5,1	++
Luckenwalde	51	-	151	3,80	3,4	3,8	4,1	4,3	3,4	3,4	3,9	2,6	3,8	3,5	3,9	4,2	3,3	3,6	3,8	4,0	3,6	4,3	3,7	4,5	4,1	4,3	4,5	4,0	3,7	4,6	4,5	2,4	2,7	3,2	3,8	4,9	o
Burgdorf	148		152	3,80	3,6	4,2	4,2	4,1	2,9	3,4	3,8	2,8	4,1	4,0	4,1	4,6	3,9	4,1	4,1	4,3	3,3	4,4	3,7	4,3	4,6	4,7	4,7	4,2	3,3	4,6	3,6	2,2	2,5	1,7	2,7	5,4	--
Erding	160	-	153	3,80	3,6	3,9	3,9	4,3	3,3	3,6	3,8	2,7	4,0	4,0	3,8	4,0	3,6	4,1	3,9	4,1	3,5	4,1	3,7	3,6	4,1	4,3	4,6	3,9	3,9	4,5	4,5	3,0	3,1	2,5	3,1	4,7	o
Puchheim	61		154	3,80	3,3	4,1	4,0	4,2	3,4	3,4	3,4	3,0	3,3	3,5	3,9	4,5	3,9	4,3	4,0	4,2	3,5	4,1	3,6	3,8	4,2	4,5	4,5	4,1	3,7	4,4	4,3	2,8	2,9	3,5	2,7	5,3	o
Neustadt am Rübenberge	92		155	3,80	3,3	4,4	4,0	4,2	3,2	3,0	3,9	2,7	3,4	3,6	3,8	4,7	4,5	4,5	4,4	4,1	3,2	4,1	4,0	3,4	4,5	4,4	4,7	4,8	3,5	4,6	3,3	2,7	3,0	2,6	2,7	4,9	
Rastatt	139		156	3,81	3,7	4,2	4,2	4,2	2,8	3,5	4,0	3,1	4,1	3,8	3,9	4,8	4,0	4,4	4,1	4,2	3,5	4,2	3,9	4,3	4,4	4,5	4,7	4,2	3,6	4,6	3,8	2,7	2,9	2,5	2,9	2,9	o
Petershagen	110		157	3,81	3,2	4,5	3,6	4,4	3,3	2,5	3,2	2,7	4,0	3,5	4,5	4,7	4,6	4,0	4,7	3,8	3,0	3,6	3,8	3,2	4,0	4,1	4,3	4,5	4,2	4,4	4,7	2,6	2,7	3,1	2,9	5,2	
Nördlingen	63	-	158	3,81	3,4	4,1	3,8	4,3	3,5	2,8	3,4	2,6	4,3	3,8	4,1	4,4	3,8	4,5	3,7	3,7	3,3	3,8	3,9	3,7	4,2	4,0	4,5	3,6	3,7	4,6	5,1	2,2	2,5	3,9	3,4	5,3	+
Brilon	100	--	159	3,81	3,5	4,3	3,6	4,2	3,5	2,9	3,8	3,3	3,8	3,7	4,0	4,4	4,1	4,3	4,8	4,1	3,2	3,8	3,5	2,6	4,0	4,2	4,3	3,7	4,1	4,5	4,2	3,1	3,4	3,0	3,0	4,7	o
Friedberg	88		160	3,82	3,6	4,0	4,0	4,2	3,2	3,2	3,5	2,9	4,3	4,0	4,3	4,4	3,5	4,6	3,4	4,0	3,8	4,2	4,0	3,5	4,3	4,4	4,5	3,7	3,7	4,5	4,9	2,4	2,9	3,4	3,2	4,2	
Eberswalde	188		161	3,83	3,5	4,2	4,1	4,3	3,1	3,4	3,7	3,2	3,8	3,4	3,8	4,6	3,9	4,1	4,4	4,0	3,6	4,2	4,0	4,4	4,2	4,1	4,4	4,1	3,6	4,6	4,8	2,3	2,5	3,1	3,4	4,2	o
Verden (Aller)	67		162	3,83	3,5	4,2	4,1	4,3	3,0	3,3	3,7	3,2	3,5	3,6	3,6	4,7	4,3	4,6	3,9	4,0	3,8	4,1	4,2	3,4	4,5	4,6	4,9	4,7	3,5	4,6	4,0	2,6	2,7	2,0	2,8	5,0	o
Neuruppin	140		163	3,83	3,6	4,1	4,0	4,3	3,1	3,3	3,7	2,5	4,3	4,1	4,3	4,5	3,8	4,0	3,9	4,1	3,6	4,1	3,9	3,8	4,3	4,2	4,3	4,3	3,7	4,7	4,7	2,4	2,6	2,8	3,4	4,5	--
Coswig	76		164	3,83	3,7	4,1	4,1	3,9	3,3	3,2	3,7	2,6	4,8	4,3	4,2	4,4	3,8	3,8	4,4	4,2	3,6	4,3	3,8	4,0	4,5	4,5	4,8	3,6	3,5	4,3	3,1	2,4	2,7	3,4	3,1	5,0	-
Geretsried	88	-	165	3,83	3,6	4,0	3,8	4,2	3,6	3,1	3,6	2,8	4,4	4,2	4,5	4,6	3,3	4,5	3,1	3,8	3,7	3,9	3,7	3,4	3,9	4,1	4,0	3,6	3,9	4,4	5,0	2,5	2,9	4,1	3,2	5,2	
Werne	139		166	3,83	3,3	4,2	4,0	4,5	3,1	3,2	3,7	2,7	3,7	3,4	3,9	4,5	4,3	4,6	3,7	3,9	3,6	4,0	4,3	3,5	4,3	4,3	4,9	4,8	3,7	4,6	4,4	2,5	2,7	2,9	3,3	4,3	
Griesheim	65		167	3,84	3,6	4,6	4,1	3,7	3,2	3,4	3,8	2,8	3,9	3,8	4,2	5,0	4,4	5,0	4,2	4,0	3,2	4,3	4,3	3,8	4,6	4,6	4,6	3,9	3,3	4,4	2,5	2,3	2,5	3,0	3,1	5,3	o
Rinteln	141		168	3,84	3,5	4,2	4,0	4,3	3,2	3,1	3,5	2,9	4,1	3,7	4,3	4,7	4,2	4,3	3,8	3,9	3,8	3,9	4,1	3,8	4,2	4,3	4,7	4,4	3,9	4,3	4,3	2,4	2,7	2,9	3,0	4,7	o
Hockenheim	73		169	3,84	3,5	4,5	4,1	4,5	2,6	3,5	3,8	2,7	4,2	3,5	4,2	4,8	4,5	4,6	4,1	4,2	3,6	4,2	4,3	3,9	4,3	4,3	4,6	4,5	4,2	4,7	4,5	2,6	3,0	2,2	3,0	2,3	+
Wertheim	162		170	3,84	3,3	4,3	3,8	4,1	3,9	2,9	3,6	3,0	3,6	3,5	4,4	4,3	3,7	4,4	4,3	3,8	3,8	3,9	3,6	2,6	3,9	4,7	4,1	3,6	4,2	4,3	4,1	3,3	3,5	4,1	3,5	4,8	
Alfter	131	-	171	3,85	3,5	4,4	3,9	4,4	3,0	3,2	3,7	3,5	3,5	3,3	4,2	4,6	4,4	4,5	4,4	4,2	3,3	4,0	4,0	3,4	4,2	4,4	4,5	4,4	3,8	4,7	4,5	3,0	3,2	3,0	2,7	3,1	+
Beckum	235		172	3,85	3,6	4,0	3,9	4,3	3,4	3,2	3,6	2,9	4,5	3,8	4,1	4,5	3,8	4,3	3,4	3,9	3,3	3,9	3,8	3,8	4,2	4,4	4,5	4,1	4,1	4,4	4,1	2,7	2,9	3,3	3,1	5,3	o
Voerde (Niederrhein)	73		173	3,85	3,4	4,4	3,9	4,4	3,2	2,7	3,6	2,9	4,0	3,6	4,4	4,7	4,2	4,6	4,0	3,8	3,2	3,9	4,0	3,9	4,1	4,3	4,3	4,8	4,1	4,3	4,4	2,3	2,6	3,5	3,0	4,9	+
Strausberg	58		174	3,85	3,7	3,9	4,0	4,2	3,5	3,3	3,6	3,1	4,8	3,8	3,8	4,1	3,8	4,1	3,6	3,8	3,8	3,8	3,7	4,1	4,0	4,6	4,2	4,1	3,9	4,6	4,2	3,0	3,0	2,7	3,6	5,4	o
Rheinfelden (Baden)	90		175	3,85	3,6	4,2	4,0	4,3	3,1	3,1	3,8	3,1	4,0	3,7	4,3	4,6	3,9	4,4	4,0	4,1	3,2	4,0	4,0	4,3	4,3	4,3	4,6	4,1	4,1	4,8	4,2	2,7	3,0	2,4	3,0	4,3	--
Fürstenfeldbruck	129		176	3,85	3,4	4,0	4,1	4,4	3,3	3,5	3,7	2,8	3,3	3,6	3,5	4,5	3,7	4,6	3,6	4,2	3,6	4,2	3,8	4,3	4,3	4,3	4,7	4,1	3,9	4,6	4,8	2,9	2,9	3,3	2,8	4,9	o
Gevelsberg	119		177	3,85	3,7	4,3	3,5	4,1	3,7	3,1	3,4	3,8	4,4	3,8	3,7	4,6	4,0	4,5	4,6	3,9	3,1	3,5	3,8	2,7	3,9	3,9	4,1	3,2	4,1	4,5	4,4	3,3	3,2	3,6	3,1	5,3	o
Wiesloch	121		178	3,85	3,7	4,3	3,9	4,1	3,3	3,3	3,7	3,3	4,3	3,8	3,8	4,8	4,0	4,8	4,1	4,0	3,5	4,0	3,8	3,4	4,1	4,4	4,5	3,9	3,6	4,6	3,6	2,8	3,1	2,7	2,9	5,2	o
Einbeck	93		179	3,85	3,7	4,2	3,8	4,4	3,1	3,4	3,9	3,1	4,4	3,9	4,2	4,4	4,0	4,5	4,0	4,3	3,1	4,1	3,7	2,9	4,4	4,4	4,7	4,4	4,0	4,7	4,2	2,7	2,8	2,4	2,6	4,9	o
Kaltenkirchen	62		180	3,86	3,8	4,0	4,1	4,0	3,5	3,6	4,0	2,8	4,5	4,1	4,3	3,6	3,9	4,3	3,7	4,3	3,4	4,1	3,8	4,1	4,6	4,6	4,6	4,4	3,4	4,3	3,2	2,7	2,8	2,4	3,8	5,5	o
Gronau (Westf.)	142		181	3,86	3,4	4,2	4,2	4,5	3,0	3,3	3,6	2,3	3,8	3,9	4,4	4,7	4,1	4,5	3,5	4,0	3,3	4,1	4,1	4,9	4,3	4,4	4,6	5,0	4,0	4,6	4,3	2,3	2,5	2,8	3,2	4,3	o
Bruchsal	158	-	182	3,86	3,6	4,3	4,2	4,2	3,1	3,5	3,9	3,5	3,6	3,4	3,2	4,9	4,2	4,9	4,4	4,2	3,9	4,2	4,4	4,0	4,3	4,3	4,7	4,1	3,9	4,7	3,4	2,9	3,3	3,1	3,4	2,8	o
Vaihingen an der Enz	230	-	183	3,86	3,7	4,1	4,0	4,1	3,5	3,4	3,9	3,5	4,3	3,6	2,9	4,5	4,0	4,8	4,1	4,0	3,5	4,0	3,8	3,8	4,0	4,6	4,0	3,6	4,4	4,6	3,8	3,3	3,5	3,6	3,2	4,0	++
Heppenheim (Bergstraße)	111		184	3,86	3,7	4,3	4,1	4,3	3,0	3,4	3,8	3,2	4,4	3,9	4,2	4,8	3,9	4,5	3,8	4,3	3,5	4,3	4,0	3,5	4,2	4,5	4,5	4,0	4,2	4,8	3,8	3,3	3,2	2,7	3,5	2,3	+
Aurich	101		185	3,87	3,4	4,2	4,1	4,7	3,0	3,1	3,6	2,2	4,1	3,8	4,3	4,8	3,6	4,9	3,5	4,0	3,5	4,1	4,1	3,9	4,4	4,5	4,8	4,7	4,2	4,7	5,3	2,6	2,7	2,7	2,9	3,9	o
Olpe	264		186	3,87	3,8	4,1	3,9	4,1	3,5	3,2	3,8	3,4	4,3	4,1	3,8	4,4	3,7	4,2	4,5	4,1	3,5	3,9	3,9	3,3	4,1	4,4	4,4	3,5	4,0	4,5	4,2	3,0	3,1	3,5	2,8	4,9	+
Öhringen	79		187	3,87	3,8	4,2	4,0	4,2	3,2	3,0	3,7	3,5	4,8	4,1	4,0	4,6	3,7	4,6	3,9	3,8	3,5	4,0	3,9	4,0	4,2	4,5	4,4	3,5	4,2	4,7	4,2	2,6	2,9	1,8	3,2	5,6	
Neuburg a.d. Donau	143	-	188	3,87	3,6	3,8	4,1	4,2	3,6	3,7	3,8	2,7	4,1	3,9	4,1	4,1	3,3	4,3	3,3	4,2	3,9	4,2	3,9	3,8	4,1	4,3	4,4	3,8	3,7	4,4	4,6	2,9	3,1	3,1	3,7	5,1	
Emmerich am Rhein	193		189	3,87	3,4	4,2	4,1	4,5	3,1	3,4	3,7	2,4	4,0	3,7	4,4	4,5	4,1	4,4	3,8	4,1	3,6	4,2	3,9	4,2	4,1	4,6	4,5	4,5	4,3	4,7	4,5	2,7	2,8	2,5	3,0	4,3	o
Geseke	101		190	3,87	3,6	4,3	3,8	4,3	3,5	3,0	3,7	2,9	4,5	3,7	4,1	4,7	4,1	4,4	4,0	4,0	3,2	3,9	3,7	3,4	4,2	4,2	4,3	3,9	4,2	4,6	4,3	2,3	2,6	3,8	3,1	5,6	
Wunstorf	97		191	3,87	3,4	4,4	4,1	4,2	3,2	3,1	3,6	2,7	4,1	3,7	4,6	4,6	4,0	4,8	3,9	4,1	3,5	4,1	3,9	4,2	4,5	4,5	5,0	4,5	3,5	4,6	3,5	2,6	2,7	2,6	2,9	5,1	
Niederkassel	137		192	3,87	3,4	4,4	3,9	4,3	3,3	3,1	3,6	2,9	4,1	3,5	4,3	4,6	4,2	4,6	4,2	3,8	3,5	3,9	3,8	3,5	4,1	4,5	4,2	4,1	4,2	4,5	4,7	2,7	3,0	3,8	3,2	4,0	o
Northeim	50	-	193	3,87	3,7	4,2	3,8	4,2	3,4	3,2	3,7	2,9	4,5	4,1	4,4	4,3	3,9	4,3	4,2	3,9	3,1	3,9	4,1	3,6	4,0	4,2	4,5	4,3	3,8	4,4	4,3	2,8	2,8	3,5	2,8	5,1	
Weyhe	52		194	3,88	3,6	4,3	4,3	4,5	2,8	3,3	3,7	2,7	4,3	3,8	4,5	4,6	4,4	4,1	3,9	4,1	3,8	4,2	4,5	4,4	4,4	4,7	4,8	5,0	3,9	4,2	4,4	2,5	2,6	3,1	2,5	3,3	--
Mühlheim am Main	66		195	3,88	3,7	4,4	4,0	4,0	3,3	3,1	3,7	3,5	4,5	4,0	4,3	5,1	4,0	4,6	4,0	3,8	3,5	4,3	4,1	4,0	4,0	4,3	4,4	3,8	4,2	4,6	3,0	2,5	2,9	2,9	3,4	4,9	--
Brühl	334		196	3,88	3,5	4,6	4,2	4,4	2,8	3,4	3,6	2,6	3,9	3,7	4,5	4,9	4,4	4,7	4,5	4,1	3,6	4,3	4,0	4,4	4,4	4,3	4,8	4,3	3,9	4,6	4,4	2,1	2,4	1,9	2,6	4,9	o

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Hohen Neuendorf	83		197	3,88	3,5	4,1	4,1	4,3	3,4	3,1	3,6	3,0	3,9	3,8	3,9	4,4	4,1	4,2	4,2	3,8	3,6	4,1	4,0	4,7	4,3	4,4	4,8	4,3	3,8	4,4	4,0	2,4	2,6	3,4	3,2	5,2	o
Neusäß	63		198	3,88	3,6	4,2	3,9	4,3	3,4	3,2	3,6	2,9	4,6	3,9	4,5	4,9	3,6	4,6	3,7	3,9	3,5	4,0	3,9	3,5	4,0	4,3	4,5	3,6	3,9	4,5	4,8	2,5	2,8	3,8	2,8	5,1	
Wangen im Allgäu	59		199	3,89	3,5	4,3	4,0	4,3	3,3	2,9	3,6	2,6	4,3	4,3	3,6	4,6	4,0	4,6	4,5	4,0	3,7	4,2	3,8	3,2	4,2	4,6	4,7	3,7	3,9	4,7	4,7	2,7	3,1	3,2	3,0	4,6	o
Greven	191	-	200	3,89	3,5	4,2	4,0	4,4	3,3	3,3	3,6	2,5	4,3	3,8	4,6	4,6	3,7	4,7	3,4	3,9	3,5	4,0	4,1	3,8	4,3	4,4	4,9	4,5	3,6	4,6	4,5	2,4	2,7	3,7	3,2	4,8	
Hattersheim am Main	70		201	3,89	3,6	4,3	4,1	4,1	3,3	3,1	3,7	3,1	4,5	3,8	4,1	4,5	4,1	4,6	4,5	3,9	3,5	4,0	4,1	4,6	4,0	4,4	4,4	4,1	4,3	4,6	3,2	2,6	2,9	3,3	2,8	5,0	-
Melle	76		202	3,89	3,7	4,3	3,8	4,4	3,2	3,1	3,5	3,2	4,6	4,1	4,0	4,7	4,2	4,4	4,2	3,8	3,4	3,8	3,8	3,4	4,2	4,3	4,6	4,2	3,7	4,5	4,9	2,6	2,8	2,5	2,9	5,4	o
Jüchen	82	-	203	3,90	3,5	4,5	3,9	4,3	3,3	3,2	3,3	2,9	4,4	3,7	4,6	4,5	4,6	4,2	4,7	3,8	3,3	3,8	4,0	3,6	4,3	4,4	4,4	4,2	4,2	4,4	4,3	2,8	2,9	2,8	2,9	5,1	
Eschborn	71		204	3,91	3,7	4,4	4,2	4,0	3,2	3,3	4,1	3,6	3,8	3,7	4,3	4,8	4,2	4,8	4,1	4,4	3,5	4,3	4,1	4,2	4,5	4,6	4,9	3,9	3,7	4,9	2,6	2,5	2,8	2,8	2,8	4,8	--
Ahrensburg	165		205	3,91	3,2	4,5	4,2	4,5	3,2	3,2	3,5	2,4	3,7	3,0	3,6	5,0	4,5	4,8	4,5	4,1	3,7	4,1	4,6	3,8	4,5	4,4	5,1	5,0	3,4	5,2	3,8	2,2	2,6	2,9	3,4	5,1	++
Neufahrn b. Freising	87		206	3,91	3,4	4,2	4,1	4,4	3,5	3,4	3,7	2,5	3,8	3,5	4,4	4,5	3,7	4,5	3,8	4,2	3,4	4,1	4,0	4,3	4,2	4,6	4,6	3,7	4,1	4,7	4,7	2,8	3,0	3,2	3,1	5,3	o
Buxtehude	102	-	207	3,91	3,6	4,1	4,2	4,2	3,4	3,5	3,9	2,8	4,1	3,8	3,5	4,5	3,9	4,6	4,0	4,0	4,0	4,4	4,3	4,1	4,4	4,3	4,7	4,4	3,5	4,6	3,8	2,5	2,9	3,2	3,4	5,2	++
Ostfildern	110		208	3,92	3,6	4,4	4,0	4,2	3,3	3,3	3,9	3,4	3,7	3,8	3,6	4,7	4,6	4,7	4,5	3,9	3,8	4,2	4,2	3,4	4,2	4,3	4,4	4,2	4,1	4,9	3,5	2,8	3,0	3,3	2,6	5,0	o
Rheinberg	57		209	3,92	3,4	4,5	4,0	4,5	3,1	3,0	3,6	3,0	4,0	3,4	4,4	4,6	4,5	4,7	4,4	4,0	3,3	4,2	4,2	3,6	4,4	4,5	4,8	4,5	4,2	4,6	4,5	2,6	2,6	3,2	2,5	4,6	o
Korschenbroich	71		210	3,92	3,5	4,5	3,8	4,3	3,5	3,1	3,7	2,7	4,4	3,7	4,4	4,7	4,3	4,7	4,6	3,8	3,1	3,9	3,8	3,6	4,0	4,4	4,3	4,3	4,0	4,5	4,2	2,3	2,7	3,8	3,0	5,5	o
Warburg	105		211	3,92	3,7	4,3	3,7	4,0	3,9	3,0	3,7	3,6	4,6	3,7	4,2	4,2	4,0	4,5	4,4	4,0	3,3	3,9	3,8	2,8	4,0	4,2	4,1	3,7	3,7	4,4	4,1	3,0	3,1	4,9	3,6	5,0	
Bautzen	275		212	3,93	3,8	4,2	4,1	4,3	3,2	3,5	3,8	2,8	4,9	4,2	4,3	4,6	4,1	3,7	4,5	4,2	3,4	4,2	3,9	4,0	4,4	4,4	4,6	3,6	4,0	4,7	4,7	2,5	2,7	2,1	3,7	5,1	o
Neukirchen-Vluyn	109		213	3,93	3,4	4,4	3,9	4,6	3,3	3,3	3,4	3,0	3,9	3,6	4,5	4,5	4,4	4,6	3,9	3,9	3,5	3,9	4,3	3,3	4,3	4,5	4,8	4,7	3,8	4,7	4,9	2,9	2,9	2,9	3,1	4,8	o
Aichach	69		214	3,93	3,9	4,2	4,0	4,2	3,4	3,8	3,9	3,0	4,6	4,0	4,3	4,7	3,9	4,4	3,6	4,2	3,8	4,1	4,0	3,3	4,4	4,4	4,7	3,6	3,7	4,4	4,6	2,8	2,8	3,6	3,1	4,6	o
Bad Nauheim	60		215	3,94	3,8	4,3	4,0	4,1	3,6	3,1	3,9	3,1	4,6	4,0	3,5	4,7	4,0	4,8	4,3	4,0	3,9	4,3	3,9	3,6	4,2	4,1	4,4	4,1	3,6	4,8	3,5	2,8	3,2	3,5	3,4	5,0	
Eckernförde	224		216	3,94	3,7	4,3	4,1	4,5	3,1	3,6	3,7	2,5	4,6	4,2	4,7	4,4	4,0	4,5	3,6	4,1	4,1	4,2	3,7	3,5	4,5	4,7	4,9	4,5	3,5	4,8	5,0	2,5	2,8	2,3	3,2	4,5	o
Varel	187	-	217	3,94	3,7	4,4	4,1	4,5	3,0	3,6	3,8	2,3	4,6	4,2	4,8	4,8	4,4	4,2	3,9	4,3	3,6	4,2	3,8	3,3	4,5	4,8	4,9	4,5	4,0	4,3	4,8	2,7	2,8	2,0	2,6	5,1	o
Schönebeck (Elbe)	77		218	3,94	3,7	4,1	4,3	4,1	3,5	3,4	3,8	2,5	4,6	4,2	3,9	4,1	4,2	4,1	4,2	4,2	4,0	4,3	3,9	5,0	4,2	4,3	4,3	4,0	4,3	4,4	3,5	2,7	2,8	3,5	3,6	5,1	
Bramsche	157		219	3,94	3,5	4,2	4,1	4,5	3,5	3,0	3,5	2,9	4,3	3,7	4,3	4,7	4,0	4,1	3,8	4,0	3,4	4,1	3,9	4,2	4,3	4,6	4,7	4,4	3,9	4,5	4,9	2,5	2,8	4,0	2,9	5,4	
Siegburg	246		220	3,95	3,6	4,5	4,2	4,4	3,1	3,4	3,8	3,1	4,1	3,6	4,1	4,9	4,2	4,7	4,4	4,2	3,4	4,2	4,2	4,1	4,5	4,5	4,8	4,2	3,9	4,7	4,4	2,9	3,1	2,6	3,2	3,5	+
Herdecke	54		221	3,95	3,6	4,3	3,9	4,4	3,6	3,3	3,8	3,6	3,8	3,4	4,1	4,4	4,2	4,6	4,2	4,1	3,5	3,8	4,2	2,6	4,4	4,4	4,7	4,4	4,0	4,7	4,3	2,9	3,4	3,9	3,4	4,4	-
Straubing	285		222	3,95	3,5	4,1	4,2	4,4	3,6	3,3	3,9	3,0	3,7	3,6	3,5	4,9	3,6	4,3	4,2	4,1	3,6	4,2	4,1	4,5	4,2	4,3	4,7	3,8	3,8	4,7	4,9	2,4	2,8	3,6	3,8	5,5	o
Geislingen an der Steige	59		223	3,95	3,8	4,3	3,9	4,2	3,5	3,4	3,8	3,9	4,4	3,8	4,0	4,4	3,9	4,8	4,4	4,2	3,3	4,1	3,7	3,7	4,0	4,4	4,1	3,8	4,6	4,5	4,2	3,3	3,4	2,8	3,1	4,9	-
Gaggenau	116		224	3,95	3,7	4,5	4,0	4,2	3,4	3,5	3,9	2,8	4,4	3,8	4,5	4,8	4,3	4,6	4,2	4,2	3,7	4,1	3,9	3,5	4,4	4,4	4,6	4,2	3,8	4,5	3,7	2,7	3,0	2,7	3,3	5,4	-
Viernheim	74		225	3,95	3,6	4,5	4,2	4,3	3,2	3,6	4,0	2,8	3,8	3,8	4,2	4,9	4,4	4,6	4,3	4,3	3,4	4,4	4,0	4,7	4,1	4,3	4,6	4,1	3,9	4,6	4,3	2,3	2,5	2,7	3,4	5,1	o
Waldkraiburg	59	-	226	3,95	3,5	4,0	4,2	4,2	3,9	3,1	3,6	3,0	3,9	3,8	4,5	4,1	3,6	3,8	3,9	4,1	3,5	4,2	3,9	4,8	4,2	4,3	4,8	3,8	3,8	4,4	4,3	2,7	2,9	4,7	3,8	5,4	
Kevelaer	77		227	3,95	3,5	4,5	4,3	4,6	2,9	3,7	3,7	2,2	4,1	3,9	4,6	4,7	4,3	4,8	4,1	4,4	3,6	4,2	4,2	4,4	4,7	4,8	4,7	4,4	4,1	4,6	4,9	2,6	2,6	1,9	3,1	4,3	-
Radevormwald	107		228	3,95	3,5	4,5	3,9	4,4	3,5	3,3	3,7	3,4	3,9	3,4	4,5	4,2	4,3	4,7	4,7	4,0	3,6	3,8	4,0	2,8	4,3	4,5	4,7	3,9	4,2	4,6	4,6	2,9	3,2	3,1	3,3	4,9	
Weingarten	80		229	3,96	3,8	4,3	4,1	4,5	3,1	3,3	3,8	3,2	4,5	4,2	4,4	4,6	3,7	4,8	3,9	4,2	3,6	4,4	4,1	3,3	4,5	4,5	4,9	3,9	4,1	5,2	4,6	3,3	3,4	2,6	3,2	3,0	o
Flörsheim am Main	55		230	3,96	3,6	4,4	4,1	4,3	3,4	3,6	4,0	3,2	3,8	3,6	4,2	4,5	4,0	4,8	4,3	4,3	3,5	3,9	4,2	4,1	4,3	4,5	4,5	4,3	4,3	4,9	3,3	2,9	3,2	2,6	3,4	5,1	o
Obertshausen	58	-	231	3,96	3,6	4,5	4,1	4,1	3,6	3,4	3,8	3,4	3,9	3,3	4,6	4,9	4,4	4,5	4,1	4,1	3,7	4,1	4,1	4,0	4,1	4,5	4,7	4,0	4,1	4,8	2,9	2,9	3,3	3,0	3,2	5,5	o
Senden	53		232	3,96	3,9	4,1	4,0	4,2	3,6	3,7	3,8	3,3	4,4	4,1	4,1	4,7	3,8	4,7	3,5	4,1	3,4	3,9	3,9	4,0	4,2	4,4	4,2	3,9	4,3	4,5	4,1	2,9	3,3	3,4	3,2	5,3	
Achern	126		233	3,96	3,6	4,2	4,2	4,4	3,5	3,5	3,9	3,1	3,7	3,6	4,0	4,7	3,9	4,5	3,9	4,4	3,1	4,4	3,9	4,3	4,3	4,6	4,8	4,2	4,2	4,8	4,0	3,0	3,1	2,7	3,4	5,3	--
Weinstadt	131		234	3,97	3,7	4,3	4,0	4,2	3,6	3,3	3,8	3,2	4,5	3,9	4,1	4,6	4,0	4,6	4,1	4,1	3,7	4,1	3,9	3,7	4,2	4,4	4,6	3,9	4,2	4,6	3,6	3,2	3,3	4,5	3,2	4,0	
Winsen (Luhe)	163		235	3,97	3,6	4,5	4,2	4,4	3,2	3,4	3,9	2,8	4,0	3,8	4,6	4,9	4,5	4,4	4,2	4,1	3,6	4,3	4,1	4,1	4,5	4,6	4,8	4,7	3,8	4,4	4,3	2,3	2,6	2,6	3,3	5,0	
Bernau bei Berlin	251		236	3,97	3,8	4,0	4,2	4,2	3,6	3,6	3,8	2,8	4,7	4,1	4,1	4,2	3,8	4,0	4,0	4,3	3,9	4,1	3,8	4,8	4,1	4,6	4,5	3,8	3,8	4,5	4,4	3,1	3,2	4,0	3,3	4,4	o
Leer (Ostfriesland)	269		237	3,98	3,4	4,5	4,3	4,7	3,0	3,6	3,8	2,3	3,4	3,7	4,5	4,8	4,3	4,7	4,4	4,4	3,6	4,4	4,3	4,0	4,7	4,7	5,1	4,9	3,8	4,6	4,9	2,5	2,8	2,3	2,9	4,6	-
Forchheim	222		238	3,98	3,8	4,4	4,0	4,3	3,4	3,4	3,9	3,1	4,5	4,0	4,6	4,6	3,9	4,9	4,0	4,0	3,4	4,0	4,1	4,0	4,2	4,2	4,5	4,0	3,9	4,6	4,3	2,7	3,0	3,0	3,4	5,0	o
Maintal	144		239	3,98	3,6	4,5	4,0	4,3	3,4	3,3	3,8	3,1	4,2	3,7	4,4	4,9	4,6	4,6	4,3	3,9	3,5	4,0	4,1	3,8	4,4	4,4	4,6	4,3	4,2	4,8	3,7	2,8	2,9	2,3	3,5	5,4	
Ellwangen (Jagst)	90		240	3,98	3,7	4,4	3,9	4,2	3,8	3,0	3,7	3,0	4,7	3,9	4,7	4,7	4,0	4,4	4,0	4,2	3,4	4,0	3,7	3,3	4,3	4,4	4,5	3,9	3,8	4,6	4,2	2,6	3,0	4,3	3,5	5,5	
Waghäusel	54		241	3,99	3,8	4,3	4,1	4,2	3,5	3,6	3,9	3,2	4,3	3,9	4,1	4,7	4,3	4,4	3,8	4,6	3,2	4,2	4,2	3,6	4,6	4,4	4,9	3,8	3,8	4,6	4,1	2,7	2,9	2,7	3,5	5,7	
Mühldorf a. Inn	59		242	3,99	3,7	4,4	4,1	4,1	3,6	3,6	3,9	3,1	3,9	3,8	4,8	4,9	4,1	4,2	4,0	4,4	3,5	4,3	4,0	4,0	4,5	4,2	4,9	3,8	3,6	5,2	3,3	3,2	3,2	3,6	3,1	5,1	
Nettetal	65		243	3,99	3,3	4,5	4,1	4,7	3,3	2,7	3,4	2,5	4,0	3,8	4,4	5,1	4,2	5,0	4,0	4,0	3,5	4,1	4,1	4,4	4,4	4,4	4,8	4,6	4,2	5,0	5,0	2,6	2,7	3,5	2,9	5,0	
Soltau	86		244	3,99	4,0	4,5	4,1	4,3	3,0	3,7	3,9	2,9	5,0	4,5	4,8	4,9	4,5	3,8	4,6	4,3	3,7	4,2	4,0	3,5	4,5	4,5	4,9	4,4	3,7	4,7	3,9	2,4	2,6	2,1	3,0	5,0	o
Nienburg (Weser)	190	-	245	3,99	3,6	4,3	4,2	4,6	3,2	3,4	3,8	2,9	4,2	3,6	4,4	4,6	4,1	4,4	4,3	4,2	3,5	4,1	4,1	4,7	4,5	4,6	4,9	4,7	4,2	4,6	4,7	2,6	2,9	2,3	3,0	5,0	o

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Buchholz in der Nordheide	257		246	3,99	3,5	4,4	4,3	4,5	3,3	3,7	4,0	3,1	3,1	3,4	4,1	4,6	4,5	4,5	4,3	4,3	3,6	4,4	4,4	3,8	4,8	4,7	5,1	4,8	3,3	4,6	4,7	2,7	2,9	3,1	3,6	4,1	o
Donauwörth	116		247	4,00	3,7	4,1	4,0	4,3	3,9	3,6	3,9	3,2	3,8	3,9	4,0	4,2	4,1	4,7	3,7	4,3	3,8	4,1	3,7	3,2	4,3	4,5	4,4	3,8	4,1	4,5	4,8	3,2	3,4	4,5	3,5	4,9	+
Fröndenberg/Ruhr	64	-	248	4,00	3,5	4,3	3,9	4,4	3,8	3,3	3,8	3,4	3,6	3,6	3,8	4,0	4,4	4,8	4,7	4,2	3,5	4,2	3,8	2,9	4,2	4,7	4,4	4,2	4,2	4,6	4,4	3,7	3,5	4,0	3,3	4,7	
Löhne	81		249	4,00	3,6	4,4	4,1	4,5	3,4	3,3	3,9	3,5	3,8	3,3	4,1	4,7	4,5	4,6	4,1	4,2	3,4	4,2	4,3	3,8	4,4	4,5	4,8	4,7	4,2	4,3	4,7	3,0	3,4	2,9	2,6	5,2	+
Helmstedt	117		250	4,01	3,8	4,4	3,9	4,4	3,6	3,3	3,8	3,4	4,7	3,9	4,4	4,5	4,2	4,5	4,3	4,1	3,4	3,9	3,9	3,5	4,1	4,2	4,7	4,3	3,9	4,7	4,6	3,2	3,2	2,6	3,4	5,4	
Lindlar	75		251	4,01	3,8	4,5	3,9	4,4	3,4	3,4	3,9	3,4	4,5	3,6	4,1	4,5	4,6	4,6	4,8	4,3	3,2	4,2	4,0	3,2	4,2	4,4	4,5	4,3	4,7	4,3	4,2	3,1	3,1	3,2	3,2	4,5	
Schloß Holte-Stukenbrock	68	-	252	4,01	3,7	4,1	4,0	4,4	3,7	3,2	3,8	3,1	4,5	4,0	4,1	4,7	3,9	4,4	3,6	4,1	3,4	4,2	3,9	3,9	4,3	4,4	4,6	4,4	4,0	4,6	4,6	2,8	2,8	4,0	3,4	5,7	o
Laatzen	158		253	4,01	3,7	4,4	4,1	4,2	3,7	3,4	3,6	3,1	4,5	4,0	4,0	4,6	4,1	4,7	4,5	4,0	3,7	3,8	4,5	3,7	4,3	4,5	4,8	4,6	3,8	4,6	3,3	2,8	3,1	3,6	3,8	4,9	o
Teltow	78	-	254	4,01	3,7	4,3	4,0	4,4	3,6	3,3	3,8	3,1	4,4	4,1	4,1	4,7	4,3	4,3	4,3	3,9	3,2	4,2	4,0	4,2	4,4	4,4	4,7	4,1	4,1	4,6	4,3	2,7	2,8	3,2	4,1	5,2	-
Bad Schwartau	194		255	4,01	3,9	4,3	4,1	4,4	3,4	3,7	3,8	2,8	5,1	4,1	5,2	4,4	3,8	4,1	3,8	4,3	3,7	4,0	4,1	3,3	4,6	4,6	5,1	4,7	3,3	4,5	4,7	2,7	2,9	3,1	3,2	4,9	
Elmshorn	202		256	4,01	3,5	4,4	4,1	4,6	3,4	3,7	3,8	2,6	3,6	3,7	3,4	4,7	4,4	5,0	4,6	4,0	3,6	4,2	4,2	4,4	4,3	4,4	5,0	5,0	3,9	5,0	4,5	2,4	2,9	2,9	4,0	4,9	o
Cuxhaven	128		257	4,02	3,6	4,5	4,3	4,6	3,1	3,6	3,9	2,7	3,9	3,8	4,5	4,8	4,4	4,6	4,2	4,2	4,1	4,5	4,3	3,7	4,5	4,8	4,8	5,0	4,0	4,6	4,6	2,8	2,9	3,2	3,2	3,4	o
Heidenheim an der Brenz	179		258	4,02	3,8	4,2	4,0	4,3	3,8	3,4	3,9	3,5	4,2	3,9	3,5	5,0	3,8	4,5	4,4	4,2	3,6	4,2	4,0	3,3	4,2	4,3	4,7	3,7	3,7	4,8	4,7	2,7	3,4	4,2	3,4	5,5	-
Kaufbeuren	99		259	4,02	3,8	4,4	4,0	4,6	3,4	3,4	3,7	3,1	4,6	4,1	4,5	4,8	3,9	4,5	4,1	4,1	3,6	4,1	4,0	3,7	4,3	4,2	4,9	4,2	4,2	4,7	4,9	2,6	3,0	2,6	3,3	5,2	+
Salzkotten	59		260	4,02	3,6	4,3	4,1	4,5	3,5	3,2	3,8	3,3	3,9	3,9	4,3	5,1	3,6	4,8	3,7	4,0	3,7	4,2	4,1	4,0	4,4	4,5	4,8	4,1	4,1	4,8	4,7	2,9	2,9	3,4	2,9	5,6	
Hemer	124		261	4,03	4,0	4,2	4,0	4,2	3,7	3,6	3,9	3,7	4,8	4,1	4,2	4,3	3,8	4,7	3,9	4,3	3,7	4,2	3,6	3,1	4,1	4,7	4,2	3,4	4,5	4,6	4,6	3,0	3,5	3,2	3,2	5,6	o
Achim	60		262	4,03	3,6	4,4	4,1	4,6	3,4	3,4	3,8	2,5	4,5	3,8	4,3	4,5	4,4	4,3	4,3	4,2	3,4	4,1	4,1	3,8	4,6	4,6	4,9	4,9	3,9	4,8	4,6	2,4	2,7	3,9	2,9	5,2	
Espelkamp	57		263	4,03	3,8	4,1	4,2	4,3	3,8	3,5	4,0	2,9	4,8	4,0	4,8	4,1	3,6	4,6	3,3	4,6	3,4	4,4	3,6	3,4	4,8	4,9	4,7	3,8	3,7	4,4	4,8	2,6	2,8	3,8	4,0	5,6	o
Weinheim	134		264	4,03	4,0	4,4	4,3	4,3	3,1	3,9	4,2	3,6	4,4	3,6	3,8	5,2	4,3	4,9	3,8	4,6	3,7	4,5	4,3	3,8	4,7	4,6	5,0	4,1	4,0	4,8	3,7	3,4	3,6	3,0	3,5	2,3	o
Köthen (Anhalt)	76	-	265	4,03	3,8	4,0	3,9	4,2	4,2	3,3	3,8	2,7	5,1	4,2	4,7	4,0	3,6	3,6	4,2	4,1	3,4	3,9	3,7	4,2	3,9	4,4	4,4	3,6	4,4	4,5	4,2	2,9	3,1	5,0	4,3	5,5	--
Kelkheim (Taunus)	83		266	4,04	3,9	4,6	4,1	4,2	3,4	3,7	4,0	3,4	4,4	4,1	4,7	4,8	4,1	4,7	4,5	4,2	3,4	4,1	4,0	3,9	4,4	4,7	4,6	4,0	3,9	4,9	3,8	3,1	3,3	2,8	2,9	5,1	-
Lehrte	120		267	4,04	3,7	4,6	4,2	4,3	3,3	3,5	3,9	3,0	4,3	4,1	4,7	4,9	4,4	4,8	4,4	4,3	3,7	4,2	4,1	4,3	4,6	4,5	4,9	4,7	3,7	4,6	3,7	2,8	3,0	2,5	2,8	5,2	o
Germering	138		268	4,04	3,9	4,2	4,2	4,3	3,7	3,8	4,0	3,0	4,3	4,3	4,5	4,7	3,6	4,5	3,6	4,4	3,5	4,3	4,0	3,8	4,5	4,6	4,7	3,8	3,7	4,9	4,4	2,9	3,0	4,4	3,8	4,4	-
Radebeul	214		269	4,04	3,9	4,6	4,1	4,2	3,4	3,6	4,0	2,7	4,9	4,1	4,4	4,9	4,4	4,6	4,9	4,4	3,5	4,4	4,2	3,4	4,5	4,5	4,7	4,0	3,9	4,7	3,5	2,7	3,0	3,3	3,6	4,5	o
Schortens	61		270	4,04	3,5	4,6	4,2	4,7	3,2	3,4	3,9	2,4	4,2	3,8	4,8	4,8	4,4	4,4	4,4	4,3	3,7	4,4	4,3	3,1	4,6	4,7	5,0	4,7	4,3	4,6	4,9	2,8	2,8	3,3	2,4	5,0	
Goch	52		271	4,05	3,5	4,4	4,2	4,6	3,5	3,9	3,9	2,6	3,7	3,7	4,7	4,5	4,6	4,5	4,0	4,2	3,3	4,0	4,4	4,2	4,5	4,6	4,9	5,3	3,9	4,8	4,4	2,5	3,0	3,9	3,1	4,9	
Suhl	162	-	272	4,05	4,0	4,2	3,8	4,2	4,0	3,4	3,9	3,9	4,9	4,0	4,0	4,0	4,0	4,6	4,5	4,1	3,5	4,1	3,5	3,3	3,6	4,7	4,0	3,6	4,5	4,6	4,3	3,1	3,5	4,3	3,6	5,4	
Naumburg (Saale)	79		273	4,05	3,9	4,5	4,2	4,1	3,5	3,6	4,0	3,2	4,8	4,0	4,7	4,9	4,2	4,3	4,5	4,3	3,8	4,1	4,0	4,6	4,3	4,2	4,7	4,1	3,9	4,6	3,3	3,1	3,4	3,0	3,9	4,1	o
Attendorn	83		274	4,05	3,8	4,5	3,9	4,3	3,8	3,1	3,8	3,2	4,5	4,2	4,1	4,7	4,2	4,8	4,6	4,1	3,5	3,9	3,7	3,3	4,3	4,5	4,3	3,7	4,4	4,8	4,4	3,5	3,4	4,4	3,0	4,9	
Riesa	81		275	4,05	3,9	4,3	4,1	4,3	3,7	4,0	3,8	2,9	4,7	4,0	4,6	4,7	4,0	4,4	4,1	4,3	3,5	4,1	3,9	3,8	4,4	4,4	4,7	4,2	3,7	4,4	4,4	2,8	3,2	3,7	4,2	4,5	o
Seligenstadt	73		276	4,06	3,9	4,4	4,3	4,3	3,4	3,5	4,2	3,0	4,5	4,3	4,3	5,2	4,2	4,9	3,6	4,5	3,9	4,5	4,1	3,6	4,6	4,7	4,9	3,9	3,7	4,9	3,9	2,7	3,0	3,2	3,5	4,6	-
Seevetal	55		277	4,06	3,7	4,5	3,9	4,5	3,5	3,1	3,7	3,1	4,8	4,1	4,7	4,7	4,5	4,4	4,4	4,0	3,0	4,3	4,0	3,3	4,3	4,5	4,8	4,8	4,2	4,5	4,4	2,5	2,7	3,6	3,4	5,5	
Schorndorf	140		278	4,06	3,9	4,3	4,3	4,2	3,6	3,8	4,0	3,4	4,4	3,9	4,0	4,8	3,9	4,6	4,0	4,4	3,7	4,3	4,4	4,0	4,6	4,5	4,9	3,9	3,9	5,0	3,4	3,2	3,7	4,3	3,6	3,4	o
Weilheim i. OB	134		279	4,06	3,7	4,2	4,3	4,5	3,7	3,9	4,1	3,1	3,8	3,7	4,0	4,6	3,6	4,7	4,0	4,6	3,9	4,4	3,9	3,5	4,8	4,7	5,1	3,9	3,5	4,9	5,0	3,4	3,8	2,9	3,4	5,1	o
Winnenden	95		280	4,06	3,7	4,4	4,2	4,1	3,8	3,4	4,0	3,3	4,0	4,0	4,4	5,0	4,1	4,5	4,1	4,3	3,8	4,2	4,0	4,2	4,5	4,5	4,7	3,6	3,8	5,1	3,3	3,1	3,5	3,9	3,2	5,4	--
Jülich	123		281	4,06	3,6	4,5	4,2	4,6	3,4	3,2	3,9	3,0	4,1	3,9	4,0	4,7	4,3	4,8	4,3	4,1	3,7	4,1	4,5	4,1	4,4	4,4	4,7	4,4	4,0	5,0	4,8	2,5	2,9	2,9	3,4	5,5	
Landsberg am Lech	162		282	4,07	3,9	4,1	4,1	4,6	3,6	3,8	3,9	3,1	4,3	4,3	4,6	4,4	3,8	4,3	3,6	4,5	3,5	4,2	4,0	3,5	4,6	4,6	5,1	4,3	3,6	4,7	5,3	3,2	3,3	2,7	3,2	5,5	o
Springe	131		283	4,07	3,7	4,6	4,1	4,4	3,6	3,4	4,0	3,1	4,3	3,8	4,7	4,8	4,5	4,5	4,5	4,5	3,6	4,2	4,0	3,2	4,5	4,5	5,0	4,6	4,1	4,8	3,4	2,8	2,9	3,2	3,8	5,1	o
Nürtingen	79		284	4,08	3,7	4,4	4,1	4,5	3,7	3,3	3,9	3,5	3,9	3,8	4,3	5,0	4,2	4,6	4,2	4,0	3,5	4,3	4,2	4,0	4,4	4,3	4,8	4,1	4,4	4,8	4,1	2,8	3,1	4,2	3,2	5,3	+
Mosbach	79		285	4,08	4,0	4,5	3,9	4,3	3,7	3,5	3,9	3,7	4,8	4,1	4,2	4,5	4,2	4,8	4,6	4,3	3,7	4,0	4,0	3,2	4,2	4,2	4,8	4,1	4,2	4,7	3,7	3,2	3,5	4,0	3,4	4,6	
Schwäbisch Hall	262		286	4,08	3,8	4,4	4,1	4,5	3,6	3,5	3,8	3,3	4,3	3,9	4,1	4,8	4,3	4,5	4,3	4,3	3,9	4,2	4,1	3,3	4,6	4,6	4,8	4,1	3,7	4,7	5,0	3,1	3,5	3,0	3,6	5,0	o
Lübbecke	104		287	4,08	3,8	4,5	4,1	4,6	3,5	3,4	3,9	3,2	4,6	4,0	4,4	4,7	4,4	4,7	4,0	4,2	3,5	4,2	4,1	4,0	4,5	4,3	4,9	4,6	4,1	4,5	4,7	2,9	3,0	2,5	3,4	5,6	
Osterholz-Scharmbeck	120	-	288	4,08	3,8	4,5	4,2	4,4	3,5	3,6	4,0	3,0	4,5	3,8	4,7	4,8	4,3	4,6	4,1	4,4	3,8	4,4	4,1	3,7	4,6	4,7	4,9	4,6	3,8	4,4	4,4	2,7	2,8	3,7	3,1	5,2	o
Bad Soden am Taunus	69		289	4,09	4,1	4,6	4,2	4,2	3,3	3,9	4,0	3,7	4,8	4,0	4,3	4,9	4,4	5,0	4,3	4,5	3,6	4,3	4,0	3,8	4,7	4,6	5,0	4,7	4,1	4,7	2,8	3,0	3,1	2,6	2,7	5,3	o
Bad Waldsee	86		290	4,09	3,8	4,3	4,2	4,5	3,6	3,9	4,3	3,1	4,0	3,9	4,5	4,4	4,0	4,6	4,0	4,9	3,9	4,5	4,0	3,0	4,7	4,9	4,8	3,9	4,3	4,8	4,5	3,2	3,4	3,1	3,6	4,6	o
Gauting	82		291	4,09	3,8	4,3	4,2	4,5	3,7	3,6	4,1	3,4	4,2	3,9	4,2	4,7	4,0	4,9	3,9	4,5	3,7	4,4	4,0	3,7	4,5	4,5	5,0	4,0	3,9	4,9	4,5	2,9	2,9	4,5	3,5	4,5	+
Tönisvorst	64		292	4,09	3,6	4,7	4,2	4,6	3,4	3,3	3,6	2,5	4,5	4,1	4,8	4,6	4,5	5,0	4,5	4,0	3,6	4,3	4,6	3,9	4,4	4,5	4,6	5,0	4,2	4,9	4,4	2,2	2,6	3,5	3,1	5,5	
Porta Westfalica	60		293	4,09	3,8	4,6	4,1	4,5	3,5	3,2	3,8	3,3	4,6	4,1	4,3	4,9	4,4	4,9	4,6	4,2	3,5	4,3	3,9	3,7	4,3	4,6	4,7	4,6	4,0	4,6	4,7	3,2	3,2	2,9	2,7	5,2	
Coburg	278		294	4,10	3,9	4,4	4,2	4,4	3,6	3,8	4,2	3,4	4,2	3,9	4,5	5,0	3,6	4,8	3,9	4,4	3,7	4,5	4,2	3,5	4,6	4,6	4,9	4,0	3,9	4,7	4,6	3,1	3,4	3,0	3,0	5,3	+

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Quickborn	137		295	4,10	3,9	4,4	4,3	4,3	3,5	3,9	4,0	3,1	4,7	4,1	4,8	4,5	4,6	4,3	4,0	4,4	3,7	4,3	4,3	4,2	4,8	4,6	5,1	5,0	3,8	4,5	3,3	2,9	2,9	3,7	4,0	3,8	+
Höxter	83		296	4,10	3,9	4,3	4,1	4,6	3,6	3,4	4,0	3,1	4,7	4,3	4,7	4,6	3,7	4,3	4,4	4,3	3,8	4,3	3,9	3,3	4,5	4,6	4,8	4,1	4,4	4,7	4,7	3,2	3,3	2,9	3,5	5,1	
Enger	83		297	4,10	3,6	4,4	4,0	4,6	3,9	3,2	3,6	3,6	4,0	3,5	4,1	4,8	4,4	4,7	4,0	4,1	3,5	4,1	4,0	3,5	4,4	4,4	4,8	4,5	4,2	4,7	5,0	3,2	3,5	4,4	3,0	5,5	o
Nagold	55		298	4,10	4,0	4,3	4,0	4,5	3,7	3,5	4,2	4,0	4,6	3,9	4,6	4,3	4,1	4,5	4,1	4,1	3,7	4,1	3,9	2,9	4,5	4,5	4,5	3,8	4,7	5,0	4,6	3,0	3,2	3,4	3,6	5,2	
Salzwedel	107		299	4,11	4,0	4,4	4,2	4,4	3,6	3,7	3,9	2,8	5,2	4,3	5,0	4,2	4,5	4,2	4,3	4,3	3,6	4,1	4,3	3,8	4,6	4,6	4,9	4,8	4,2	4,8	3,5	2,6	2,8	2,5	4,4	5,4	
Sundern (Sauerland)	127		300	4,11	3,8	4,4	3,9	4,4	4,1	3,3	3,9	3,6	4,4	3,9	4,0	4,3	4,3	4,9	4,5	4,2	3,7	4,0	3,8	2,6	4,1	4,7	4,3	4,1	4,3	4,6	4,6	3,8	3,9	4,3	3,5	5,0	-
Hennef (Sieg)	276		301	4,12	3,8	4,5	4,5	4,5	3,4	3,9	4,2	3,0	4,1	3,7	4,5	4,6	4,3	4,7	4,4	4,7	3,9	4,5	4,5	4,0	4,8	4,8	4,9	4,5	4,0	4,7	4,3	3,2	3,4	4,0	3,3	3,2	+
Freising	226		302	4,12	3,5	4,4	4,3	4,7	3,8	3,8	4,0	2,4	3,4	3,6	3,9	5,0	4,0	4,8	4,1	4,4	3,9	4,4	4,2	4,2	4,7	4,5	5,1	4,3	4,1	4,9	4,9	3,0	3,4	3,6	3,9	5,1	o
Fürstenwalde/Spree	110		303	4,12	3,8	4,4	4,3	4,7	3,4	3,6	3,7	2,7	4,9	4,3	4,7	4,5	4,2	4,2	4,2	4,2	3,8	4,1	4,0	5,0	4,6	4,5	4,9	4,7	4,2	4,7	5,0	2,5	2,8	3,0	3,6	5,2	
Zittau	82		304	4,13	3,9	4,4	4,4	4,5	3,6	3,4	3,6	3,2	5,0	4,2	4,4	4,6	4,2	4,3	4,3	4,2	3,5	4,2	4,1	5,5	4,5	4,5	4,7	4,1	4,3	4,8	4,4	2,8	3,3	2,9	4,0	5,0	--
Rendsburg	150		305	4,14	3,7	4,4	4,3	4,7	3,7	3,7	3,8	3,0	4,0	3,8	4,7	4,5	4,4	4,7	4,0	4,1	3,9	4,1	4,4	4,0	4,5	4,8	5,0	5,1	3,8	4,8	4,8	2,7	3,3	4,0	3,7	4,8	o
Papenburg	347		306	4,14	3,6	4,7	4,5	4,7	3,2	4,0	3,9	2,3	3,8	3,8	5,1	4,8	4,9	4,4	4,5	4,5	3,6	4,4	4,6	4,3	5,0	4,9	5,1	5,5	4,1	4,4	4,6	2,6	2,9	3,3	3,3	4,0	-
Roth	109		307	4,15	4,0	4,3	4,3	4,3	3,9	3,8	4,0	3,5	4,6	4,0	4,3	4,7	3,9	4,8	4,0	4,6	3,5	4,2	4,1	4,4	4,4	4,6	4,2	3,8	4,3	4,7	4,4	3,7	3,5	3,1	3,5	5,5	-
Heide	165		308	4,15	3,8	4,3	4,2	4,6	3,8	3,9	4,2	3,0	4,0	3,8	3,5	4,7	4,6	4,5	4,4	4,3	3,5	4,1	4,4	4,2	4,4	4,6	4,9	4,8	3,6	4,8	4,9	2,7	3,2	4,2	3,6	5,3	
Backnang	208		309	4,15	4,0	4,3	4,2	4,3	3,9	3,8	4,2	3,9	4,5	3,8	3,6	4,9	4,2	4,4	4,3	4,5	3,7	4,5	4,3	3,1	4,5	4,5	4,9	3,8	4,1	4,9	4,0	3,1	3,5	4,2	3,6	5,3	+
Königs Wusterhausen	64		310	4,15	3,8	4,5	4,4	4,5	3,5	3,6	4,0	2,7	4,8	4,2	4,9	4,5	4,3	4,5	4,3	4,4	3,8	4,4	3,9	5,0	4,5	4,8	4,8	4,2	4,3	4,8	4,6	2,9	3,0	3,1	3,4	4,9	-
Erftstadt	142		311	4,16	3,8	4,8	4,1	4,5	3,5	3,4	3,9	3,0	4,8	4,1	4,9	4,9	4,8	4,8	4,8	4,2	3,5	4,1	4,3	3,8	4,5	4,5	4,7	4,5	4,2	4,7	4,6	3,0	3,1	2,9	3,0	5,4	
Wismar	111		312	4,16	4,0	4,5	4,3	4,7	3,3	3,8	4,2	2,8	4,8	4,4	4,6	4,8	4,2	4,8	4,3	4,3	4,3	4,4	4,1	4,0	4,3	4,7	4,8	4,4	4,2	4,8	5,3	2,7	3,0	2,9	3,6	4,3	-
Wermelskirchen	165		313	4,17	3,9	4,7	4,1	4,3	4,0	3,9	4,3	3,5	3,9	3,7	4,3	4,7	4,3	5,0	5,0	4,6	3,8	4,4	4,0	2,5	4,4	4,6	4,6	3,9	4,1	4,8	4,1	4,0	3,9	5,5	3,6	2,8	o
Rösrath	94		314	4,17	4,0	4,5	4,3	4,7	3,3	3,8	4,0	3,6	4,7	3,9	4,1	4,6	4,4	4,8	4,8	4,5	3,6	4,3	4,5	3,6	4,7	4,7	5,1	4,9	4,2	5,0	4,5	3,1	3,1	3,3	3,6	3,5	o
Werdau	51	-	315	4,17	4,0	4,5	4,0	4,4	4,0	3,8	3,9	3,1	5,1	4,2	4,8	4,7	4,2	4,4	4,4	4,5	3,2	3,8	3,8	3,5	4,4	4,5	5,0	3,8	4,6	4,6	4,0	3,2	3,4	4,2	3,8	5,5	--
Isernhagen	167		316	4,17	3,9	4,8	4,3	4,5	3,5	3,8	4,0	3,1	4,7	3,8	5,0	5,1	4,7	4,5	4,5	4,6	3,7	4,2	4,5	3,3	4,9	4,8	5,2	5,4	4,1	4,6	3,2	2,8	3,1	3,3	2,9	5,2	o
Stadthagen	68		317	4,18	3,9	4,6	4,2	4,7	3,6	3,7	4,0	3,0	4,5	4,1	4,6	4,7	4,5	4,5	4,4	4,5	3,7	4,1	4,5	3,5	4,7	4,4	5,0	4,9	4,1	4,4	5,0	2,7	3,0	3,0	3,8	5,2	o
Seelze	99		318	4,18	3,9	4,6	4,4	4,5	3,6	3,8	4,2	2,7	4,5	4,1	4,4	4,8	4,5	4,9	4,3	4,6	4,0	4,6	4,3	3,8	4,7	4,8	5,1	4,9	4,1	4,7	3,5	3,1	3,3	3,1	3,4	4,9	o
Bad Oeynhausen	70		319	4,18	4,1	4,6	4,3	4,7	3,1	3,7	4,3	3,7	4,6	4,1	4,5	4,7	4,5	4,9	4,6	4,5	3,9	4,5	4,5	3,6	4,7	4,6	5,1	4,9	4,1	4,9	4,6	2,9	3,2	3,1	3,2	3,2	o
Wedel	76		320	4,18	4,0	4,7	4,4	4,6	3,4	3,9	4,3	2,8	4,6	4,1	4,7	4,5	4,7	4,7	4,7	4,5	3,9	4,4	4,1	4,3	4,7	4,6	5,2	5,2	4,0	5,3	3,2	2,5	3,0	2,7	3,8	5,0	o
Waltrop	73		321	4,19	4,0	4,5	4,3	4,6	3,6	3,8	4,0	3,1	4,7	4,3	4,5	4,6	4,4	4,6	4,4	4,5	3,7	4,4	4,4	3,4	4,6	4,8	5,0	4,6	3,8	4,9	4,7	2,8	3,0	2,9	3,5	5,6	
Zweibrücken	107		322	4,19	3,8	4,5	3,9	4,5	4,1	3,3	3,9	3,6	4,4	3,9	4,2	4,8	4,3	5,0	4,5	4,2	3,3	3,9	4,2	3,3	4,4	4,3	4,6	4,3	4,4	4,7	4,6	2,9	3,2	5,0	3,9	5,5	
Wetter (Ruhr)	149		323	4,19	3,9	4,5	4,0	4,4	4,1	3,4	3,9	3,9	4,7	3,8	4,5	4,6	4,1	4,8	4,7	4,3	3,8	4,1	4,2	3,0	4,2	4,6	4,4	3,8	4,5	4,9	4,5	3,3	3,6	4,6	3,5	5,3	--
Bedburg	94		324	4,19	3,9	4,6	4,1	4,5	3,8	3,6	3,8	3,2	4,8	4,2	4,6	4,7	4,6	4,5	4,5	4,2	3,5	4,0	4,0	4,3	4,5	4,4	4,6	4,3	4,8	4,6	4,2	3,0	3,1	4,1	3,4	5,5	
Eisenach	174		325	4,20	4,0	4,5	4,3	4,5	3,8	3,9	4,1	3,9	4,4	3,7	3,9	4,6	4,3	5,0	4,5	4,7	3,8	4,3	4,0	4,0	4,7	4,5	5,0	3,9	4,3	5,0	4,1	3,3	3,5	3,6	3,6	5,0	o
Leonberg	135		326	4,20	4,0	4,7	4,3	4,4	3,6	4,0	4,2	3,7	4,4	3,9	4,9	5,0	4,3	4,9	4,4	4,6	3,9	4,4	4,5	3,0	4,8	4,7	5,1	4,3	3,9	4,9	3,9	3,9	4,0	2,9	3,9	3,1	o
Sinsheim	88		327	4,20	3,9	4,6	4,1	4,5	3,9	3,5	4,2	3,5	4,5	3,9	4,4	4,8	4,4	4,8	4,6	4,5	3,4	4,1	4,0	3,5	4,6	4,8	4,6	4,4	4,5	4,9	4,1	3,2	3,5	4,3	3,1	5,4	
Neunkirchen	67		328	4,20	3,8	4,4	4,0	4,6	4,2	3,8	3,9	3,9	3,9	3,7	3,8	4,7	4,4	4,6	4,6	4,4	3,4	3,9	4,2	3,2	4,3	4,4	4,6	4,3	4,7	4,7	4,6	3,6	3,8	4,4	3,9	5,4	+
Taunusstein	135		329	4,21	3,9	4,6	4,0	4,4	4,1	3,4	4,1	3,7	4,6	3,9	4,3	4,6	4,5	4,9	4,6	4,3	3,4	4,1	4,0	3,0	4,1	4,8	4,3	4,2	4,4	4,8	4,4	3,5	3,7	4,6	3,5	5,3	
Stade	227		330	4,21	3,8	4,7	4,3	4,7	3,6	3,7	4,1	3,2	4,3	3,9	4,3	4,8	4,6	5,1	4,5	4,3	3,9	4,2	4,5	3,7	4,7	4,9	5,2	5,0	4,0	4,9	4,3	2,8	3,1	3,9	3,4	4,8	-
Mössingen	55	-	331	4,22	4,0	4,5	4,3	4,5	3,8	3,8	4,1	3,3	4,6	4,1	4,6	4,9	4,3	4,5	4,1	4,5	3,8	4,4	4,5	4,1	4,6	4,4	4,8	4,5	4,3	4,8	3,9	2,9	3,1	4,6	3,7	5,0	--
Leichlingen (Rhld.)	111		332	4,22	4,0	4,8	4,3	4,7	3,3	3,7	4,0	3,5	4,7	4,1	5,0	4,7	4,8	5,0	4,6	4,4	3,6	4,2	4,4	3,8	4,7	4,7	5,1	5,1	4,1	4,9	4,2	2,9	3,1	3,3	3,5	3,9	o
Burg	73		333	4,23	3,8	4,2	4,5	4,4	4,2	3,4	3,9	2,9	4,8	4,1	4,6	4,1	4,1	4,3	3,8	4,4	3,8	4,5	4,1	5,1	4,4	4,9	4,7	4,5	4,6	4,8	3,7	3,3	3,5	4,8	4,3	5,1	
Rheinbach	317		334	4,23	4,0	4,7	4,4	4,7	3,3	4,2	4,2	3,3	4,5	4,0	4,7	4,9	4,4	4,9	4,5	4,8	3,7	4,5	4,2	4,1	4,8	4,9	5,0	4,6	4,4	5,0	4,3	3,3	3,5	3,2	3,4	3,3	+
Falkensee	279		335	4,23	3,8	4,6	4,5	4,6	3,7	3,9	4,0	2,8	4,3	4,0	4,6	4,7	4,5	4,8	4,5	4,5	3,9	4,5	4,3	4,9	4,6	4,8	5,0	4,7	3,9	4,9	4,4	3,0	3,3	3,3	3,6	5,3	o
Merseburg	86		336	4,24	4,2	4,5	4,4	4,5	3,7	3,8	4,1	3,5	5,2	4,4	4,6	4,8	4,3	4,4	4,2	4,3	3,8	4,3	4,5	4,6	4,3	4,6	4,7	4,5	4,5	5,1	3,7	3,0	3,4	2,9	3,8	5,3	
St. Wendel	117		337	4,24	4,0	4,5	3,9	4,3	4,5	3,7	4,2	4,1	4,2	3,7	4,3	4,8	4,0	4,9	4,7	4,5	3,4	4,2	3,7	2,9	4,2	4,6	4,4	3,7	4,5	4,8	4,0	4,2	4,2	4,8	3,9	5,2	
Freital	114		338	4,24	4,1	4,6	4,3	4,3	3,9	4,1	4,1	3,3	5,1	3,9	4,3	4,7	4,1	5,0	4,7	4,7	3,8	4,6	4,0	3,4	4,5	4,9	4,9	3,5	4,5	4,9	3,9	3,3	3,7	4,0	3,5	5,2	o
Herborn	51		339	4,25	3,7	4,9	4,2	4,6	3,9	3,4	3,9	3,3	4,4	3,6	4,7	5,0	4,8	5,0	5,1	4,5	3,5	4,2	4,3	3,3	4,8	4,6	4,8	4,7	5,0	4,9	3,7	3,2	3,5	3,7	3,5	5,3	--
Limburg a.d. Lahn	201		340	4,25	4,2	4,5	4,4	4,4	3,8	4,2	4,5	3,9	4,4	3,8	3,8	5,0	4,3	5,0	4,7	4,8	3,8	4,6	4,1	3,7	4,9	4,9	5,1	3,9	4,3	5,0	3,8	3,3	3,6	3,3	3,3	5,3	o
Schwabach	234		341	4,26	4,1	4,7	4,3	4,7	3,6	3,9	4,1	3,5	4,7	4,2	4,8	5,0	4,2	4,9	4,3	4,5	3,6	4,4	4,4	3,7	4,9	4,6	5,2	4,2	4,3	5,0	4,6	2,9	3,1	2,8	3,7	5,5	o
Sprockhövel	101		342	4,26	3,9	4,8	4,1	4,5	4,0	3,4	3,9	3,5	4,6	3,9	4,8	5,0	4,2	4,8	5,3	4,4	3,9	4,2	4,3	2,5	4,4	4,8	4,7	4,2	4,8	4,9	4,1	3,4	3,5	3,9	3,5	5,6	--
Meißen	149		343	4,26	4,2	4,4	4,4	4,4	3,9	4,0	4,2	3,6	5,0	4,4	4,1	4,9	4,1	4,6	4,2	4,8	4,1	4,5	4,4	3,8	4,6	4,6	4,9	4,1	4,2	5,0	3,7	3,3	3,8	4,2	3,7	4,5	o

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Freiberg	141		344	4,26	4,1	4,7	4,2	4,4	3,8	3,8	4,0	3,5	5,1	4,3	4,9	4,6	4,3	4,8	5,0	4,6	3,6	4,3	4,1	4,0	4,5	4,5	4,9	4,1	3,9	4,8	4,4	2,8	3,0	3,3	4,5	5,5	o
Bingen am Rhein	92		345	4,27	4,2	4,6	4,3	4,6	3,7	3,9	4,3	3,8	4,7	4,1	5,0	4,8	4,3	4,7	4,1	4,5	4,1	4,4	4,1	3,7	4,3	4,8	4,8	4,2	4,3	5,0	4,8	3,4	3,5	3,3	3,1	5,2	
Wesseling	88		346	4,27	4,0	4,7	4,4	4,7	3,5	3,7	4,0	3,3	4,9	4,3	4,8	5,2	4,6	4,4	4,4	4,3	4,0	4,4	4,5	4,7	4,4	4,4	4,7	4,8	4,4	4,7	4,9	2,6	3,0	3,0	3,3	5,5	
Amberg	76		347	4,27	3,8	4,4	4,2	4,8	4,1	3,6	4,0	3,5	4,2	3,9	4,6	4,6	4,0	4,7	4,2	4,3	3,7	4,4	4,2	3,6	4,5	4,8	4,9	4,3	4,2	5,1	5,4	3,1	3,7	4,1	4,0	5,6	-
Schwerte	176	-	348	4,27	4,1	4,7	4,4	4,7	3,5	3,9	4,2	3,5	4,6	4,2	4,6	4,9	4,5	4,8	4,6	4,6	4,0	4,5	4,3	3,7	4,9	4,9	5,0	4,6	4,3	5,1	4,5	3,2	3,3	2,7	3,5	4,6	-
Pirna	168		349	4,28	4,0	4,7	4,4	4,4	3,8	3,8	4,2	3,2	4,7	4,2	4,8	4,8	4,3	4,6	5,1	4,6	4,1	4,5	4,4	3,9	4,6	4,6	5,0	4,2	4,0	5,0	4,0	3,0	3,4	4,5	3,7	4,4	o
Ansbach	125		350	4,28	4,2	4,4	4,4	4,5	3,8	4,1	4,3	3,3	4,8	4,5	4,9	4,8	3,6	5,2	3,5	4,6	4,1	4,5	4,4	3,9	4,6	4,9	4,9	4,1	4,0	5,1	4,6	3,0	3,6	3,3	3,9	5,3	-
Gelnhausen	184		351	4,28	4,1	4,6	4,1	4,5	4,1	3,8	4,0	3,6	5,0	4,1	5,0	4,9	4,2	4,6	4,2	4,4	3,6	4,2	4,0	3,6	4,3	4,5	4,5	4,3	4,5	4,9	4,1	3,7	3,5	4,1	3,7	5,5	
Bornheim	140		352	4,28	3,9	4,9	4,4	4,8	3,4	3,7	4,1	3,5	4,4	3,9	4,5	5,0	5,1	5,0	5,0	4,5	3,8	4,4	4,5	3,8	4,5	4,9	4,8	5,0	4,5	5,2	4,8	3,3	3,5	2,9	3,0	4,1	+
Walsrode	181		353	4,28	4,2	4,6	4,4	4,5	3,7	4,3	4,4	3,0	5,1	4,4	5,1	4,8	4,2	5,0	4,0	4,8	4,2	4,7	4,1	3,6	4,7	4,7	4,7	4,2	4,1	4,8	4,6	2,7	3,1	3,9	3,5	5,4	
Halberstadt	248		354	4,28	4,0	4,3	4,4	4,4	4,3	3,8	3,8	2,8	5,1	4,3	4,5	4,3	4,2	4,3	4,3	4,4	3,9	4,1	4,2	4,8	4,5	4,6	4,7	4,7	4,3	4,6	3,7	3,3	3,5	4,7	4,6	5,6	o
Zerbst/Anhalt	57		355	4,29	4,2	4,4	4,5	4,4	4,0	4,1	4,1	2,8	5,3	4,5	4,8	4,6	4,2	4,4	4,0	4,6	3,8	4,4	4,2	5,1	4,6	4,6	4,9	4,6	4,3	4,6	3,5	2,9	3,2	4,1	4,3	5,7	-
Reinbek	100		356	4,29	3,6	4,9	4,3	4,6	4,0	3,6	3,8	3,0	4,1	3,8	5,0	4,8	4,9	5,0	4,7	4,2	3,8	4,2	4,5	4,1	4,8	4,8	5,1	5,2	4,5	4,8	3,5	3,1	3,1	4,5	4,2	5,2	o
Husum	173	-	357	4,29	3,9	4,7	4,5	4,8	3,5	4,2	4,1	2,6	4,8	4,1	5,0	5,2	4,6	4,5	4,3	4,6	4,2	4,5	4,8	3,6	4,9	4,9	5,4	5,3	3,9	4,9	4,6	3,1	3,3	2,8	3,9	4,3	o
Bad Oldesloe	95	-	358	4,29	4,0	4,7	4,3	4,9	3,5	3,5	4,0	3,3	5,0	4,3	5,1	5,0	4,5	4,9	3,9	4,3	4,1	4,4	4,3	4,0	4,7	4,5	5,3	5,0	4,3	5,1	4,9	2,7	2,9	3,3	3,6	5,1	-
Idstein	60		359	4,29	4,2	4,9	4,1	4,5	3,8	3,6	4,1	3,8	5,1	4,4	5,3	4,9	4,4	5,1	4,6	4,6	3,6	4,1	4,1	3,0	4,5	4,7	4,9	4,1	4,7	5,1	3,6	2,9	3,4	4,0	3,9	5,1	o
Hückelhoven	92		360	4,30	4,2	4,8	4,3	4,7	3,5	3,8	4,1	3,3	5,1	4,5	4,8	4,9	5,0	4,9	4,7	4,5	3,7	4,3	4,2	3,8	4,7	4,7	4,9	5,1	4,4	4,7	4,6	3,1	3,0	2,9	3,1	5,5	
Itzehoe	192		361	4,30	4,1	4,6	4,5	4,8	3,5	4,0	4,2	3,4	4,8	4,2	4,8	4,8	4,5	4,6	4,4	4,6	3,8	4,5	4,7	3,9	4,9	4,9	5,4	5,2	3,8	4,9	4,9	2,9	3,1	2,1	3,6	5,5	o
Mühlhausen/Thüringen	184		362	4,32	4,1	4,6	4,4	4,4	4,1	3,9	4,4	3,1	4,8	4,1	4,5	4,7	4,2	4,8	4,6	4,6	4,0	4,3	4,0	4,9	4,4	4,9	4,6	3,9	4,7	5,0	4,0	3,1	3,4	4,3	4,0	5,5	
Wiehl	73		363	4,32	4,1	4,6	4,0	4,6	4,3	3,6	4,1	4,2	5,1	3,7	5,0	4,5	4,5	4,6	4,6	4,5	3,4	4,1	4,1	2,9	4,3	4,7	4,6	4,4	4,3	4,8	4,7	3,8	3,9	4,4	3,8	5,6	o
Schleswig	194		364	4,33	4,0	4,7	4,3	4,9	3,7	3,8	4,2	3,3	4,9	4,1	5,1	4,9	4,5	4,7	4,3	4,5	3,9	4,3	4,3	3,5	4,9	4,6	5,2	4,9	4,5	4,9	4,9	2,9	3,3	3,7	3,8	4,7	o
Heinsberg	91		365	4,33	3,9	4,9	4,4	4,9	3,5	3,8	4,0	2,8	4,4	4,2	5,0	5,1	5,1	4,9	4,7	4,7	3,9	4,5	4,6	3,8	4,7	4,9	4,9	5,1	4,7	5,0	4,7	3,2	3,4	2,4	3,3	5,3	
Mechernich	72		366	4,33	4,3	4,7	4,1	4,6	4,1	3,7	4,4	3,8	5,1	4,4	4,9	5,0	4,4	4,6	4,4	4,4	3,5	4,2	4,2	3,2	4,3	4,6	4,7	4,3	4,4	4,9	4,6	3,5	3,7	4,4	3,3	5,5	
Pinneberg	119	-	367	4,33	3,8	4,9	4,4	4,7	3,8	3,8	4,1	2,9	4,3	3,8	4,7	5,1	4,9	5,0	4,8	4,4	3,8	4,2	4,8	4,5	4,7	4,7	5,2	5,3	4,2	5,1	3,8	2,5	3,1	3,7	4,1	5,6	+
Gifhorn	143		368	4,33	4,1	4,5	4,4	4,8	3,8	4,1	4,4	3,1	4,5	4,5	4,9	4,8	3,9	4,9	3,9	4,6	3,9	4,5	4,6	3,3	4,9	4,9	5,2	5,2	3,8	5,2	4,9	3,0	3,6	3,3	3,9	5,3	-
Dietzenbach	101	-	369	4,33	4,1	4,6	4,5	4,4	4,1	4,1	4,3	3,6	4,7	3,8	4,5	4,6	4,7	4,6	4,5	4,5	3,7	4,3	4,5	5,0	4,6	4,7	5,0	4,8	4,4	4,7	3,0	3,4	3,8	4,4	3,6	5,3	o
Mettmann	115		370	4,35	4,1	4,7	4,2	4,6	4,2	4,1	4,3	4,0	4,3	3,8	4,2	4,8	4,8	4,9	4,7	4,5	3,6	4,1	4,5	3,3	4,5	4,5	4,8	4,8	4,3	4,9	4,3	3,5	3,6	4,0	4,2	5,4	+
Leimen	77	-	371	4,35	4,0	4,8	4,4	4,6	4,0	3,7	4,2	3,5	4,7	4,2	4,6	5,0	4,7	4,9	4,7	4,3	3,9	4,6	4,1	4,5	4,6	4,6	5,0	4,5	4,5	4,9	3,9	3,6	3,7	3,8	3,5	5,5	
Hofheim am Taunus	164		372	4,36	4,4	4,9	4,4	4,3	3,9	4,2	4,4	4,1	5,0	4,3	4,9	5,0	4,7	5,1	4,6	4,8	3,4	4,5	4,1	3,8	4,9	4,9	5,2	4,2	4,0	5,1	3,1	4,0	3,9	3,4	2,9	5,1	o
Laupheim	64	-	373	4,36	4,4	4,5	4,3	4,5	4,1	4,3	4,3	3,7	5,1	4,4	4,8	4,8	4,4	4,9	3,6	4,6	3,7	4,3	4,2	3,9	4,7	4,6	4,7	4,1	4,3	5,0	4,6	3,5	3,7	4,3	3,7	5,5	o
Reichenbach im Vogtland	77		374	4,36	4,3	4,5	4,1	4,3	4,6	4,1	4,4	3,6	5,1	4,2	4,4	4,3	4,3	4,9	4,7	4,7	3,5	4,3	3,7	3,7	4,3	4,7	4,5	4,1	4,3	4,8	3,7	4,0	4,1	4,7	4,7	5,4	o
Uelzen	95		375	4,36	3,8	4,7	4,5	4,8	4,0	3,8	4,2	3,1	3,9	4,0	4,5	5,1	4,6	4,8	4,5	4,7	3,8	4,7	4,7	3,7	5,0	4,9	5,3	5,0	3,6	5,1	4,7	2,8	3,1	5,2	3,5	5,4	--
Bretten	133		376	4,36	4,2	4,6	4,3	4,5	4,2	4,0	4,3	3,8	4,5	4,2	4,8	4,9	4,5	4,6	4,3	4,7	3,9	4,4	4,4	3,6	4,8	4,7	4,9	4,4	4,5	5,1	3,8	3,6	3,6	4,7	3,7	5,3	o
Geilenkirchen	60		377	4,38	4,2	4,8	4,3	4,6	4,0	3,8	4,1	3,7	5,1	4,3	4,9	5,1	4,8	4,6	4,6	4,4	3,7	4,2	4,2	3,9	4,7	4,7	4,7	4,8	4,2	4,7	4,5	3,5	3,5	4,5	3,0	5,7	
Weiden i.d. OPf.	61		378	4,38	4,2	4,4	4,4	4,7	4,1	3,8	4,2	3,5	5,2	4,5	4,4	4,9	3,9	4,8	4,0	4,6	3,6	4,5	4,4	4,2	5,0	4,6	5,1	4,5	4,5	4,7	4,8	3,0	3,1	5,1	3,6	5,7	
Erkrath	124		379	4,38	4,1	5,0	4,2	4,8	3,8	3,8	4,1	3,6	4,9	4,1	5,0	4,9	4,9	5,1	4,8	4,4	3,7	4,1	4,5	3,4	4,8	4,6	5,0	5,2	4,4	4,9	4,7	2,8	3,3	3,5	4,0	5,5	o
Barsinghausen	178		380	4,40	4,1	4,9	4,4	4,6	3,9	3,9	4,3	3,4	4,9	4,2	5,0	5,0	4,8	5,0	4,8	4,7	3,7	4,4	4,5	3,7	4,9	4,9	5,0	5,3	3,9	4,9	3,8	3,4	3,5	3,7	3,9	5,1	o
Friedberg (Hessen)	63		381	4,40	4,4	4,8	4,5	4,4	3,8	4,1	4,4	3,9	5,3	4,4	5,0	5,2	4,5	5,1	4,3	4,7	3,7	4,7	4,4	4,3	4,8	5,0	5,0	4,3	4,2	5,2	3,5	3,5	3,6	2,8	3,6	5,6	--
Starnberg	92		382	4,41	4,2	4,6	4,5	4,7	4,1	4,2	4,5	3,9	4,2	4,1	4,3	4,9	4,2	5,0	4,4	4,9	4,0	4,6	4,4	4,1	4,8	5,0	5,1	4,2	4,4	5,1	4,8	4,0	3,9	3,7	3,9	4,8	o
Olching	93		383	4,42	4,2	4,6	4,6	4,9	3,8	4,1	4,4	3,4	4,9	4,5	4,3	4,8	4,4	5,0	4,3	4,7	3,8	4,9	4,5	4,4	4,8	5,1	5,0	4,5	4,6	5,1	5,0	3,8	3,6	2,8	3,3	5,6	-
Werder (Havel)	78		384	4,42	4,2	4,7	4,7	4,7	3,8	4,2	4,7	2,9	4,9	4,3	5,0	5,0	4,6	4,7	4,4	5,0	4,0	5,0	4,5	3,8	5,1	5,3	5,3	4,4	4,1	5,1	4,4	3,8	3,5	4,1	3,5	4,1	-
Königswinter	158		385	4,42	4,2	4,8	4,4	4,9	3,8	3,9	4,4	3,3	4,9	4,4	5,2	4,9	4,6	4,8	4,5	4,5	4,2	4,5	4,7	3,3	4,8	4,8	5,1	4,8	4,6	5,1	4,8	3,8	3,9	3,4	3,5	4,5	o
Stendal	129		386	4,43	4,1	4,7	4,6	4,7	4,0	3,9	4,4	2,8	5,3	4,3	5,0	5,1	4,5	4,4	4,5	4,7	4,1	4,7	4,5	4,5	4,8	5,0	5,3	4,7	4,4	5,1	4,0	3,0	3,4	3,1	4,8	5,6	-
Korbach	65		387	4,43	4,4	4,8	4,2	4,5	4,3	4,1	4,5	4,0	5,3	4,1	5,0	5,0	4,3	5,2	4,4	4,6	3,4	4,3	4,4	3,0	4,8	4,7	5,2	4,4	4,5	5,0	3,5	3,7	4,0	4,6	4,0	5,3	o
Neu Wulmstorf	52	-	388	4,44	4,3	4,9	4,5	4,5	4,0	4,1	4,4	3,6	5,2	4,2	5,0	5,2	4,7	5,0	4,6	4,4	4,1	4,7	4,7	4,3	4,6	4,9	5,3	5,0	4,0	4,9	3,2	2,7	3,4	4,3	3,9	5,5	
Völklingen	69		389	4,44	4,3	4,9	4,3	4,5	4,2	4,1	4,3	3,8	5,0	4,4	4,8	5,1	4,7	5,0	4,9	4,7	3,7	4,4	4,3	3,7	4,5	4,6	4,5	4,2	4,7	5,1	4,2	4,0	4,1	4,3	3,9	4,7	-
Glauchau	63		390	4,44	4,3	4,8	4,2	4,6	4,2	4,1	4,1	3,5	5,3	4,4	5,1	4,4	4,8	4,9	4,7	4,7	3,5	4,2	3,9	3,9	4,8	4,8	5,0	4,7	4,6	4,9	4,0	3,7	3,9	3,8	4,2	5,6	-
Sangerhausen	59		391	4,45	4,1	4,8	4,5	4,7	4,1	3,9	4,5	3,3	5,0	4,0	4,7	4,6	4,8	4,8	4,9	4,7	3,9	4,5	4,4	4,5	4,6	5,0	4,9	4,7	4,9	5,1	4,0	3,6	3,8	2,9	4,8	5,5	-
Übach-Palenberg	50		392	4,45	4,2	4,9	4,4	4,8	3,9	3,8	4,1	3,8	5,0	4,1	5,0	5,1	5,0	4,8	4,6	4,6	4,0	4,5	4,5	3,9	4,7	4,8	4,9	5,0	4,5	4,9	4,7	3,1	3,4	4,1	3,4	5,6	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Herzogenrath	86		393	4,45	4,1	5,0	4,4	4,9	3,9	3,8	4,0	3,7	4,8	4,1	4,6	5,2	5,0	5,1	4,9	4,4	3,8	4,3	4,9	4,1	4,7	4,8	5,0	4,9	4,4	5,0	5,1	3,5	3,5	4,2	3,3	5,1	
Oer-Erkenschwick	58		394	4,45	4,3	4,8	4,5	4,9	3,8	4,2	4,5	3,4	5,0	4,3	5,3	5,1	4,7	5,1	4,0	4,7	3,7	4,7	4,5	3,8	4,8	5,1	5,2	5,0	4,9	5,2	4,4	2,9	3,1	3,3	3,8	5,8	
Würselen	215		395	4,46	4,3	4,9	4,6	4,9	3,6	4,2	4,4	3,4	5,1	4,4	4,8	5,1	4,7	5,0	4,9	4,9	4,1	4,8	4,6	3,8	4,9	5,0	5,0	4,5	4,5	5,1	5,3	3,3	3,4	2,6	3,4	5,5	-
Nordhausen	74		396	4,46	4,1	4,7	4,6	4,7	4,2	4,1	4,2	3,3	4,6	4,2	4,5	4,7	4,6	5,1	4,8	4,6	4,1	4,5	4,7	4,8	4,8	5,0	5,1	4,6	4,9	5,2	3,6	3,6	3,7	3,6	4,4	5,5	o
Haan	120		397	4,46	4,2	5,0	4,3	4,8	4,1	4,1	4,3	3,9	4,7	4,0	4,9	5,0	4,9	5,1	4,9	4,7	3,7	4,4	4,6	3,2	4,9	4,8	5,2	4,6	4,5	5,1	4,4	3,3	3,5	3,8	4,0	5,7	+
Traunstein	74		398	4,47	4,4	4,7	4,4	4,7	4,2	4,5	4,5	3,9	4,5	4,5	4,6	4,9	4,3	5,1	4,6	4,8	4,1	4,8	4,5	3,3	4,8	4,7	5,1	4,5	4,2	5,0	4,5	3,9	4,0	4,2	3,5	5,4	-
St. Ingbert	103		399	4,49	4,3	5,0	4,5	4,6	4,0	4,0	4,6	4,1	4,7	4,1	5,0	5,2	4,7	5,1	5,0	4,9	3,8	4,7	4,6	3,5	4,9	4,8	5,0	4,4	4,6	5,1	4,2	3,4	4,0	3,4	3,9	5,5	o
Überlingen	105		400	4,51	4,5	4,9	4,5	4,7	4,0	4,4	4,7	3,3	5,3	4,7	5,2	5,2	4,6	4,8	4,5	5,0	4,8	4,9	4,2	3,0	4,8	4,9	5,2	4,5	4,2	5,0	4,3	3,6	4,1	4,5	3,7	4,1	-
Bad Honnef	113		401	4,51	4,2	4,9	4,7	5,1	3,7	4,3	4,5	3,8	4,3	4,1	4,8	4,8	4,7	5,3	4,7	4,8	4,0	4,7	4,8	4,7	5,0	5,1	5,3	5,1	4,9	5,2	5,1	3,5	3,5	2,2	4,1	4,9	o
Bad Hersfeld	63		402	4,53	4,3	4,9	4,4	4,7	4,4	4,1	4,4	3,9	5,1	3,9	5,1	5,2	4,8	4,9	4,7	4,7	4,1	4,5	4,7	3,3	4,8	4,8	5,3	4,7	4,5	5,1	3,7	3,7	4,2	4,4	3,9	5,6	--
Limbach-Oberfrohna	177		403	4,54	4,3	4,8	4,3	4,6	4,7	4,3	4,1	3,4	5,0	4,4	4,9	4,7	4,6	5,0	4,8	4,9	3,6	4,3	4,4	3,7	4,8	4,8	5,1	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	3,9	4,9	5,0	5,8	+
Rottweil	70		404	4,55	4,4	4,8	4,5	4,8	4,3	4,0	4,6	4,2	4,9	4,4	4,9	5,0	4,4	5,1	4,4	5,0	4,0	4,8	4,5	3,3	4,9	5,0	5,1	4,4	4,4	5,0	5,1	4,1	4,1	3,7	4,1	5,3	-
Schwelm	93		405	4,56	4,5	4,9	4,4	4,9	4,1	4,2	4,4	4,2	5,1	4,3	5,1	5,1	4,8	5,1	4,7	4,9	3,8	4,4	4,5	3,2	5,1	4,8	5,4	4,6	4,8	5,1	4,8	3,2	3,5	3,9	4,2	5,7	
Saarlouis	85		406	4,56	4,4	5,1	4,4	4,9	4,0	4,2	4,4	4,0	5,1	4,2	5,0	5,4	5,0	5,2	5,0	4,9	3,6	4,4	4,7	3,6	5,1	4,8	5,2	5,0	4,3	5,2	4,7	3,5	3,8	3,2	4,0	5,4	o
Gotha	111		407	4,57	4,3	4,9	4,7	4,8	4,2	4,1	4,6	3,7	5,1	4,2	4,9	5,0	4,7	5,1	4,9	5,0	3,8	4,6	4,5	4,6	5,1	5,0	5,1	4,5	4,9	5,3	4,1	3,7	3,8	3,8	4,3	5,3	o
Homburg	156		408	4,60	4,5	5,0	4,6	4,7	4,2	4,4	4,7	4,2	4,9	4,4	4,7	5,3	4,8	5,3	4,8	4,8	4,1	4,7	4,7	4,2	4,7	4,9	4,9	4,6	4,5	5,1	4,5	3,1	3,7	4,3	4,3	5,6	o
Garmisch-Partenkirchen	107		409	4,60	4,4	4,9	4,6	5,1	4,0	4,3	4,7	3,5	4,9	4,5	4,8	5,1	4,6	5,0	5,2	5,1	4,4	4,9	4,7	3,3	4,9	5,1	5,3	4,8	4,6	5,4	5,2	3,6	4,0	4,3	3,8	4,5	
Pirmasens	92		410	4,61	4,5	4,8	4,3	4,9	4,5	4,4	4,7	4,4	5,0	4,1	4,4	5,1	4,6	5,1	4,8	5,1	3,7	4,7	4,2	3,1	4,8	4,8	5,2	4,4	5,0	5,1	4,8	4,1	4,2	5,3	4,1	4,7	
Ennepetal	56		411	4,63	4,4	5,2	4,4	5,0	4,1	4,0	4,4	4,3	5,0	4,5	5,1	5,1	4,9	5,6	5,4	4,9	3,7	4,4	4,6	3,0	5,1	4,9	5,2	4,8	4,8	5,3	5,0	4,0	4,0	3,8	3,6	5,0	
Merzig	90		412	4,66	4,5	5,0	4,6	4,7	4,5	4,4	4,6	4,2	5,1	4,3	5,1	5,2	4,7	5,2	4,7	5,1	3,9	4,9	4,9	3,7	5,0	5,0	5,1	4,6	4,2	5,2	4,6	4,1	4,0	4,5	4,3	5,5	
Datteln	97		413	4,67	4,3	5,1	4,6	5,0	4,3	4,4	4,5	3,3	4,9	4,5	5,1	4,9	4,9	5,2	5,3	5,0	4,1	4,8	4,6	3,7	5,1	4,9	5,5	4,9	4,4	5,3	4,9	3,4	3,8	4,4	4,3	5,6	o
Hof	177		414	4,71	4,5	4,9	4,7	5,0	4,4	4,4	4,7	4,2	4,7	4,4	4,8	5,3	4,7	5,1	4,8	5,0	4,0	4,7	5,0	4,0	5,0	4,9	5,3	4,8	4,8	5,1	5,1	3,8	4,1	4,4	4,6	5,4	o
Kulmbach	129		415	4,72	4,4	5,0	4,4	5,0	4,9	4,3	4,6	3,9	5,2	4,1	5,2	5,3	4,3	5,4	4,7	5,0	3,7	4,4	4,7	3,0	4,9	4,9	5,3	4,5	4,4	5,2	5,3	4,3	4,7	5,4	4,4	5,6	o
MITTELWERT				3,91	3,61	4,26	4,01	4,28	3,39	3,36	3,76	3,02	4,15	3,78	4,15	4,55	4,06	4,46	4,06	4,09	3,53	4,09	3,96	3,73	4,26	4,41	4,57	4,15	3,93	4,57	4,18	2,75	2,97	3,20	3,25	4,78	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Wettringen	110		1	1,96	1,7	2,0	2,1	2,2	1,9	1,5	1,8	1,5	1,8	1,8	1,6	2,4	2,1	2,0	1,9	1,9	1,8	2,0	2,0	2,6	2,0	2,3	2,1	1,8	2,0	2,2	2,8	1,4	1,4	2,0	1,7	2,8	o
Reken	170		2	2,10	1,7	2,4	2,1	2,4	1,8	1,5	2,0	1,6	1,8	1,8	2,1	2,9	2,3	2,5	2,1	1,9	1,9	2,2	2,0	2,5	2,1	2,4	2,4	2,3	2,3	2,5	2,6	1,4	1,5	2,2	1,5	2,4	o
Rutesheim	71		3	2,22	2,0	2,4	2,2	2,5	1,9	1,6	2,2	2,3	1,9	2,1	2,1	2,8	2,2	2,9	2,3	2,1	2,1	2,3	2,2	2,0	2,1	2,7	2,5	1,8	2,3	2,9	3,0	1,5	1,6	2,3	2,4	1,9	++
Heek	97		4	2,40	2,0	2,7	2,5	2,7	2,2	1,6	2,0	1,6	2,4	2,4	2,6	3,0	2,6	2,7	2,5	2,2	2,1	2,4	2,4	2,7	2,5	2,9	2,7	2,6	2,6	2,7	2,8	1,4	1,4	2,3	2,0	3,7	o
Olfen	66	-	5	2,58	2,2	2,8	2,8	3,2	1,8	1,8	2,5	1,9	2,5	2,4	2,1	3,5	2,7	2,6	3,0	2,5	2,6	3,0	2,7	2,8	3,0	3,1	3,3	2,6	3,1	3,4	3,8	1,6	1,7	1,6	2,1	2,2	o
Bad Wilsnack	61	-	6	2,66	2,4	3,1	2,7	2,9	2,2	1,9	2,5	1,8	2,7	2,8	3,0	3,2	3,2	2,8	3,5	2,9	2,5	2,9	2,5	2,6	2,6	3,1	2,9	2,7	2,5	2,9	3,2	1,5	1,7	2,6	1,7	3,6	o
Wietmarschen	75		7	2,67	2,2	3,0	2,7	3,1	2,3	1,8	2,3	1,6	2,9	2,5	3,2	3,7	3,0	2,5	2,9	2,5	2,1	2,5	2,5	3,4	2,6	3,3	3,2	3,2	2,9	3,0	3,2	1,5	1,6	1,8	2,2	4,4	
Emlichheim	87		8	2,71	2,2	3,0	2,9	3,0	2,4	1,9	2,5	1,8	2,6	2,4	3,0	3,5	3,1	2,9	2,6	2,9	2,2	2,9	2,8	2,6	3,0	3,7	3,4	3,4	2,9	2,8	2,7	1,7	1,8	2,1	2,1	4,3	
Sömmerda	102		9	2,71	2,3	2,9	2,9	2,9	2,6	1,8	2,5	1,8	2,8	2,7	2,6	3,1	2,7	2,9	3,2	2,4	2,6	2,8	2,6	3,9	2,6	3,4	2,8	2,4	2,9	3,2	2,9	1,5	1,8	2,4	2,4	4,8	
Schöppingen	70	-	10	2,75	2,5	3,2	2,6	3,0	2,4	2,2	2,4	2,2	3,0	2,7	2,8	3,7	3,1	3,5	3,0	2,5	2,3	2,6	2,5	2,9	2,6	3,0	3,0	2,7	3,0	3,1	3,4	1,7	1,8	2,5	2,2	3,7	o
Oberhaching	72	-	11	2,77	2,5	3,1	3,1	3,1	2,1	2,6	2,7	2,9	1,8	2,6	2,6	4,0	2,7	3,2	2,7	3,1	2,9	3,2	2,8	3,1	3,3	3,1	3,4	2,7	2,5	3,3	3,5	1,8	1,8	2,8	2,4	1,7	+
Wittenberge	74		12	2,77	2,5	2,8	3,0	3,2	2,3	2,0	2,7	2,0	3,0	2,7	3,2	2,7	2,6	2,7	2,8	2,7	2,8	3,0	2,8	3,7	2,9	3,4	3,1	2,9	3,0	3,5	3,4	1,5	1,7	2,3	2,3	3,9	o
Perleberg	67		13	2,80	2,5	3,2	2,8	3,3	2,2	2,1	2,7	2,2	3,0	2,7	3,3	2,8	3,3	3,1	3,3	2,5	2,4	2,8	2,7	3,1	2,9	3,1	3,1	3,3	3,3	3,3	3,6	1,4	1,6	1,9	2,0	4,3	o
Billerbeck	108		14	2,85	2,4	3,3	3,0	3,4	2,1	1,9	2,5	2,1	3,0	2,8	2,9	3,8	3,2	3,5	3,0	2,7	2,6	3,0	3,0	3,5	3,2	3,2	3,5	3,4	3,0	3,2	3,8	1,7	1,8	1,4	2,2	3,5	
Drensteinfurt	73		15	2,94	2,5	3,3	3,1	3,4	2,3	2,1	2,5	2,1	3,3	2,7	3,3	3,9	3,1	3,5	2,7	2,6	2,5	2,9	3,0	4,0	3,3	3,4	3,3	3,2	3,2	3,5	3,9	1,8	1,8	2,0	2,4	3,6	
Hellenthal	55	-	16	2,95	2,8	3,4	2,8	3,4	2,3	1,9	2,8	2,4	3,4	3,2	3,1	3,1	3,5	3,6	3,7	2,8	2,5	2,8	3,2	2,4	3,0	3,1	3,4	3,3	3,7	3,5	3,3	1,9	2,3	2,6	2,3	2,6	
Rhede	188		17	2,96	2,4	3,3	3,3	3,5	2,4	2,3	2,7	1,6	2,6	2,8	3,3	3,6	3,0	3,5	2,8	2,8	2,8	3,3	3,1	4,1	3,5	3,3	3,8	3,7	2,8	3,3	3,9	1,6	1,8	1,7	2,3	4,6	o
Hopsten	67		18	3,00	2,8	3,3	2,8	3,5	2,6	1,9	2,8	2,3	3,8	3,2	2,9	4,1	3,5	2,9	2,9	3,0	2,3	2,9	2,9	2,5	3,3	3,2	3,5	3,2	2,8	3,3	4,5	1,8	1,7	2,3	2,2	5,0	
Uelsen	84		19	3,01	2,3	3,6	2,9	3,5	2,8	1,9	2,4	1,8	2,8	2,6	3,3	4,1	3,7	3,8	3,2	2,7	2,6	2,7	3,3	2,4	3,1	3,3	4,0	3,7	3,2	3,3	3,1	1,8	1,9	3,8	2,4	4,1	
Fehmarn	75	--	20	3,04	2,5	3,2	3,3	3,4	2,8	2,4	2,9	2,0	2,5	2,8	2,7	3,2	3,2	3,3	3,7	3,2	3,6	3,4	3,1	2,6	3,2	3,9	3,4	3,4	2,9	3,3	4,1	2,3	2,5	3,9	2,2	3,1	
Weeze	89	-	21	3,11	2,7	3,4	3,4	3,6	2,4	2,3	2,9	2,2	3,2	2,9	3,5	3,8	3,2	3,3	3,3	3,2	2,8	3,5	3,1	3,6	3,5	3,8	3,9	3,5	3,3	3,6	4,0	2,0	2,1	1,8	2,2	4,2	
Sasbach	59		22	3,12	3,1	3,1	3,0	3,5	2,8	2,5	2,8	3,0	3,9	3,3	2,5	3,7	2,8	3,4	3,0	3,2	2,5	3,3	2,9	3,2	3,1	3,1	3,7	2,9	3,3	3,8	4,0	2,1	2,1	2,4	2,7	5,0	
Telgte	143		23	3,14	2,7	3,5	3,4	3,7	2,4	2,5	2,9	1,9	2,9	3,1	3,3	3,9	3,4	3,9	3,1	3,1	3,1	3,5	3,5	3,3	3,5	3,8	3,8	3,8	3,2	3,7	4,0	2,0	2,2	1,5	2,7	3,7	
Ginsheim-Gustavsburg	144		24	3,15	2,8	3,8	3,6	3,5	2,1	2,8	3,2	2,5	2,6	2,9	3,0	4,5	3,8	3,7	3,9	3,5	3,7	3,7	3,6	3,2	3,7	3,9	4,1	3,2	3,4	3,9	2,8	2,0	2,1	2,1	2,5	1,9	+
Ötigheim	57		25	3,17	2,9	3,8	3,1	3,4	2,6	2,2	2,8	2,7	3,9	3,1	3,4	4,7	3,5	3,9	3,7	2,9	2,6	3,2	2,9	3,4	3,1	3,3	3,5	3,2	3,2	3,9	3,3	1,7	1,9	2,0	2,5	5,0	
Buseck	54		26	3,17	2,9	3,9	3,1	3,4	2,5	2,7	2,9	3,1	3,4	2,7	2,9	4,3	4,1	3,9	4,4	3,1	2,4	3,3	2,9	2,8	3,2	3,8	3,1	2,8	3,9	3,8	3,4	1,8	2,0	2,2	3,0	3,7	
Kriftel	73	--	27	3,18	2,9	3,7	3,2	3,4	2,6	2,7	3,0	2,5	3,3	3,1	3,6	4,0	3,6	3,6	3,7	3,2	2,6	3,2	3,1	3,3	3,6	3,6	3,8	3,4	3,3	4,0	2,6	2,0	2,2	2,1	2,3	4,4	o
Trebur	78		28	3,18	3,0	3,6	3,2	3,4	2,8	2,3	3,1	2,4	4,2	3,3	3,7	4,1	3,3	3,9	2,7	3,1	2,6	3,3	3,3	2,7	3,4	3,9	3,4	3,5	3,8	3,5	2,5	1,8	1,9	2,4	2,5	5,3	+
Holzgerlingen	59		29	3,19	3,0	3,4	3,3	3,5	2,7	2,7	3,1	2,9	3,3	2,9	3,6	3,8	3,1	3,8	3,1	3,3	3,1	3,4	3,1	3,0	3,5	3,9	3,8	3,3	3,2	3,8	3,2	2,5	2,4	3,4	2,4	2,8	++
Bad Bentheim	99		30	3,19	2,5	3,7	3,3	3,8	2,6	2,5	2,8	2,1	2,6	2,5	3,5	4,2	3,5	4,1	3,2	3,1	2,8	3,3	3,5	3,1	3,8	3,7	4,3	4,3	3,3	3,7	3,5	2,4	2,2	2,3	2,4	3,9	o
Rommerskirchen	139	-	31	3,21	2,9	3,6	3,1	3,5	2,8	2,3	3,0	2,7	3,7	3,0	3,3	3,9	3,9	3,3	3,8	3,0	2,8	3,1	3,2	3,1	3,2	3,5	3,7	3,1	3,3	3,6	3,9	2,1	2,2	2,5	2,5	4,8	
Velen	50		32	3,23	2,8	3,6	3,4	3,9	2,5	2,4	2,8	2,0	3,5	3,0	3,8	4,2	3,5	3,5	3,0	3,2	2,9	3,5	3,4	3,7	3,5	3,7	3,8	3,9	3,8	3,8	4,0	2,0	2,1	1,8	2,5	4,2	
Bad Wiessee	81	-	33	3,23	3,1	3,2	3,4	3,7	2,7	2,9	3,4	2,4	3,1	3,6	2,6	3,7	2,9	3,5	3,3	3,5	4,1	3,9	3,2	2,4	3,3	3,7	3,7	3,1	3,6	3,9	4,1	2,2	2,3	3,0	2,7	3,5	
Isny im Allgäu	97	-	34	3,24	2,8	3,6	3,2	4,0	2,6	2,4	3,0	2,6	2,9	3,1	3,1	4,0	3,5	4,0	3,7	3,1	2,8	3,1	3,0	3,4	3,5	3,5	3,9	3,3	3,8	4,1	4,8	1,8	2,0	2,6	2,5	4,0	o
Löningen	113		35	3,24	2,7	3,6	3,3	4,0	2,6	2,3	3,0	2,2	3,1	2,9	3,8	4,3	3,5	3,4	3,2	3,2	2,8	3,3	3,3	3,0	3,5	3,8	4,0	3,9	3,5	3,8	4,7	2,0	2,0	2,3	2,4	4,2	
Renningen	104		36	3,24	3,2	3,8	3,3	3,5	2,4	2,5	3,0	3,1	3,8	3,5	3,7	4,2	3,6	3,9	3,4	3,1	2,9	3,4	3,4	3,7	3,5	3,6	3,7	3,1	3,2	4,1	3,3	1,9	2,1	2,8	2,8	2,7	o
Preetz	142		37	3,26	3,0	3,6	3,4	3,7	2,6	2,7	2,9	2,6	3,7	3,0	3,9	3,9	3,3	3,5	3,3	3,3	2,9	3,3	3,2	3,6	3,6	3,8	4,0	3,5	3,0	3,7	4,5	1,8	2,1	1,8	2,5	5,0	o
Ostbevern	53	-	38	3,26	2,9	3,4	3,4	3,7	2,8	2,7	3,2	2,4	3,3	3,1	3,6	3,6	3,4	3,5	3,1	3,3	2,8	3,5	3,3	3,4	3,5	3,8	3,7	3,7	3,5	3,9	4,0	2,3	2,3	2,5	2,7	4,4	
Gunzenhausen	131	-	39	3,27	2,8	3,7	3,5	3,5	2,9	2,8	3,3	2,5	2,5	2,6	3,1	4,1	3,5	3,9	3,8	3,6	3,3	3,6	3,3	3,4	3,6	3,9	3,9	3,0	3,1	3,7	4,1	2,3	2,7	2,5	3,0	3,9	--
Harburg (Schwaben)	65		40	3,28	2,9	3,6	3,0	3,6	3,3	2,2	2,7	2,7	3,6	3,2	3,6	3,8	3,5	3,4	3,4	3,2	2,5	3,0	3,0	2,4	3,3	3,6	3,4	3,3	3,5	3,4	4,4	2,5	2,5	3,5	2,8	5,2	
Immenstaad am Bodensee	61		41	3,28	3,2	3,7	3,4	3,8	2,3	2,8	3,1	2,5	4,0	3,8	4,1	4,0	3,1	4,2	3,3	3,3	3,5	3,6	3,1	2,5	3,9	3,6	4,5	3,1	3,1	3,8	4,5	1,8	1,9	2,1	2,4	3,4	o
Plön	92		42	3,29	2,5	3,4	3,2	4,0	3,2	2,5	2,8	2,2	2,6	2,5	2,7	3,7	3,4	3,8	3,6	3,0	3,4	3,4	3,2	2,7	3,4	3,5	4,2	3,9	3,6	4,0	4,4	2,1	2,3	4,5	3,0	4,3	o
Bad Boll	54		43	3,33	2,9	3,5	3,4	3,8	3,0	2,4	3,1	2,9	3,0	3,2	2,9	3,9	3,7	3,8	3,3	3,6	3,1	3,6	3,4	2,6	3,7	3,7	4,0	3,4	3,2	3,9	4,6	2,0	2,2	3,2	2,8	4,7	o
Lorsch	89		44	3,33	2,7	3,8	3,4	3,9	2,8	2,3	3,0	2,1	3,3	3,0	3,1	4,4	3,8	3,8	4,1	3,2	2,8	3,6	3,4	3,2	3,8	3,7	4,3	3,7	3,5	4,2	3,7	1,8	2,1	3,4	2,9	3,9	
Gröbenzell	77		45	3,34	2,9	3,6	3,8	4,1	2,2	3,1	3,2	2,5	2,6	3,3	3,1	4,2	3,0	4,3	3,2	3,8	3,3	3,9	3,3	4,2	4,2	4,2	4,7	3,6	3,3	4,0	4,8	1,9	2,2	2,4	2,1	2,7	+
Ladenburg	87		46	3,36	3,0	3,9	3,6	4,0	2,3	2,7	3,0	2,5	3,5	3,4	3,4	4,4	3,8	4,0	3,8	3,4	3,2	3,6	3,6	3,4	3,8	4,0	4,3	3,7	3,6	4,4	4,0	2,1	2,0	2,4	2,9	2,3	o
Putzbrunn	51	-	47	3,36	3,1	3,5	3,2	3,7	3,3	2,7	3,2	2,9	3,6	3,2	3,4	4,0	3,2	3,9	2,9	3,4	2,9	3,4	3,3	2,4	3,3	3,7	3,7	3,5	3,3	3,9	4,4	2,4	2,4	3,4	3,0	5,2	
Zetel	75	-	48	3,36	2,9	3,8	3,5	4,0	2,6	2,5	3,2	2,1	3,6	3,3	3,5	4,1	3,8	3,7	3,7	3,3	3,2	3,6	3,5	3,0	3,8	3,9	4,0	3,9	3,6	3,6	4,9	2,1	2,2	2,1	2,1	4,6	
Leck	54		49	3,37	2,9	3,3	3,7	4,0	2,9	2,6	3,1	2,2	3,4	3,0	3,5	3,9	3,2	3,1	2,9	3,6	3,5	3,7	3,6	3,7	3,7	4,2	4,1	4,1	3,3	4,1	4,4	2,0	2,3	2,7	2,6	5,1	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Ismaning	188		50	3,37	3,0	3,7	3,7	3,9	2,5	3,1	3,4	2,4	3,0	3,0	3,9	3,9	3,2	4,1	3,4	3,8	3,5	3,8	3,6	3,3	4,1	4,1	4,5	3,7	3,1	4,1	4,2	2,2	2,3	3,5	2,9	1,8	
Sassenburg	82	--	51	3,37	3,0	3,8	3,2	4,0	2,9	2,5	3,3	2,4	3,5	3,2	3,1	4,4	3,8	3,8	4,0	3,3	2,6	3,3	3,1	2,6	3,3	4,1	3,7	3,8	3,8	4,0	4,8	2,5	2,7	2,3	1,9	5,0	
Möhrendorf	130	-	52	3,37	3,2	3,9	3,2	3,5	3,0	2,7	3,0	2,5	4,3	3,5	4,3	4,5	3,4	3,7	3,5	3,4	2,4	3,5	3,0	3,0	3,7	3,7	3,8	3,0	3,0	3,7	4,1	1,9	2,0	2,8	3,2	5,3	
Gudensberg	57		53	3,37	3,2	3,7	3,2	3,6	3,2	2,8	3,3	2,8	3,8	3,3	3,5	4,0	3,7	3,8	3,5	3,2	2,9	3,3	2,9	2,5	3,5	3,8	3,5	3,2	4,0	3,7	3,5	2,5	2,6	2,6	3,1	5,3	+
Kirkel	58	-	54	3,37	3,0	3,7	3,3	3,8	3,1	2,3	3,1	2,8	3,4	3,4	2,8	4,7	3,7	3,9	3,6	3,4	3,0	3,3	3,4	2,6	3,4	4,0	3,7	3,5	3,7	3,8	4,0	2,0	2,1	3,0	2,9	5,3	
Aidlingen	52	-	55	3,39	3,3	3,3	3,2	3,8	3,3	3,1	3,2	3,1	3,8	3,5	3,7	3,2	3,1	3,3	3,0	3,2	2,8	3,3	3,2	2,6	3,6	3,8	3,7	3,5	3,4	4,0	4,5	2,5	2,6	3,3	2,9	5,1	
Aying	63		56	3,39	3,3	3,7	3,2	3,5	3,3	2,4	3,2	3,0	4,3	3,4	3,4	4,3	3,6	3,7	3,3	3,1	2,6	3,4	3,2	2,8	3,2	4,1	3,0	3,0	3,4	4,0	4,2	2,4	2,6	3,4	3,5	4,6	
Neuendettelsau	105		57	3,39	3,0	3,4	3,7	3,6	3,3	3,0	3,3	2,2	3,2	3,3	3,7	4,2	2,9	3,5	2,7	3,6	3,3	3,7	3,2	4,3	3,4	4,2	4,0	2,9	3,5	3,8	3,9	2,3	2,4	2,8	3,3	5,5	
Bad Friedrichshall	58	-	58	3,39	2,9	3,8	3,5	3,5	3,2	2,7	3,2	2,9	3,0	2,9	3,5	4,0	3,6	4,1	3,9	3,5	3,1	3,6	3,3	3,8	3,3	4,2	3,5	3,2	3,6	4,1	3,2	2,6	2,8	3,0	2,6	5,0	
Stein	59		59	3,40	2,9	3,5	3,7	3,7	3,2	3,0	3,1	3,0	2,6	2,8	2,9	4,1	3,1	3,8	3,5	3,7	3,6	3,6	3,6	3,5	3,6	4,2	4,1	3,1	3,3	4,0	4,2	2,5	2,7	3,3	3,1	4,4	
Oettingen i. Bay.	74		60	3,40	3,0	3,9	3,2	3,7	3,3	2,2	3,0	2,5	3,9	3,4	3,8	4,0	3,9	3,5	4,1	3,3	2,7	3,3	3,2	2,9	3,2	3,6	3,2	3,3	3,5	3,6	4,9	2,0	2,0	4,3	2,8	5,2	
Türkheim	64	--	61	3,40	3,2	3,9	3,4	3,7	2,9	2,5	3,1	2,3	4,3	3,7	3,9	4,6	3,9	3,1	4,1	3,3	2,8	3,5	3,2	3,6	3,5	3,8	3,4	3,1	3,6	4,1	4,2	1,8	2,0	2,8	2,8	5,0	+
Bubenreuth	94	-	62	3,41	3,2	3,7	3,5	3,7	2,8	2,9	3,1	2,8	3,9	3,4	4,4	4,1	3,2	3,9	3,0	3,4	2,8	3,6	3,3	3,7	4,0	3,7	4,0	3,1	3,8	4,0	3,7	2,2	2,2	2,9	3,5	3,3	o
Wehrheim	75	-	63	3,41	3,1	4,0	3,3	3,6	3,0	2,5	3,1	2,9	3,7	3,2	3,5	4,2	4,1	3,9	4,4	3,4	2,9	3,3	3,4	2,7	3,6	4,0	3,8	3,7	3,5	4,2	2,9	2,5	2,5	2,3	2,4	5,2	
Algermissen	62	--	64	3,42	3,0	3,8	3,3	3,8	3,2	2,8	2,9	2,7	3,6	3,0	3,9	3,5	3,9	3,9	3,8	3,5	2,8	3,4	3,0	2,8	3,5	4,0	4,1	3,5	3,3	4,0	4,1	2,4	2,2	2,7	3,5	5,4	
Neuenhaus	91		65	3,42	2,7	4,0	3,5	4,1	2,9	2,6	2,9	1,9	3,2	2,8	3,8	4,3	4,0	3,8	3,9	3,5	2,9	3,3	3,8	3,3	3,9	3,9	4,6	4,4	3,6	4,2	3,6	2,1	2,2	2,6	2,6	4,9	
Garching b. München	133		66	3,43	3,0	3,8	4,1	3,9	2,4	3,3	3,4	2,4	2,7	3,1	3,6	4,3	3,6	4,1	3,5	4,0	3,9	4,2	3,9	3,5	4,4	4,4	4,6	3,4	3,0	4,2	4,4	2,0	2,2	2,9	2,9	1,9	-
Neuenkirchen	67	-	67	3,43	2,8	3,9	3,6	4,0	2,9	2,3	3,0	2,1	3,7	3,0	4,0	4,5	3,7	4,0	3,3	3,3	3,1	3,4	3,6	3,7	3,9	4,0	4,1	3,9	3,2	4,1	4,5	2,0	2,2	2,1	3,2	5,0	
Ennigerloh	59		68	3,43	3,2	3,7	3,4	4,0	2,9	2,6	3,2	2,4	3,8	3,9	3,8	4,4	3,6	3,8	3,0	3,4	2,8	3,4	3,4	2,8	3,6	4,0	4,0	4,1	3,8	4,1	4,2	2,2	2,4	3,0	3,0	3,8	
Schüttorf	57		69	3,43	2,7	3,9	3,5	4,1	2,9	2,4	2,9	2,3	3,2	2,8	4,2	4,3	3,9	4,3	3,1	3,3	3,2	3,4	3,4	3,4	3,9	4,0	4,2	4,4	3,6	3,8	4,3	2,0	2,1	2,9	3,0	4,6	
Pohlheim	103	-	70	3,45	3,4	3,7	3,3	3,7	3,2	2,7	3,4	3,4	4,2	3,3	2,9	3,8	3,8	4,0	4,0	3,4	2,8	3,5	2,9	2,7	3,3	4,1	3,3	3,0	4,2	4,2	3,9	3,1	3,0	1,9	2,3	5,5	
Hückeswagen	88		71	3,45	3,0	3,6	3,4	3,7	3,6	2,7	3,3	3,0	3,2	2,9	2,9	3,7	3,2	4,1	3,9	3,3	3,5	3,5	3,1	2,5	3,3	4,3	3,4	3,3	3,7	4,3	3,7	2,7	2,8	4,7	2,6	5,2	-
Kirchheim b. München	72		72	3,45	3,1	4,0	3,8	3,9	2,5	3,4	3,7	3,0	2,4	2,9	3,1	4,6	4,0	4,3	3,7	4,0	3,2	4,0	3,7	3,6	4,1	4,0	4,4	3,7	3,5	3,9	4,1	2,3	2,4	2,8	2,4	2,6	
Denzlingen	127		73	3,47	2,9	3,7	3,6	3,9	3,2	2,7	3,0	2,4	3,4	3,2	3,8	4,0	3,5	3,9	3,5	3,3	3,0	3,6	3,5	4,0	3,8	3,9	3,9	3,8	3,4	4,3	4,0	2,0	2,2	3,5	3,0	5,4	
Büttelborn	55		74	3,47	3,3	4,0	3,4	3,7	3,0	2,7	3,1	2,9	4,3	3,6	4,3	4,5	3,8	4,0	3,4	3,4	3,0	3,4	3,3	3,0	3,6	4,0	3,6	3,4	3,9	4,3	3,2	2,2	2,4	2,5	2,5	5,3	o
Bad Wörishofen	77	-	75	3,47	3,1	4,0	3,7	4,0	2,5	2,8	3,4	2,5	3,3	3,6	3,9	4,6	3,8	4,1	3,7	3,6	3,8	3,9	3,5	3,3	3,8	4,0	3,9	3,7	3,7	4,2	4,5	2,1	2,1	2,3	2,7	3,3	--
Bassum	71		76	3,47	3,2	3,8	3,4	3,9	3,1	2,5	3,0	2,9	3,8	3,6	4,1	4,1	4,0	3,2	3,5	3,5	2,7	3,4	3,3	3,5	3,7	4,0	4,0	4,1	3,5	3,9	3,8	2,3	2,4	2,9	2,7	5,3	
Altenholz	60		77	3,47	3,4	3,8	3,3	4,1	2,8	2,6	2,9	3,0	4,8	3,7	4,4	3,9	3,7	3,6	3,2	3,2	3,1	3,3	3,3	3,0	3,7	3,8	4,3	4,1	3,3	3,8	4,9	2,1	2,2	2,9	3,6	3,1	
Trostberg	72	-	78	3,47	3,2	3,4	3,4	3,8	3,6	2,8	3,1	2,5	4,1	3,6	3,9	3,7	2,7	3,7	3,0	3,4	2,8	3,3	3,3	3,4	3,4	4,1	3,8	3,5	3,4	4,2	3,9	2,6	2,9	4,1	2,9	5,3	o
Havixbeck	85	-	79	3,48	2,9	4,0	3,6	4,1	2,7	2,5	2,9	2,4	3,5	3,3	4,1	4,5	4,0	3,8	3,8	3,3	3,1	3,8	3,6	3,7	3,8	4,0	3,9	4,3	3,7	4,3	4,4	1,8	2,0	3,0	2,8	4,0	
Grefrath	104	-	80	3,49	3,1	4,1	3,4	4,1	2,7	2,5	3,1	2,3	3,9	3,8	4,2	4,4	4,1	3,9	4,0	3,3	3,0	3,4	3,5	3,2	3,6	4,0	3,7	4,3	3,8	4,3	4,3	2,0	2,3	2,2	2,4	4,6	
Wennigsen (Deister)	101		81	3,49	3,0	4,2	3,6	3,8	3,0	2,6	3,2	2,5	3,1	3,3	3,4	4,6	4,2	4,2	4,4	3,7	2,9	3,6	3,6	3,2	3,8	4,1	4,0	4,0	3,1	4,5	3,3	2,2	2,2	3,1	2,8	4,4	--
Marktoberdorf	99	-	82	3,50	3,1	3,7	3,5	3,9	3,3	2,8	3,3	2,8	3,5	3,2	3,7	4,5	3,0	4,2	3,0	3,6	2,7	3,7	3,4	2,9	3,8	4,0	4,1	3,3	3,3	4,2	4,7	2,7	2,7	2,8	2,9	5,3	+
Maisach	79	-	83	3,50	3,3	3,6	3,6	3,9	3,1	2,8	3,4	3,0	3,9	3,6	3,0	4,2	3,3	4,1	3,2	3,5	2,6	3,8	3,5	4,0	3,9	3,8	4,0	3,3	3,6	4,3	4,3	2,3	2,3	3,4	2,5	5,1	
Sigmaringen	56	-	84	3,51	3,3	4,0	3,4	3,9	3,1	2,4	3,1	3,3	3,7	3,9	3,7	4,2	3,6	3,9	4,3	3,3	3,3	3,3	3,2	2,9	3,7	3,9	4,0	3,6	3,8	4,0	4,0	2,2	2,5	3,0	2,4	5,2	
Allensbach	80		85	3,51	3,3	3,7	3,8	3,9	2,8	2,9	3,3	2,5	4,0	3,8	3,9	4,1	3,3	3,8	3,4	3,9	2,8	4,0	3,6	3,4	4,3	4,5	4,3	3,2	3,3	4,1	4,7	2,2	2,4	2,3	2,8	4,5	
Gaildorf	67	-	86	3,51	3,3	3,5	3,6	3,9	3,3	2,8	3,7	3,3	3,3	3,5	2,0	3,8	3,7	4,2	3,6	3,9	3,0	4,0	3,2	2,9	3,9	4,1	4,0	2,9	4,0	4,1	4,3	2,4	2,5	3,4	3,0	5,4	++
Neubiberg	108		87	3,52	3,1	3,9	3,8	4,2	2,7	3,1	3,3	2,8	3,2	3,2	3,5	4,4	3,5	4,2	3,7	3,8	3,6	3,9	3,9	2,9	4,3	4,1	4,7	3,9	3,5	4,3	4,5	2,3	2,3	2,8	3,4	2,4	
Sinzheim	63		88	3,52	3,3	3,9	3,5	3,7	3,2	2,8	3,4	2,8	4,2	3,6	4,0	4,2	3,7	4,2	3,4	3,7	3,0	3,7	3,5	3,2	3,6	4,1	3,7	3,3	3,7	3,9	3,8	2,3	2,6	3,1	2,7	5,0	o
Schwielowsee	61		89	3,53	3,1	3,8	3,7	4,3	2,8	2,5	3,3	2,7	3,6	3,4	3,3	4,6	3,6	3,9	3,5	3,8	3,3	3,8	3,7	2,7	4,1	4,3	4,6	3,6	4,1	4,5	4,8	2,2	2,2	3,8	3,4	2,5	
Kahl a. Main	78		90	3,53	3,2	3,6	3,5	3,8	3,5	2,6	3,1	2,8	3,9	3,7	3,1	4,6	3,5	3,9	3,0	3,3	3,1	3,6	3,5	3,8	3,4	3,8	4,1	3,3	3,5	4,1	4,1	1,9	2,3	4,1	3,4	5,6	
Rotenburg a.d. Fulda	55	-	91	3,53	3,3	4,0	3,6	3,7	3,2	2,7	3,4	2,7	4,1	3,5	4,0	4,2	3,7	3,8	4,0	3,4	3,2	3,6	3,4	3,8	3,5	4,0	3,7	3,5	4,3	3,9	3,1	2,6	2,6	2,9	2,7	5,1	
Uttenreuth	85	-	92	3,54	3,0	3,9	3,7	4,0	3,1	3,4	3,1	2,5	2,8	3,1	3,7	4,5	3,2	4,6	3,4	3,8	3,4	3,7	3,9	2,7	4,1	4,2	4,5	4,0	3,3	4,0	4,5	2,4	2,4	2,7	2,8	5,2	
Meckenbeuren	88		93	3,54	3,2	3,8	3,6	3,8	3,2	3,0	3,4	2,8	3,5	3,5	4,1	4,2	3,5	4,1	3,1	3,8	3,3	3,9	3,0	3,2	3,8	4,4	4,3	3,7	3,5	4,0	3,7	2,8	2,6	3,1	2,8	4,8	o
Füssen	277		94	3,54	3,4	3,6	3,9	4,0	2,9	3,2	3,5	2,3	3,5	4,1	4,0	3,5	3,1	4,1	3,3	3,8	4,4	4,2	3,3	3,5	3,7	4,4	4,1	3,3	4,0	4,1	4,3	3,1	3,0	2,3	2,7	3,5	
Quakenbrück	128	--	95	3,55	3,1	3,9	4,0	4,0	2,7	3,4	3,6	2,4	2,6	3,2	3,0	4,5	4,1	4,0	4,0	3,9	3,3	4,1	3,9	4,3	4,1	4,3	4,4	3,9	3,6	4,1	4,2	2,0	2,1	2,4	3,0	4,3	o
Büsum	93	-	96	3,55	3,2	4,0	3,6	4,1	2,8	2,8	3,2	2,3	4,2	3,8	4,3	4,2	3,9	3,8	3,9	3,6	3,6	3,7	3,5	3,0	4,0	4,1	4,6	3,8	3,4	4,2	4,3	2,2	2,4	3,0	3,3	3,4	
Stadecken-Elsheim	59		97	3,56	3,0	4,5	3,3	3,9	3,0	2,4	3,0	2,6	3,7	3,5	4,3	4,7	4,7	4,0	5,0	3,4	2,8	3,3	3,4	2,7	3,6	4,1	3,7	3,9	3,6	3,9	4,2	2,1	2,6	2,4	2,6	5,2	o
Ottersberg	112		98	3,56	3,1	4,0	3,6	4,1	3,0	2,6	2,9	2,2	4,4	3,5	4,2	4,6	4,2	3,3	3,9	3,3	2,9	3,2	3,6	3,7	4,0	4,5	4,2	4,5	3,5	3,8	4,3	1,8	2,0	3,1	2,5	5,5	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Großostheim	76		99	3,56	3,2	3,9	3,5	4,0	3,3	2,8	3,3	2,6	3,7	3,5	3,7	4,4	3,8	4,2	3,5	3,5	2,9	3,7	3,6	3,0	3,5	4,0	3,6	3,6	4,0	4,2	4,5	2,4	2,6	2,9	3,1	5,4	
Mammendorf	62		100	3,56	3,4	3,9	3,6	4,0	3,0	2,8	3,2	2,6	4,5	3,7	4,1	4,7	3,6	3,9	3,1	3,5	2,7	3,7	3,4	4,0	3,8	4,1	4,3	3,2	3,7	4,4	4,4	2,7	2,4	2,0	2,3	5,6	
Sandersdorf-Brehna	81	-	101	3,56	3,3	3,4	3,6	3,8	3,6	2,8	3,2	2,3	4,6	3,8	4,1	3,3	3,5	2,8	3,5	3,6	2,9	3,5	3,1	4,2	3,6	4,2	3,8	3,6	3,9	4,0	3,8	2,5	2,5	3,8	3,8	5,7	
Brüggen	131		102	3,58	3,2	4,2	3,6	4,4	2,5	2,6	3,3	2,6	3,8	3,8	4,2	4,3	4,1	4,0	4,1	3,5	3,2	3,7	3,6	3,4	3,9	4,1	4,3	4,5	4,1	4,4	4,6	2,0	2,2	2,3	2,7	3,3	
Oberstdorf	70		103	3,58	3,4	4,0	3,8	4,2	2,5	2,8	3,2	2,7	4,2	4,0	4,6	4,2	3,4	4,3	3,6	3,6	4,3	3,9	3,7	3,1	4,0	3,9	4,1	3,8	4,0	4,5	4,8	1,9	2,1	1,9	2,8	3,5	
Vlotho	66		104	3,58	3,2	4,1	3,5	3,9	3,3	2,8	3,3	3,0	3,6	3,2	3,6	4,2	4,2	4,3	4,1	3,7	3,0	3,4	3,5	3,1	3,7	3,9	4,2	3,9	3,8	4,1	3,7	2,7	3,0	3,5	2,9	4,3	+
Dieburg	79		105	3,58	3,2	4,0	4,0	3,9	2,8	2,8	3,3	2,6	3,6	3,6	3,8	4,6	3,5	4,1	3,8	3,8	3,4	4,1	3,8	4,5	4,2	4,4	4,6	3,7	3,8	4,5	3,1	1,9	2,1	1,9	2,9	5,3	
Oberschleißheim	82		106	3,59	3,2	4,1	3,8	4,1	2,7	3,0	3,2	2,6	3,8	3,5	4,2	4,4	3,9	4,4	3,8	3,6	3,6	3,8	3,9	3,3	4,1	4,2	4,7	3,9	3,6	4,2	4,2	2,3	2,7	3,4	2,7	2,4	
Nordkirchen	91	-	107	3,59	3,1	4,4	3,5	4,1	2,8	2,5	3,1	2,5	3,9	3,6	4,5	4,8	4,5	4,0	4,3	3,5	2,8	3,6	3,6	2,9	4,2	4,1	4,4	4,1	3,5	4,1	4,4	1,9	2,2	3,0	3,0	3,8	
Jever	132	-	108	3,60	2,9	3,9	3,7	4,5	2,9	3,0	3,5	2,3	3,0	3,0	3,8	4,2	4,0	4,2	3,6	3,7	3,4	3,9	3,7	2,7	4,2	4,3	4,7	4,6	4,2	4,5	4,7	2,3	2,7	2,5	2,4	4,5	
Rochlitz	100		109	3,60	3,5	3,8	3,5	3,7	3,6	3,1	3,2	2,9	4,4	3,8	4,5	3,7	3,7	3,7	3,5	3,7	3,1	3,5	3,3	2,9	3,5	4,3	3,7	3,2	3,7	4,1	3,6	2,5	2,9	3,4	3,5	5,6	
Schwalbach am Taunus	73	-	110	3,60	3,4	4,0	3,8	3,9	2,9	2,8	3,6	3,1	3,7	3,4	4,0	4,3	3,5	4,3	3,7	3,7	3,3	3,7	3,6	4,2	4,2	4,0	4,5	4,0	4,0	4,4	2,8	2,4	2,5	2,0	2,9	4,8	o
Eichenau	75		111	3,60	3,2	3,8	3,9	4,0	3,1	2,8	3,4	2,5	3,9	3,5	4,2	4,1	3,4	4,0	3,4	3,6	3,7	3,9	3,8	4,3	3,8	4,4	4,5	3,3	3,4	4,2	4,6	2,1	2,2	3,2	2,4	5,4	
Stadtbergen	67		112	3,60	3,5	3,8	3,6	4,0	3,0	2,9	3,6	3,2	4,2	3,7	3,5	4,1	3,6	4,5	3,6	3,6	3,1	4,2	3,6	2,9	4,0	4,0	4,2	3,4	3,3	4,4	4,7	2,5	2,6	3,9	3,2	3,0	
Swisttal	101		113	3,60	3,3	4,2	3,4	4,1	3,1	2,7	3,1	3,0	4,0	3,7	3,9	4,5	4,1	4,1	4,3	3,4	2,9	3,4	3,5	2,7	3,6	4,1	3,7	4,1	4,0	4,2	4,4	2,6	2,9	3,4	2,9	3,7	+
Urbach	81		114	3,61	3,4	4,0	3,7	3,9	2,9	2,8	3,5	3,4	4,0	3,5	3,8	4,4	4,0	4,1	3,8	3,6	3,3	3,6	3,7	3,5	4,1	4,2	4,3	3,5	3,8	4,3	3,9	2,2	2,6	2,9	3,2	3,7	
Rahden	67		115	3,61	3,3	3,9	3,5	4,0	3,3	3,0	3,2	2,6	4,0	3,7	4,4	4,3	3,6	3,8	3,5	3,7	2,9	3,4	3,6	3,0	3,9	4,0	3,9	4,1	3,5	4,1	4,6	2,7	2,9	2,7	2,9	5,4	
Hövelhof	77		116	3,63	3,0	4,1	3,8	4,1	3,1	3,0	3,3	2,3	3,0	3,4	4,3	4,7	3,9	4,1	3,6	3,7	3,5	3,9	3,7	3,5	4,1	4,2	4,5	4,3	3,5	4,2	4,2	2,2	2,4	3,5	2,5	4,8	
Steinbach (Taunus)	73		117	3,63	3,3	4,0	3,8	3,9	3,0	2,6	3,3	3,3	4,0	3,3	3,5	4,3	3,8	4,3	4,2	3,6	3,1	3,5	3,6	4,6	4,2	4,1	4,3	3,5	4,3	4,5	2,8	2,3	2,4	2,8	2,6	5,2	-
Damme	127		118	3,63	3,2	4,1	3,8	4,2	2,9	2,8	3,5	2,5	3,9	3,5	4,1	4,4	4,1	4,1	3,7	3,8	3,2	3,8	3,6	3,6	4,0	4,2	4,3	4,0	4,1	4,1	4,7	2,6	2,4	2,5	2,8	4,2	
Borgholzhausen	106	-	119	3,64	3,4	3,9	3,5	4,2	3,2	2,9	3,4	3,0	4,1	3,7	4,1	4,1	3,6	4,3	3,3	3,7	3,1	3,7	3,4	2,8	4,0	4,2	4,6	4,0	3,9	4,0	4,3	2,2	2,5	3,0	2,8	5,4	
Mainaschaff	86		120	3,64	3,5	4,0	3,6	3,9	3,2	3,2	3,5	2,6	4,4	4,0	4,2	4,7	3,6	3,8	3,5	3,8	3,2	3,8	3,3	3,6	3,9	4,0	4,2	3,7	3,7	4,0	3,9	2,3	2,6	2,5	3,2	5,3	
Langenau	75		121	3,64	3,3	4,0	3,9	4,0	3,1	3,1	3,5	2,4	3,9	3,5	4,1	4,3	3,6	4,3	3,6	3,9	3,5	3,8	3,5	4,0	3,9	4,4	4,2	3,7	3,8	4,4	3,9	2,4	2,7	2,3	2,5	5,5	
Cadolzburg	56	-	122	3,64	3,4	3,7	3,4	3,8	3,8	3,1	3,6	3,7	3,5	3,0	3,2	4,5	3,4	4,4	3,2	3,9	2,7	3,8	3,4	2,2	3,7	4,4	3,4	3,2	4,1	4,4	4,1	3,5	3,2	3,3	3,5	5,5	
Lotte	66		123	3,64	3,3	3,9	3,7	3,9	3,3	3,0	3,5	3,1	3,6	3,5	3,3	4,3	3,8	4,2	4,1	3,9	3,4	3,9	3,8	3,1	3,5	4,5	4,2	3,5	3,6	3,9	4,4	2,8	2,6	3,1	2,9	5,0	
Schwaigern	53		124	3,64	3,4	4,4	3,3	3,7	3,4	2,7	3,2	2,9	4,7	3,8	4,5	4,4	4,3	4,8	4,1	3,5	2,6	3,2	3,5	2,9	3,6	4,1	3,7	3,4	3,8	4,4	3,2	2,3	2,8	2,8	3,5	5,4	
Freiberg am Neckar	120		125	3,65	3,3	4,1	3,7	4,1	3,1	3,3	3,5	3,3	3,3	3,4	3,5	4,2	4,2	4,3	4,1	3,9	3,1	3,9	3,6	3,1	4,0	4,2	4,5	4,2	3,8	4,4	3,6	2,8	3,1	3,6	3,1	2,7	
Seeshaupt	64		126	3,65	3,1	4,1	3,7	4,3	3,0	2,7	3,2	3,0	3,1	3,4	4,1	4,2	4,0	4,3	4,1	3,9	3,3	3,7	3,6	2,8	4,2	4,2	4,7	4,2	3,7	4,5	4,6	2,2	2,7	3,5	3,1	3,7	++
Walldorf	70		127	3,66	3,2	3,9	3,9	4,0	3,3	3,5	3,6	2,7	3,3	2,9	4,5	4,2	3,2	4,3	3,1	4,1	3,4	4,3	3,6	3,3	4,5	4,4	4,7	3,2	3,0	4,4	4,5	2,5	2,8	3,9	2,5	4,9	o
Monheim	92		128	3,66	3,4	4,3	3,2	3,9	3,4	2,8	3,2	2,9	4,4	3,9	4,5	4,6	4,3	4,1	4,1	3,6	2,7	3,0	3,2	2,1	3,7	4,0	4,0	3,7	3,5	3,9	4,6	2,6	2,6	3,5	3,4	5,1	
Burscheid	70		129	3,66	3,3	4,2	3,7	4,0	3,1	2,8	3,3	3,1	3,8	3,3	3,6	4,2	4,1	4,6	4,7	3,7	3,7	3,7	3,7	2,8	4,0	4,3	4,3	3,9	3,7	4,3	3,6	2,5	2,8	4,3	2,6	3,3	o
Herrieden	63		130	3,66	3,3	3,8	3,6	4,0	3,5	2,9	3,4	2,6	4,2	3,6	3,5	4,5	3,6	4,0	3,4	3,9	3,1	3,8	3,5	2,8	3,8	4,1	3,9	3,3	3,9	4,1	5,0	3,2	2,8	2,5	3,5	5,7	
Rottach-Egern	58	--	131	3,66	3,7	3,7	3,8	4,1	3,0	2,9	3,8	2,9	4,5	4,2	4,2	3,8	3,1	4,3	3,2	4,0	4,2	4,0	3,4	3,1	4,1	4,1	4,5	3,6	3,5	4,3	4,6	2,6	2,5	3,1	3,1	3,7	
Bobingen	78	-	132	3,67	3,6	3,8	3,7	4,0	3,3	3,1	3,6	3,0	4,3	3,9	4,0	4,7	3,3	4,0	3,3	3,9	2,9	3,9	3,4	3,5	4,1	4,0	4,5	3,3	3,4	4,1	4,6	2,4	2,4	3,7	2,6	5,2	
Hiddenhausen	67	-	133	3,67	3,5	4,0	3,6	4,1	3,2	2,8	3,4	3,3	4,3	3,8	4,0	4,5	3,9	4,1	3,6	3,7	3,1	3,7	3,7	2,8	3,8	4,1	4,2	3,9	3,9	4,0	4,5	2,6	3,0	2,9	2,6	4,9	
Hemmingen	132		134	3,67	3,2	4,2	3,7	4,2	3,0	2,8	3,2	2,8	3,5	3,5	3,5	4,6	4,0	4,8	4,1	3,7	3,4	3,9	4,0	2,9	4,0	4,2	4,5	4,4	3,6	4,8	3,8	2,4	2,6	2,5	3,4	4,4	o
Peiting	50		135	3,67	3,5	4,3	3,5	4,0	3,1	2,8	3,4	2,8	4,3	4,2	4,4	4,6	4,0	4,4	4,1	3,7	2,8	3,8	3,3	3,0	4,0	3,8	4,1	3,4	3,5	4,3	4,5	2,1	2,3	3,5	2,7	4,9	
Annweiler am Trifels	68	-	136	3,67	3,3	4,1	3,6	3,9	3,5	3,1	3,3	3,3	3,4	3,3	3,2	4,2	4,2	4,5	4,3	4,1	2,9	3,7	3,9	2,9	4,0	3,9	4,0	3,8	3,7	4,6	3,3	2,6	2,8	3,2	3,6	5,3	
Schlitz	68	-	137	3,67	3,4	3,8	3,4	3,9	3,9	3,0	3,5	2,8	4,0	3,6	4,3	3,7	3,5	3,5	3,9	4,0	3,1	3,4	3,4	2,4	3,5	4,3	3,8	3,5	4,0	4,0	3,9	3,9	4,0	3,6	3,2	4,9	
Klötze	60		138	3,68	3,3	4,2	3,4	3,8	3,6	2,8	3,3	2,5	4,4	3,7	4,4	4,7	4,1	3,7	4,1	3,8	2,9	3,6	3,2	2,5	3,5	4,2	4,0	3,7	4,1	4,4	2,9	2,8	2,9	3,1	4,1	5,2	
Oftersheim	68		139	3,68	3,3	4,2	3,8	4,2	2,9	2,7	3,2	2,7	4,3	3,6	4,5	4,6	3,9	4,0	3,9	3,6	3,1	3,8	3,6	3,9	4,1	4,2	4,5	4,2	3,8	4,7	3,8	2,1	2,3	2,6	3,1	4,7	o
Roßtal	71		140	3,68	3,2	3,9	3,6	4,0	3,8	3,1	3,4	3,3	2,8	3,1	3,4	4,6	3,8	4,1	3,6	3,7	2,8	3,7	3,7	2,6	4,3	4,4	4,1	3,7	4,0	4,4	3,9	3,2	3,1	4,5	3,7	4,4	
Stollberg/Erzgeb.	65	-	141	3,69	3,6	3,9	3,5	3,9	3,5	3,2	3,6	3,2	4,1	3,7	3,4	4,0	3,7	4,4	4,3	3,7	3,0	3,7	3,6	2,9	3,8	3,9	4,0	3,6	4,1	4,6	3,5	2,8	3,1	2,6	3,8	4,9	o
Holzkirchen	103		142	3,69	3,7	3,9	4,0	4,0	2,8	3,6	4,0	3,6	3,6	3,8	3,4	4,4	3,3	4,6	3,6	4,3	3,5	4,1	3,7	4,0	4,3	4,5	4,6	3,1	3,7	4,3	4,3	2,9	2,9	2,5	2,5	3,1	
Diedorf	58		143	3,69	3,4	4,0	3,6	3,9	3,4	2,9	3,5	2,6	4,4	3,6	4,6	4,3	3,4	4,2	3,6	3,9	3,0	3,8	3,5	3,0	4,0	4,4	4,2	3,6	3,6	4,1	4,3	2,7	2,8	3,7	2,8	5,1	
Feldkirchen	73		144	3,69	3,6	4,1	3,9	4,2	2,7	3,5	3,5	2,7	4,6	3,5	4,7	4,9	3,4	4,1	3,3	4,1	3,6	3,9	3,7	3,0	4,2	4,6	4,8	3,6	3,9	4,4	4,4	2,6	2,7	2,2	3,3	2,7	
Kronshagen	60		145	3,69	3,3	4,1	3,8	4,5	2,7	3,1	3,4	2,6	3,7	3,7	3,6	4,6	3,9	4,5	3,8	3,8	3,5	3,9	4,0	3,4	4,1	4,0	4,7	4,6	3,4	4,6	4,9	2,2	2,5	2,3	4,0	2,8	+
Stockstadt a. Main	54	-	146	3,69	3,5	3,9	3,7	3,9	3,4	2,9	3,6	2,7	4,4	3,8	4,3	4,3	3,6	4,0	3,5	3,9	2,9	3,8	3,8	3,6	3,9	4,2	4,2	3,5	3,8	4,1	4,0	2,7	2,9	2,6	3,1	5,5	
Wenden	72		147	3,70	3,4	4,2	3,6	3,9	3,4	2,4	3,6	3,1	4,0	3,9	3,9	4,4	3,6	4,2	4,6	3,5	3,1	3,5	3,6	3,5	3,5	4,4	3,3	3,0	4,3	4,4	4,6	2,6	2,7	3,7	3,0	5,2	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Remchingen	72		148	3,70	3,4	4,2	3,7	3,8	3,4	2,8	3,3	3,0	4,5	3,7	4,3	4,6	4,0	3,8	4,1	3,6	3,0	3,4	3,2	4,2	3,9	4,4	4,0	3,5	3,8	4,1	3,7	2,2	2,6	3,4	3,0	5,7	
Herbrechtingen	53	--	149	3,70	3,5	4,1	3,5	4,0	3,4	2,8	3,4	3,0	4,6	3,8	4,2	4,3	3,7	4,2	4,1	3,8	2,8	3,7	3,4	3,1	3,6	4,2	4,1	3,5	3,9	4,3	4,0	2,3	2,4	3,9	2,9	5,4	
Wurzen	65		150	3,70	3,3	3,9	3,8	4,0	3,4	2,9	3,3	2,7	4,2	3,7	3,6	4,1	3,6	4,1	4,3	3,8	3,2	3,4	3,5	4,5	3,8	4,3	4,1	3,7	4,3	4,4	3,5	2,5	2,6	3,2	3,2	5,5	o
Süßen	86		151	3,70	3,3	4,2	3,7	4,0	3,2	3,2	3,5	2,5	3,9	3,6	4,3	4,6	3,9	4,4	3,9	4,0	3,2	3,7	3,3	3,8	4,1	4,2	4,6	3,7	3,5	4,3	3,8	2,7	2,9	2,5	2,9	5,3	-
Ebersbach an der Fils	57		152	3,71	3,5	4,0	3,6	4,0	3,4	3,0	3,6	3,3	3,9	3,7	3,7	4,5	3,9	4,0	4,1	3,9	3,1	3,8	3,9	2,8	4,1	4,0	4,3	3,8	3,4	4,3	4,1	2,7	2,9	3,1	3,3	5,0	o
Bergneustadt	69		153	3,71	3,4	4,0	3,5	4,0	3,6	2,7	3,4	3,2	4,2	3,5	3,2	4,1	3,9	4,2	4,8	3,5	3,3	3,6	3,4	3,2	3,3	4,1	3,5	2,9	4,3	4,5	4,8	2,4	2,7	4,9	3,0	5,0	
Wemding	75		154	3,71	3,3	4,2	3,4	4,1	3,6	2,8	3,3	2,7	4,1	3,6	4,3	4,8	3,7	4,3	3,9	3,8	3,2	3,4	3,4	2,2	3,7	4,0	4,1	3,5	3,6	4,1	4,9	2,4	2,6	4,0	3,4	5,5	
Schopfheim	78		155	3,71	3,6	4,2	3,8	3,9	3,0	3,2	3,8	3,0	4,4	3,7	4,4	4,5	3,8	4,5	3,9	4,1	3,2	3,9	3,6	3,6	4,3	4,2	4,5	4,0	3,6	4,3	3,3	2,3	2,6	2,0	2,6	5,4	-
Eckental	66		156	3,72	3,7	3,9	3,6	3,7	3,6	3,2	3,6	3,3	4,7	4,0	3,1	4,7	3,8	4,5	3,4	3,8	3,0	3,9	3,3	3,5	3,3	4,4	3,4	3,0	3,9	4,1	4,4	2,5	2,8	3,7	3,4	5,7	
Wendelstein	160		157	3,72	3,6	3,8	3,7	4,1	3,5	3,4	3,7	3,1	4,1	3,6	3,9	4,5	3,2	4,0	3,3	4,0	3,3	4,0	3,5	2,8	4,0	4,4	4,0	3,1	4,0	4,5	4,7	2,8	2,8	3,8	3,1	4,7	
Durmersheim	104		158	3,73	3,6	4,0	3,7	3,9	3,4	3,1	3,4	2,7	4,8	3,9	4,5	4,2	3,7	4,4	3,4	3,9	2,9	3,6	3,6	3,6	4,1	4,3	4,2	4,0	3,6	4,2	3,4	2,3	2,4	3,6	3,5	5,4	
Eching	128		159	3,74	3,2	3,8	3,9	4,3	3,5	3,0	3,4	2,7	3,5	3,5	3,1	4,4	3,7	4,2	3,8	3,8	3,2	3,7	4,1	3,7	4,3	4,5	4,6	3,9	3,7	4,5	4,6	2,3	2,6	3,7	3,4	5,3	+
Heusenstamm	146		160	3,75	3,5	4,3	3,9	3,8	3,1	3,0	3,5	2,9	4,4	3,7	3,8	4,9	4,0	4,6	4,4	4,0	3,1	3,9	3,7	4,2	4,2	4,3	4,6	3,4	3,7	4,6	2,8	2,6	2,5	2,2	3,1	5,3	o
Unterföhring	79	-	161	3,75	3,4	4,0	4,1	4,3	3,0	3,6	3,6	2,7	3,9	3,3	4,5	4,2	3,4	4,6	3,3	4,0	3,9	4,1	4,2	2,9	4,6	4,7	4,9	3,9	3,5	4,9	4,0	2,6	2,8	3,7	3,5	2,2	o
Lilienthal	82		162	3,75	3,6	4,2	4,2	4,3	2,5	3,4	3,7	2,4	4,5	3,9	4,5	5,1	3,9	4,2	3,4	4,0	4,0	4,2	4,7	3,1	4,5	4,8	4,5	4,9	3,9	4,4	3,7	2,1	2,4	2,0	2,7	3,3	-
Birkenwerder	72		163	3,75	3,2	4,0	4,0	4,2	3,4	2,9	3,2	2,7	3,7	3,4	4,1	4,3	3,7	4,1	4,1	3,7	3,5	3,6	4,0	4,4	4,1	4,7	4,8	4,1	3,7	4,3	3,9	2,1	2,2	4,0	3,0	5,7	o
Oyten	52		164	3,76	3,6	4,3	3,6	4,1	3,2	3,2	3,0	2,8	5,2	4,0	5,0	4,7	4,1	3,9	3,7	3,5	3,0	3,4	3,5	3,1	4,2	4,2	4,2	4,5	3,4	4,0	4,6	2,2	2,4	2,8	2,8	5,7	
Hirschberg an der Bergstr.	58		165	3,76	3,7	4,7	3,7	3,8	3,0	2,8	3,6	3,5	4,5	4,0	4,6	5,0	4,4	4,9	4,5	3,9	3,1	3,9	3,8	2,9	3,9	4,2	3,9	3,7	3,7	4,7	3,0	2,2	2,5	2,5	2,8	4,8	
Schwarzenbek	60		166	3,77	3,4	4,0	3,6	4,2	3,5	2,9	3,3	2,9	4,5	3,4	4,8	4,0	3,8	4,3	3,3	3,4	3,2	3,5	3,6	3,9	3,8	4,1	4,3	4,3	4,1	4,4	4,0	2,0	2,3	4,3	3,4	5,8	
Kleinostheim	74	--	167	3,77	3,5	4,2	3,8	4,1	3,3	3,2	3,5	2,7	4,4	3,5	4,4	4,5	3,9	4,2	4,1	3,8	3,4	3,9	4,0	3,2	4,2	4,1	4,3	4,5	3,8	4,1	3,9	2,2	2,4	3,0	3,1	5,6	
Wolfratshausen	96		168	3,77	3,5	3,6	3,9	4,2	3,7	3,5	3,5	3,2	3,6	3,4	3,3	4,0	3,5	4,1	3,3	4,1	3,8	4,0	3,8	3,5	3,9	4,3	4,5	3,6	3,9	4,3	4,5	2,6	3,0	4,8	3,2	5,0	o
Hallbergmoos	55		169	3,78	3,3	4,1	3,8	4,1	3,6	3,1	3,3	2,7	4,0	3,2	4,2	4,4	3,8	4,5	3,6	3,7	3,5	3,7	4,0	3,5	4,2	4,2	4,2	3,9	3,8	4,4	4,4	2,5	2,5	4,0	3,8	5,2	
Mindelheim	134		170	3,78	3,7	4,0	3,8	4,3	3,0	3,7	3,8	2,7	4,4	4,1	4,4	4,5	3,4	4,0	3,8	4,3	3,3	4,1	3,8	3,3	4,2	4,1	4,7	3,9	3,9	4,2	4,8	2,4	2,5	2,1	2,8	5,2	-
Raubling	87		171	3,78	3,8	3,9	3,7	3,9	3,6	3,1	3,5	3,0	5,0	4,5	4,2	4,7	3,5	3,9	3,2	4,0	3,3	3,8	3,4	3,3	3,8	4,2	3,8	3,5	3,6	4,2	4,3	2,6	2,8	3,4	3,6	5,4	
Dinklage	57		172	3,78	3,3	4,2	3,8	4,4	3,2	3,2	3,6	2,3	4,2	3,4	4,5	4,7	4,0	3,9	3,9	3,7	3,4	3,7	4,0	3,4	4,0	4,3	4,6	4,2	4,1	4,5	4,7	2,3	2,4	3,1	2,6	5,4	
Ratzeburg	64		173	3,79	3,7	4,0	3,6	4,1	3,4	3,2	3,6	3,1	4,6	3,9	4,4	4,1	3,5	4,6	3,5	3,7	3,5	3,6	3,8	3,0	3,9	4,1	4,3	4,0	3,4	4,6	4,4	2,6	2,6	4,4	3,3	4,3	o
Schöneiche bei Berlin	81	-	174	3,79	3,4	4,0	3,8	4,1	3,6	3,1	3,3	2,9	4,2	3,7	4,1	4,1	3,8	4,1	3,8	3,6	3,2	3,7	3,8	3,9	4,1	4,4	4,5	4,3	3,5	4,5	3,7	2,4	2,7	3,5	4,4	4,9	
Markdorf	105	-	175	3,79	3,6	3,9	4,0	4,0	3,4	3,4	3,7	3,1	4,1	3,8	3,9	4,4	3,5	4,3	3,6	4,3	3,5	4,2	4,0	3,2	4,2	4,4	4,5	3,5	3,9	4,5	3,8	3,1	3,0	2,6	2,8	5,3	o
Nauheim	86		176	3,79	3,6	4,5	3,7	4,0	3,1	3,1	3,4	2,7	4,9	4,1	4,8	4,7	4,4	4,4	4,2	3,7	3,1	3,7	3,9	3,8	4,0	4,1	4,4	3,7	3,9	4,4	3,5	2,3	2,5	1,8	3,2	5,5	--
Templin	92		177	3,79	3,5	3,9	4,0	4,1	3,4	3,3	3,8	2,6	4,0	3,7	4,2	3,9	3,7	4,0	3,9	4,3	4,1	4,3	3,6	3,2	4,4	4,5	4,5	3,5	3,8	4,5	4,1	3,1	2,9	4,0	3,4	3,6	--
Medebach	79		178	3,80	3,4	4,5	3,7	4,0	3,5	3,0	3,8	2,9	3,7	3,5	4,2	4,8	4,4	4,4	4,6	4,2	3,1	3,8	3,5	2,3	4,2	4,6	4,0	3,7	4,1	4,3	3,8	3,1	3,2	4,0	3,5	3,7	
Bad Säckingen	55		179	3,80	3,3	4,2	4,0	4,3	3,2	3,2	3,7	3,0	2,9	3,6	3,8	4,3	4,0	4,8	4,1	4,0	3,6	4,1	4,1	3,4	4,3	4,6	4,7	4,2	3,9	4,5	4,0	2,6	2,9	3,1	3,3	4,3	-
Büchen	53		180	3,80	3,4	4,2	4,0	4,2	3,2	3,2	3,8	3,0	3,5	3,6	3,9	4,7	4,0	4,3	4,1	3,9	3,7	4,0	3,8	3,6	4,4	4,6	4,8	4,3	3,5	4,5	4,0	2,2	2,4	2,6	3,1	5,4	--
Grenzach-Wyhlen	52		181	3,81	3,6	4,1	3,8	4,1	3,4	3,2	3,8	3,2	4,4	3,7	4,1	4,4	3,6	4,6	3,7	3,9	3,2	4,2	3,4	3,1	4,4	4,5	4,4	3,8	3,8	4,6	3,9	2,2	2,6	4,0	3,0	5,4	
Markranstädt	103		182	3,81	3,6	4,0	3,9	3,8	3,7	3,1	3,4	2,4	4,9	4,1	4,2	4,0	3,7	4,0	4,1	3,9	3,6	3,9	3,7	4,2	3,8	4,2	4,2	3,2	3,6	4,3	3,9	2,8	2,9	4,0	3,7	5,3	o
Rosbach v.d. Höhe	82		183	3,81	3,5	4,1	3,7	4,0	3,8	3,4	3,5	3,4	3,9	3,4	3,6	4,3	3,9	4,3	4,2	3,8	3,0	3,7	3,7	3,0	4,1	4,3	4,4	4,1	4,1	4,2	3,3	2,8	3,3	3,6	3,7	5,5	
Pfinztal	65	-	184	3,81	3,7	4,3	3,9	3,9	3,2	3,2	3,5	3,4	4,5	3,8	4,5	4,9	3,8	4,7	3,8	4,0	3,6	4,0	3,3	3,5	4,1	4,7	4,2	3,7	4,3	4,5	2,9	2,7	2,9	2,6	2,8	5,2	
Köngen	76		185	3,81	3,6	4,3	3,8	4,1	3,3	2,9	3,2	3,1	4,8	3,9	4,1	4,5	4,4	4,5	4,2	3,8	3,1	3,7	3,8	4,2	4,0	3,9	4,4	3,8	3,8	4,5	4,0	2,3	2,6	3,3	3,0	5,2	
Kaufungen	66		186	3,81	3,6	4,4	3,8	3,9	3,4	3,0	3,4	3,4	4,4	3,7	4,5	4,8	4,2	4,6	4,1	3,9	3,2	3,9	4,0	3,0	4,4	4,3	4,7	3,8	4,0	4,5	2,4	2,5	2,8	3,1	3,0	5,3	
Großenhain	78		187	3,82	3,7	4,1	3,6	4,0	3,7	3,0	3,5	2,7	4,9	4,2	4,5	4,3	3,4	4,0	4,1	3,9	3,3	3,6	3,2	3,4	3,8	4,3	4,4	3,5	3,5	4,3	4,5	2,6	3,0	4,3	3,6	4,8	-
Herzebrock-Clarholz	74	-	188	3,82	3,4	4,3	3,8	4,4	3,2	2,7	3,4	2,8	4,3	3,9	4,4	4,8	4,1	4,7	3,3	3,7	3,5	3,8	3,9	3,3	4,2	4,1	4,5	4,5	4,1	4,4	4,6	2,4	2,4	2,8	3,0	5,5	
Höhenkirchen-Siegertsbrunn	99	-	189	3,82	3,6	4,2	4,0	4,1	3,2	3,5	3,8	3,2	4,2	3,5	4,5	4,8	3,7	4,2	3,6	4,0	3,9	4,1	3,8	3,3	4,6	4,3	4,7	3,4	3,5	4,6	4,1	2,7	2,8	4,2	3,5	2,9	
Bad Driburg	101		190	3,82	3,6	4,1	3,9	4,2	3,4	3,2	3,4	3,0	4,3	3,9	3,6	4,3	4,1	4,0	4,2	4,0	3,1	3,9	3,7	4,4	4,2	3,9	4,5	4,1	3,9	4,1	4,3	2,5	2,8	3,5	3,4	4,8	
Goldbach	58		191	3,82	3,6	4,1	3,8	4,2	3,3	3,3	3,9	3,2	4,1	3,8	4,2	4,5	3,9	4,4	3,7	4,1	3,1	4,1	3,7	2,9	3,8	4,6	4,3	3,5	4,1	4,5	4,8	2,7	2,9	2,0	3,7	5,4	
Wächtersbach	81		192	3,82	3,5	4,5	3,7	3,8	3,6	3,1	3,7	3,2	4,0	3,4	4,3	4,9	4,1	4,8	4,2	4,1	3,2	3,8	3,4	3,0	4,0	4,3	4,1	3,8	3,8	4,1	3,3	3,0	2,9	3,6	3,2	5,5	
Bischofsheim	102		193	3,82	3,6	4,3	3,9	4,1	3,2	3,3	3,7	2,7	4,4	3,8	4,8	4,7	4,3	3,7	4,2	4,1	3,2	3,9	3,9	4,2	4,2	4,1	4,6	3,8	4,5	4,5	3,2	2,4	2,4	2,7	3,0	5,3	-
Tostedt	68		194	3,83	3,4	4,4	3,8	4,3	3,2	2,9	3,4	2,4	4,7	3,8	4,4	4,8	4,4	4,1	4,2	3,6	3,3	3,8	3,7	3,7	4,0	4,4	4,6	4,5	3,8	4,5	4,2	2,3	2,3	3,0	3,2	5,5	
Roßdorf	85		195	3,83	3,5	4,4	3,8	4,0	3,4	3,4	3,7	3,1	4,0	3,5	4,4	4,7	4,2	4,7	4,1	4,2	3,2	4,1	3,8	3,0	3,9	4,4	4,6	3,9	4,0	4,2	3,3	3,4	3,0	2,5	2,6	5,4	o
Sandhausen	63		196	3,83	3,7	4,5	3,8	4,1	3,1	3,2	3,4	2,9	4,9	4,0	4,5	4,9	4,3	4,6	4,2	4,0	3,0	3,9	3,8	3,5	4,2	4,0	4,5	4,1	3,8	4,5	3,8	2,5	2,5	2,5	2,8	5,1	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Kelheim	84		197	3,83	3,5	4,3	3,7	4,1	3,4	3,2	3,7	2,8	4,2	3,9	4,6	4,8	3,9	4,2	4,3	3,9	3,3	4,0	3,7	2,9	4,2	4,0	4,7	4,2	3,7	4,3	3,9	2,2	2,6	4,3	3,5	4,5	
Hohenstein-Ernstthal	89	-	198	3,84	3,9	3,9	3,5	3,8	4,2	3,7	3,6	3,3	4,7	3,9	4,2	3,8	3,8	4,0	3,6	3,9	3,0	3,7	3,4	2,8	3,8	3,9	4,3	3,8	3,8	4,2	2,9	3,3	3,7	4,6	4,3	5,1	++
Odenthal	69		199	3,84	3,5	4,5	3,9	4,3	3,0	3,0	3,5	3,4	3,9	3,7	4,4	4,7	4,5	4,3	4,5	4,1	3,7	3,9	4,1	2,7	4,2	4,3	4,4	4,8	4,0	4,5	4,1	3,0	3,1	3,4	3,1	2,6	o
Rothenburg ob der Tauber	117	-	200	3,84	3,8	4,2	3,7	4,3	3,2	3,1	3,6	3,5	4,7	4,2	4,8	4,5	3,6	4,6	3,5	3,7	3,7	3,7	3,6	3,1	4,0	4,0	4,3	3,8	4,4	4,6	4,4	2,8	2,9	2,2	3,4	4,9	
Diepholz	81		201	3,84	3,6	4,2	4,0	4,3	3,1	3,3	3,7	2,5	4,7	4,0	4,2	4,6	4,4	4,1	3,8	4,1	3,6	4,1	3,7	3,7	4,4	4,2	4,7	4,5	3,5	4,3	4,3	2,3	2,5	2,4	3,0	5,5	
Schwalmstadt	96	-	202	3,85	3,6	4,3	3,8	4,0	3,5	3,3	3,8	3,2	4,0	3,6	3,7	4,7	4,2	4,5	4,6	4,1	3,2	4,1	3,7	3,3	4,0	4,5	4,0	3,5	4,0	4,6	4,0	3,1	3,2	3,2	3,4	4,5	o
Schriesheim	79		203	3,85	3,4	4,6	3,8	4,0	3,4	3,0	3,3	2,5	4,5	3,9	4,8	4,8	4,4	4,7	4,2	3,8	3,2	3,8	4,0	3,3	4,1	4,2	4,3	3,9	3,9	4,4	3,7	2,3	2,4	4,2	3,3	4,8	
Bückeburg	67		204	3,85	3,4	4,3	3,9	4,3	3,4	2,9	3,4	2,9	4,0	3,6	4,4	4,7	4,1	4,3	3,9	3,9	2,9	3,9	4,1	4,4	4,2	4,0	4,5	4,2	3,7	4,5	4,6	2,4	2,6	4,0	3,0	5,1	-
Bad Dürkheim	81		205	3,85	3,5	4,3	4,0	4,2	3,4	3,1	3,7	3,4	3,5	3,8	3,9	4,4	4,2	4,4	4,4	3,9	3,5	4,1	4,1	3,6	4,2	4,3	4,5	4,0	4,1	4,7	3,6	2,4	3,0	3,1	3,6	4,9	++
Feuchtwangen	142		206	3,86	3,7	4,3	3,8	4,2	3,3	3,3	3,6	3,2	4,7	3,9	4,4	4,3	4,0	4,4	4,4	4,1	3,2	3,8	3,7	3,1	3,9	4,4	4,1	3,6	4,3	4,4	4,7	2,7	2,7	2,4	3,3	5,4	
Kressbronn am Bodensee	65	-	207	3,86	3,7	4,3	4,0	4,1	3,2	3,5	3,9	2,5	4,5	4,1	4,8	4,2	3,8	4,7	3,9	4,1	3,9	4,3	3,7	3,5	4,1	4,6	4,6	3,8	3,6	4,5	4,2	2,6	2,7	3,4	3,1	4,1	
Wildau	94		208	3,86	3,6	4,0	4,0	4,2	3,6	3,2	3,4	2,7	4,9	4,0	4,5	3,9	3,8	3,9	3,8	3,7	3,4	3,9	3,6	4,7	4,1	4,6	4,4	4,0	4,0	4,3	4,2	2,3	2,5	3,5	4,0	5,5	
Oschatz	61		209	3,86	3,6	4,1	3,6	4,0	4,1	3,2	3,5	2,8	4,5	3,7	3,5	4,5	4,0	4,1	4,3	4,0	3,3	3,6	3,8	2,9	3,8	4,2	3,8	3,6	3,9	4,5	4,1	3,2	3,3	5,0	3,5	5,3	o
Freilassing	75		210	3,87	3,7	4,0	4,0	4,1	3,6	3,2	3,5	2,9	4,7	4,1	4,1	4,5	3,3	4,6	3,3	3,9	3,5	4,0	3,6	4,7	4,3	3,9	4,4	3,6	4,1	4,7	3,8	2,4	2,8	3,5	4,0	5,4	
Melsungen	89		211	3,87	3,5	4,6	3,9	4,0	3,3	3,0	3,8	3,2	4,1	3,5	4,6	4,7	4,2	4,8	4,7	4,3	3,7	4,0	3,7	2,7	4,2	4,6	4,7	3,7	4,0	4,6	3,1	3,1	3,3	2,4	3,0	4,7	-
Walzbachtal	60		212	3,87	3,5	4,5	3,7	4,1	3,6	3,1	3,2	3,1	4,3	3,6	4,6	4,4	4,5	4,2	4,8	3,8	3,0	3,6	3,5	3,5	4,2	4,0	4,1	4,2	4,0	4,7	3,4	2,3	2,5	4,2	3,6	5,5	
Altdorf b. Nürnberg	60		213	3,87	3,7	4,3	3,8	4,2	3,4	3,3	3,5	3,2	4,8	3,9	4,6	4,6	3,7	4,8	3,7	3,9	3,3	4,0	3,6	3,5	4,1	4,1	4,4	3,5	4,0	4,5	4,4	2,6	2,7	2,8	3,6	5,5	
Nottuln	77		214	3,87	3,3	4,4	4,0	4,6	3,2	3,1	3,4	2,7	3,7	3,4	4,7	4,4	4,2	4,7	3,9	3,8	3,2	3,9	4,5	3,3	4,6	4,4	4,8	5,2	4,1	4,6	4,3	2,2	2,6	2,6	3,2	5,2	
Tutzing	68		215	3,87	3,7	4,2	4,0	4,4	3,1	3,3	3,6	3,3	4,4	3,9	3,5	4,5	4,2	4,6	3,9	4,2	4,0	4,2	3,9	3,5	4,3	4,4	4,9	4,2	4,2	4,4	4,1	2,4	2,4	2,7	3,5	4,6	+
Querfurt	52		216	3,87	3,7	4,3	3,5	3,9	3,9	3,2	3,5	3,0	4,9	4,1	4,4	4,3	4,4	3,7	4,6	3,9	3,0	3,5	3,1	3,0	3,8	4,3	3,9	3,8	4,3	4,1	3,5	2,7	3,3	3,9	3,9	5,6	
Ettenheim	53	-	217	3,88	3,6	4,1	3,8	4,3	3,6	3,0	3,8	3,3	4,0	3,7	3,8	4,5	4,0	4,4	3,9	4,0	3,0	4,2	3,7	2,8	4,3	4,6	4,4	3,5	4,0	4,8	4,6	2,6	2,9	3,6	3,7	5,1	+
Stockelsdorf	103		218	3,88	3,5	4,0	3,8	4,4	3,5	3,1	3,6	2,7	4,2	4,0	4,1	4,4	3,9	4,3	3,6	3,9	3,4	4,0	3,9	3,2	4,1	4,4	4,8	4,4	3,9	4,3	4,8	2,5	2,7	4,1	3,2	5,2	
Kippenheim	55	-	219	3,88	3,9	4,1	3,9	4,0	3,5	3,5	4,0	3,3	5,0	4,0	4,4	4,7	3,8	3,9	3,9	4,2	3,3	4,0	3,7	3,1	4,3	4,6	4,4	3,6	3,6	4,1	4,3	2,6	2,8	2,8	3,5	5,5	
Wolfhagen	89		220	3,88	3,7	4,3	3,7	4,3	3,5	3,3	3,9	3,7	4,3	3,3	4,1	4,5	4,2	4,4	4,3	4,1	3,2	3,7	3,5	2,4	4,3	4,4	4,1	4,5	4,5	4,5	3,8	3,6	3,8	3,0	2,9	4,1	
Lohr a. Main	54		221	3,89	3,7	4,3	3,8	4,1	3,5	3,2	3,7	3,2	4,5	3,8	4,8	4,6	3,7	4,5	4,0	3,9	4,0	4,1	4,1	2,6	4,0	4,0	4,2	3,3	3,9	4,4	4,8	2,9	3,0	3,3	3,4	4,8	
Glinde	107		222	3,89	3,6	4,3	3,9	4,1	3,5	3,3	3,6	2,9	4,3	3,8	4,2	4,4	4,4	4,3	4,1	3,9	3,4	3,9	3,9	3,9	4,1	4,5	4,4	4,6	3,5	4,2	3,8	2,1	2,5	3,9	3,7	5,5	+
Bad Belzig	123		223	3,89	3,8	4,0	3,9	4,1	3,6	3,6	3,5	2,9	5,0	4,0	4,3	4,2	3,7	4,2	3,8	4,2	3,4	3,9	3,5	3,9	4,0	4,4	4,0	3,8	3,7	4,3	4,5	3,3	3,1	4,4	3,6	3,8	
Radeberg	78		224	3,89	3,7	4,4	4,0	4,3	3,1	3,6	3,8	2,9	4,3	3,8	4,3	4,0	4,3	4,8	4,4	4,4	3,5	4,0	3,8	3,6	4,1	4,4	4,6	4,2	4,0	4,4	4,2	3,3	3,3	4,1	2,8	2,3	o
Ludwigslust	69		225	3,89	3,6	4,3	4,1	4,2	3,2	3,2	4,1	2,4	4,3	4,1	4,6	4,5	4,2	4,4	3,8	4,4	3,9	4,3	4,0	3,5	4,2	4,7	4,4	4,0	3,6	4,5	4,5	2,4	2,6	2,4	3,4	5,2	
Spenge	60	-	226	3,90	3,8	4,2	3,6	4,4	3,5	3,2	3,8	3,8	4,7	3,6	3,9	4,4	4,3	4,2	4,0	4,0	3,2	3,8	3,6	2,5	4,1	4,0	4,5	4,3	3,9	4,3	4,8	3,0	3,1	3,3	2,9	5,4	
Sulingen	184		227	3,90	3,6	4,2	4,1	4,4	3,1	3,5	4,0	2,6	4,1	3,9	4,7	4,3	4,4	3,7	4,1	4,3	3,8	4,3	3,7	3,7	4,5	4,5	4,9	4,9	3,7	4,4	4,3	2,2	2,3	3,6	2,8	4,6	
Egelsbach	64		228	3,90	3,5	4,3	4,1	4,1	3,5	3,4	3,6	3,0	4,2	3,4	3,2	4,9	4,5	4,7	4,3	3,8	3,4	4,1	4,0	4,3	4,1	4,6	4,4	3,7	4,1	4,7	3,6	2,6	2,8	3,8	3,0	5,5	+
Murnau a. Staffelsee	57		229	3,90	3,5	4,3	4,0	4,5	3,1	3,1	3,8	3,2	3,7	3,8	3,9	4,5	4,3	4,9	4,1	4,1	3,7	4,2	4,2	3,3	4,5	4,3	4,8	4,2	3,7	4,7	5,1	2,7	3,1	2,5	3,0	4,3	
Büdelsdorf	60	--	230	3,91	3,6	4,1	3,9	4,4	3,5	3,3	3,7	2,8	4,2	3,9	4,2	4,5	3,9	4,2	3,5	4,0	3,6	4,0	3,8	3,4	4,2	4,5	4,7	4,2	3,8	4,5	4,9	2,2	2,6	3,6	3,9	5,3	o
Marbach am Neckar	82	-	231	3,91	3,9	4,2	4,0	4,0	3,5	3,7	3,9	3,7	4,6	3,8	4,1	4,4	3,8	4,6	3,9	4,4	3,6	4,4	3,7	2,8	4,4	4,5	4,7	3,5	3,8	4,6	3,4	3,0	3,2	3,5	3,0	4,6	--
Alpen	64		232	3,91	3,3	4,4	4,0	4,4	3,4	3,4	3,4	2,7	3,9	3,2	4,9	4,4	4,1	4,5	4,1	4,3	3,5	4,1	4,2	3,4	4,3	4,5	4,6	4,6	4,0	4,6	4,5	3,0	3,1	3,2	2,9	4,7	
Niebüll	88		233	3,91	3,4	4,1	4,2	4,5	3,4	3,8	3,9	2,1	3,7	3,7	4,7	4,7	4,0	3,6	3,2	4,4	4,0	4,2	4,2	3,3	4,4	4,7	4,9	4,9	4,0	4,5	4,4	2,9	2,9	2,8	3,2	4,9	
Holzwickede	117		234	3,92	3,5	4,4	4,0	4,4	3,3	3,2	3,6	3,1	4,0	3,5	4,4	4,8	4,1	4,5	4,0	4,0	3,6	3,9	4,3	3,5	4,5	4,2	5,0	4,2	4,2	4,5	4,3	2,6	2,8	2,7	3,0	5,4	
Friolzheim	60		235	3,92	3,7	4,2	3,6	4,2	4,0	3,0	3,3	3,7	4,6	3,8	4,5	4,4	4,3	3,8	4,1	3,8	3,1	3,7	3,6	2,5	4,1	4,1	3,8	3,6	4,1	4,4	5,0	2,7	3,2	4,5	3,8	5,5	
Bordesholm	111		236	3,93	3,8	4,2	4,1	4,3	3,2	3,5	3,8	2,9	4,8	4,0	4,7	4,6	3,9	4,0	3,7	4,3	3,7	4,2	3,8	3,9	4,6	4,5	5,0	4,4	3,3	4,4	4,6	2,2	2,4	2,8	3,2	5,5	
Bad Schönborn	66	-	237	3,93	3,7	4,4	3,9	4,0	3,6	3,6	3,9	3,2	4,1	3,6	3,9	4,7	4,2	4,5	4,5	4,1	3,1	4,0	4,0	4,1	4,2	4,1	4,4	4,0	4,0	4,6	3,2	2,6	2,8	3,8	3,4	5,5	
Hude (Oldb)	156		238	3,93	3,6	4,3	4,2	4,4	3,1	3,3	3,7	2,5	4,5	3,8	4,9	4,5	4,2	4,1	4,0	4,2	4,0	4,0	4,3	3,8	4,6	4,7	5,1	4,5	4,2	4,3	4,2	2,4	2,5	2,8	2,7	5,1	
Lappersdorf	109		239	3,94	3,8	4,4	3,9	4,3	3,4	3,1	3,6	3,1	4,7	4,5	4,6	4,7	3,9	4,4	4,1	4,1	3,3	4,1	3,7	3,6	4,1	4,4	4,2	3,6	4,1	4,5	5,1	2,5	2,6	2,7	3,7	5,3	
Hasbergen	56		240	3,94	3,8	4,3	3,9	4,3	3,5	3,1	3,5	3,5	4,8	4,0	4,6	4,7	3,8	4,5	3,7	4,0	3,5	3,9	3,9	2,8	4,5	4,5	4,9	3,8	3,8	4,0	4,8	2,7	2,7	3,1	3,6	5,5	
Korntal-Münchingen	81		241	3,94	3,6	4,7	3,8	4,2	3,3	3,2	3,6	3,0	4,5	3,9	4,7	5,0	4,5	4,9	4,7	3,8	3,1	3,7	3,8	3,6	4,2	4,2	4,5	4,0	4,4	5,1	3,2	2,2	2,3	3,7	3,3	5,0	o
Schrobenhausen	83	-	242	3,94	3,6	4,2	4,1	4,3	3,6	3,7	4,0	3,3	3,6	3,6	4,2	4,8	3,9	4,6	3,6	4,5	3,3	4,4	4,2	3,1	4,3	4,5	4,4	3,8	3,7	4,7	4,7	3,0	3,1	2,7	3,6	5,4	
Weil im Schönbuch	65		243	3,94	3,7	4,3	3,7	4,1	3,9	3,3	3,7	3,4	4,7	3,5	4,7	4,6	4,2	4,2	3,9	4,2	3,2	3,8	3,5	2,8	4,1	4,3	4,5	3,8	4,0	4,6	3,7	2,9	2,9	4,3	3,9	5,5	++
Witzenhausen	84		244	3,95	3,8	4,4	4,2	4,1	3,3	3,5	3,8	3,2	4,5	3,9	4,6	4,5	3,9	4,4	4,4	4,4	3,6	4,4	4,1	3,7	4,3	4,6	4,4	3,8	3,7	4,7	3,9	2,9	3,0	2,0	3,3	5,4	
Ketsch	75		245	3,95	3,5	4,5	3,7	4,5	3,5	3,2	3,7	2,6	4,3	3,9	4,6	4,7	4,5	4,5	4,3	3,9	3,0	3,8	3,9	3,0	4,2	4,4	4,6	4,4	4,0	4,5	4,8	2,3	2,6	4,0	3,4	5,2	-

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Dinkelsbühl	90		246	3,96	3,7	4,2	3,9	4,4	3,6	3,3	3,6	3,0	4,6	4,0	4,4	4,5	3,7	4,4	4,0	4,1	3,8	4,0	3,7	3,1	4,1	4,3	4,4	3,9	4,2	4,5	5,1	2,9	3,0	3,9	3,4	4,8	
Appenweier	57		247	3,96	3,9	4,2	4,1	4,0	3,5	3,5	3,8	3,4	4,7	4,2	4,2	4,1	4,2	4,5	4,1	4,3	3,6	4,1	3,7	4,0	4,4	4,6	4,3	3,6	4,1	4,4	3,8	2,9	3,0	3,1	3,0	5,5	--
Immenstadt i. Allgäu	89		248	3,96	3,8	4,3	4,0	4,5	3,3	3,4	3,7	3,0	4,4	4,3	4,7	4,4	3,8	4,7	3,9	4,1	3,9	4,1	3,8	3,0	4,2	4,6	4,4	3,8	4,4	4,7	5,1	3,0	3,2	2,6	3,0	4,6	
Bad Krozingen	202		249	3,96	3,8	4,1	4,2	4,3	3,4	3,6	4,0	3,1	4,5	3,9	4,0	4,4	3,9	4,5	3,8	4,3	3,8	4,1	3,9	4,1	4,5	4,5	4,6	3,9	4,2	4,8	3,9	2,8	3,1	2,8	3,5	5,0	
Taucha	160		250	3,96	3,8	4,2	4,2	4,0	3,6	3,4	3,8	2,9	4,9	4,2	4,4	4,4	3,9	4,4	4,0	4,2	3,4	4,2	3,8	4,9	4,0	4,5	4,0	3,8	4,2	4,3	3,4	2,8	2,9	3,8	3,6	5,2	
Feucht	143		251	3,96	3,6	4,1	4,2	4,1	3,7	3,5	3,9	2,8	3,9	4,1	4,6	4,2	3,6	4,5	3,7	4,3	4,0	4,2	3,8	4,3	4,3	4,7	4,5	3,5	4,0	4,5	4,2	2,5	2,9	4,0	3,4	5,5	
Balve	67		252	3,96	3,8	4,1	3,6	4,3	4,0	3,2	3,9	3,6	4,5	3,7	3,5	4,1	4,2	4,4	4,4	4,1	3,1	3,7	3,5	2,5	3,8	4,7	3,8	3,7	4,3	4,7	4,9	3,2	3,7	4,9	3,1	5,3	
Auerbach/Vogtl.	61		253	3,96	3,9	4,2	3,8	4,0	3,9	3,4	3,8	4,2	4,6	3,8	3,6	4,1	4,1	4,5	4,6	4,3	3,5	3,7	3,8	3,0	4,0	4,2	4,2	3,5	4,3	4,7	3,2	3,2	3,7	3,8	3,9	5,0	o
Hanstedt	75		254	3,97	3,6	4,4	3,9	4,4	3,5	3,4	3,9	2,7	4,5	3,6	4,7	4,8	4,6	3,8	4,2	4,5	3,3	4,1	3,8	2,8	4,4	4,6	4,7	5,2	3,8	4,4	4,1	2,5	2,6	3,8	3,4	5,2	
Wendlingen am Neckar	50		255	3,97	4,0	4,5	4,0	4,4	3,0	3,7	3,9	3,3	4,9	4,2	4,4	4,8	4,3	4,8	4,2	4,2	3,8	4,0	4,0	3,8	4,2	4,3	4,8	4,4	4,4	4,7	3,5	2,6	2,9	2,8	3,1	3,5	
Eilenburg	101		256	3,98	3,6	4,4	4,2	4,1	3,6	3,6	4,0	2,6	4,0	4,0	4,8	4,1	4,4	4,1	4,5	4,5	3,6	4,1	3,6	4,5	4,3	4,5	4,2	4,3	4,1	4,2	3,8	3,1	3,1	3,6	3,5	4,9	o
Feldafing	57		257	3,98	3,7	4,3	3,9	4,2	3,8	3,3	3,5	3,6	4,7	3,5	4,8	4,8	3,9	4,2	3,9	4,1	3,3	3,9	3,7	3,5	4,3	4,3	4,4	3,8	4,1	4,5	4,3	2,6	3,0	4,2	3,6	5,4	
Erwitte	67		258	3,98	3,9	4,4	3,8	4,3	3,5	3,7	3,6	3,0	4,8	4,1	4,7	4,5	4,2	4,6	4,0	4,2	3,2	3,7	3,8	3,1	4,1	4,5	4,4	4,2	4,3	4,5	4,1	3,0	3,0	3,5	3,1	5,1	
Bad Soden-Salmünster	58		259	3,98	3,6	4,4	3,7	4,2	4,0	3,1	3,5	3,3	4,6	3,5	4,7	3,9	4,5	4,7	4,4	4,0	3,3	3,5	3,5	3,0	4,2	4,6	3,9	4,1	4,3	4,5	4,0	3,3	3,3	4,2	4,1	5,1	
Eschwege	148		260	3,98	3,8	4,4	4,0	4,2	3,6	3,4	3,9	3,3	4,4	3,9	4,5	4,6	4,0	4,6	4,2	4,3	3,6	4,2	3,7	3,0	4,5	4,4	4,4	3,4	4,6	4,8	3,7	3,0	3,1	3,8	3,6	4,5	
Haldensleben	60		261	3,99	3,8	4,1	4,2	4,1	3,7	3,8	3,9	2,6	4,9	4,0	4,7	4,0	4,0	4,0	3,9	4,3	3,8	4,2	4,2	3,9	4,2	4,6	4,6	4,2	3,7	4,8	3,1	2,7	2,9	4,1	4,3	4,7	
Wilsdruff	54	--	262	3,99	3,7	4,4	3,6	4,2	4,1	3,1	3,4	3,4	4,8	4,0	4,3	4,5	3,4	4,9	4,8	4,0	3,1	3,8	3,2	2,6	3,6	4,8	3,8	3,4	4,3	4,7	4,6	3,4	3,4	4,8	3,1	5,7	
Hollenstedt	67		263	4,00	3,5	4,6	3,8	4,5	3,7	3,2	3,6	2,7	4,5	3,5	4,6	5,0	4,7	3,9	4,5	3,9	3,1	3,7	3,8	3,0	4,5	4,3	4,7	4,8	4,1	4,4	4,2	2,6	2,6	4,3	3,5	5,7	
Oberasbach	106		264	4,00	3,8	4,6	3,9	4,3	3,5	3,5	4,0	3,2	4,5	3,7	4,5	5,2	4,1	5,0	3,9	4,1	3,5	4,1	4,4	2,7	4,3	4,4	4,8	4,1	3,9	4,4	4,3	2,5	2,8	3,0	3,7	5,4	
Mittweida	52		265	4,01	4,0	4,4	3,8	4,1	3,7	3,7	3,9	3,3	5,1	4,2	5,0	4,1	3,9	4,8	4,0	4,3	3,6	4,1	3,3	3,0	4,0	4,4	4,2	3,5	4,5	4,7	3,4	3,2	3,1	2,9	3,9	5,5	
Burgstetten	63		266	4,01	3,8	4,2	3,8	4,4	3,8	3,1	3,5	3,7	4,9	4,0	4,5	4,5	4,3	4,2	3,7	3,9	3,3	3,5	3,9	3,3	4,5	4,4	4,8	4,3	4,3	4,6	3,8	2,7	3,2	3,8	3,3	5,8	
Glashütten	60	-	267	4,01	3,7	4,6	3,7	4,4	3,6	3,1	3,4	3,8	4,4	3,7	4,8	4,6	4,6	4,4	4,5	3,9	3,2	3,6	3,4	3,3	4,4	4,3	4,0	4,4	4,7	4,7	4,2	2,9	2,9	4,1	2,8	5,4	
Bad Münstereifel	55		268	4,01	4,0	4,5	3,7	4,1	3,8	3,3	3,8	3,7	4,9	4,1	5,1	4,5	4,3	4,5	4,3	4,2	3,3	3,7	3,5	2,7	4,1	4,2	4,1	3,8	4,2	4,4	4,2	3,3	3,7	4,0	3,1	4,9	
Moosburg a.d. Isar	90		269	4,01	3,5	4,2	4,0	4,5	3,9	3,6	3,8	2,9	3,6	3,6	3,8	4,9	3,8	4,7	3,8	4,2	3,4	4,0	3,8	4,3	4,3	4,3	4,7	4,1	4,1	4,8	4,7	2,9	2,8	4,9	4,0	4,8	o
Edingen-Neckarhausen	101		270	4,02	3,8	4,5	4,2	4,2	3,4	3,4	4,0	2,9	4,7	3,9	4,8	4,9	4,4	4,4	4,1	4,3	3,6	4,3	3,9	3,9	4,5	4,6	4,9	4,2	4,1	4,7	3,3	2,4	2,6	3,4	3,4	4,9	
Ober-Ramstadt	76		271	4,02	3,9	4,6	3,9	4,1	3,5	3,4	3,6	3,8	4,6	4,0	4,8	4,8	4,4	4,8	4,4	4,2	3,2	3,9	4,1	3,3	4,2	4,4	4,4	4,1	4,0	4,7	3,3	3,0	3,2	3,1	3,1	5,3	
Sylt	138		272	4,02	3,6	4,4	4,7	4,4	3,1	4,1	4,1	2,1	3,4	4,2	4,9	4,5	4,3	4,1	4,2	4,8	4,9	4,8	4,1	4,7	4,7	4,7	5,1	4,2	3,8	4,6	4,2	3,1	3,3	2,8	3,2	3,0	+
Neu-Anspach	80	-	273	4,02	3,8	4,6	3,8	4,1	3,7	3,1	3,6	3,6	4,9	3,9	4,8	4,8	4,6	4,9	4,1	3,9	3,2	3,8	3,9	3,6	3,9	4,3	4,3	4,1	4,1	4,5	3,4	2,6	2,9	4,4	3,1	5,7	o
Dorfen	270		274	4,02	3,8	4,2	4,0	4,3	3,9	3,2	3,6	3,0	4,9	4,0	4,8	4,6	3,6	4,5	3,3	4,3	3,4	3,9	3,7	3,8	4,2	4,6	4,4	3,8	3,8	4,6	4,8	3,0	3,2	4,0	3,9	5,5	
Eppelheim	70		275	4,02	3,7	4,4	4,3	4,5	3,2	3,8	4,0	2,8	4,3	3,7	4,5	4,7	4,2	4,6	3,8	4,4	3,5	4,4	4,1	4,2	4,7	4,8	5,0	4,3	4,3	4,7	3,9	3,0	2,9	2,4	3,5	4,4	
Stahnsdorf	57	-	276	4,03	3,9	4,2	3,9	4,5	3,7	3,4	3,6	3,3	5,0	4,4	3,9	4,5	4,1	4,4	4,0	4,0	3,2	4,2	3,9	3,2	4,1	4,4	4,3	4,2	4,0	4,6	5,1	2,7	2,7	3,9	3,9	5,2	
Dingolfing	55		277	4,03	3,8	4,1	4,1	4,3	3,9	3,4	3,9	3,2	4,6	4,0	4,4	4,3	3,8	4,2	3,6	4,0	3,6	4,1	3,8	4,1	4,2	4,9	4,3	3,7	4,1	4,5	5,0	3,1	3,0	4,0	3,8	5,5	
Buchen (Odenwald)	162	-	278	4,03	3,9	4,4	3,8	4,2	3,9	3,4	3,8	3,5	4,9	3,9	4,6	4,6	4,2	4,6	3,9	4,2	3,3	3,9	3,7	2,7	4,2	4,4	4,4	3,8	4,2	4,7	4,0	3,2	3,3	3,9	3,8	5,4	
Mayen	86	-	279	4,03	3,9	4,3	3,8	4,1	4,0	3,7	3,7	4,1	4,4	3,8	3,9	4,2	3,9	4,8	4,7	4,3	3,4	4,0	3,5	3,0	4,1	4,3	4,4	3,6	4,0	4,8	3,8	3,1	3,4	4,0	4,0	5,3	o
Eltville am Rhein	146		280	4,04	3,8	4,4	4,2	4,4	3,4	3,6	4,0	3,7	4,0	3,8	3,9	4,7	4,2	4,8	4,4	4,4	3,9	4,4	4,3	3,4	4,8	4,5	5,0	4,1	4,2	4,9	3,6	2,7	2,8	2,7	3,7	5,0	+
Abensberg	84	-	281	4,04	3,9	4,3	4,1	4,2	3,7	3,5	3,8	3,0	5,0	4,1	4,7	4,7	3,8	4,5	3,8	4,1	3,5	4,1	4,1	3,9	4,3	4,5	4,3	3,3	4,1	4,7	4,7	3,0	2,7	4,9	3,7	4,0	--
Gerlingen	96		282	4,04	3,9	4,4	4,2	4,3	3,4	3,4	4,2	3,6	4,2	3,9	4,7	4,9	3,9	4,6	4,1	4,2	3,6	4,4	4,3	3,7	4,5	4,6	4,8	4,1	4,2	4,9	3,6	2,7	2,9	4,6	3,9	2,8	o
Mühltal	110		283	4,04	3,8	4,4	3,8	4,3	3,9	3,2	3,7	3,4	4,7	3,8	4,9	4,7	3,9	4,4	4,1	4,1	3,1	4,0	3,8	2,9	4,4	4,5	4,7	4,2	4,5	4,6	3,3	3,0	3,2	3,9	3,8	5,5	
Weilerswist	120		284	4,05	3,8	4,6	4,1	4,5	3,3	3,5	3,7	3,1	4,8	4,0	4,3	4,7	4,9	4,4	4,7	4,3	3,3	4,0	4,1	3,8	4,5	4,4	4,6	4,6	4,4	4,7	4,2	2,8	3,0	4,0	3,5	3,1	
Obernkirchen	79		285	4,05	3,9	4,4	3,8	4,5	3,7	3,4	3,6	3,6	5,0	3,9	4,8	4,6	4,1	4,3	4,3	4,1	3,3	3,6	3,9	3,2	4,2	4,4	4,6	4,5	4,2	4,5	4,5	2,7	2,9	3,9	3,6	5,5	
Markt Schwaben	78		286	4,05	3,9	4,2	4,1	4,3	3,8	4,0	3,6	3,3	4,7	3,8	4,7	4,4	4,0	4,4	3,6	4,4	3,2	3,8	4,1	3,8	4,5	4,6	4,6	3,8	4,0	4,7	4,3	3,2	3,4	3,8	3,3	5,5	
Emskirchen	95		287	4,05	4,0	4,6	3,7	4,2	3,8	3,5	3,8	3,5	4,9	4,1	4,5	4,5	4,6	4,8	4,8	4,3	3,0	3,8	3,5	2,7	4,2	4,4	4,1	4,0	4,0	4,5	4,3	3,3	3,3	3,5	3,2	5,7	
Gerstetten	77		288	4,06	3,6	4,7	3,8	4,5	3,8	3,1	3,7	3,1	4,5	3,5	4,9	4,3	4,8	4,5	4,9	4,2	2,8	3,9	3,8	2,8	4,5	4,5	4,3	4,4	4,0	4,6	5,0	2,9	3,1	4,1	3,4	5,4	
Kronach	132	-	289	4,06	3,8	4,2	3,9	4,2	4,2	3,4	4,0	3,0	4,5	4,0	4,3	4,7	3,9	4,4	3,7	4,3	3,6	4,0	3,9	3,1	4,1	4,5	3,9	3,9	4,5	4,5	4,1	4,0	3,8	4,5	3,4	5,5	o
Mittenwalde	63		290	4,06	3,7	4,5	4,0	4,3	3,9	3,5	3,7	2,7	4,6	4,0	4,5	4,5	4,4	4,1	4,9	4,4	3,1	4,0	3,6	3,4	4,2	5,1	4,0	3,8	4,5	4,4	4,8	3,3	3,5	3,6	3,4	5,6	o
Zeuthen	74		291	4,06	3,8	4,3	4,0	4,4	3,7	3,9	3,5	2,7	5,1	3,9	4,8	4,0	4,3	4,1	4,5	3,9	3,4	3,6	3,8	4,6	4,5	4,6	4,9	4,5	4,0	4,7	3,7	2,9	3,0	3,3	3,9	5,6	o
Vöhringen	52	--	292	4,06	4,1	4,2	4,2	4,1	3,6	4,0	4,2	3,5	4,6	4,4	4,7	4,7	3,9	4,2	3,6	4,5	3,5	4,5	4,0	3,8	4,4	4,8	4,5	4,1	3,8	4,6	3,6	3,3	3,3	2,7	3,4	5,5	
Eppstein	69		293	4,07	4,0	4,2	4,0	3,9	4,3	3,6	3,8	4,3	4,6	3,7	4,1	4,4	4,1	4,4	4,1	4,7	3,2	4,3	3,7	3,0	4,2	4,9	4,4	4,0	3,8	4,7	2,4	4,4	4,4	4,3	2,8	5,4	--
Engelskirchen	141		294	4,07	3,7	4,2	4,1	4,4	4,0	3,5	3,9	3,3	4,2	3,6	3,5	4,5	4,1	4,5	4,2	4,3	3,8	4,2	4,2	3,5	4,4	4,7	4,7	3,8	4,4	4,6	4,4	3,0	3,3	4,7	3,6	5,4	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Weilrod	67		295	4,07	3,8	4,6	3,8	4,2	3,9	2,9	3,6	3,8	4,7	4,1	4,9	4,4	4,5	4,5	4,9	3,9	2,8	3,9	4,0	2,6	4,5	4,7	4,4	4,9	4,2	4,3	3,3	3,5	3,7	4,1	3,1	5,3	
Borna	68		296	4,07	3,9	4,4	4,1	4,3	3,8	3,7	3,9	2,6	5,1	4,1	4,5	4,2	4,6	4,3	4,1	4,2	3,8	4,0	4,0	4,3	4,1	4,5	4,6	4,3	4,3	4,5	3,6	2,9	3,0	3,9	3,4	5,6	o
Linden	63	-	297	4,07	4,1	4,6	4,0	4,2	3,5	3,7	4,1	3,4	5,0	4,2	4,4	4,7	4,5	4,7	4,7	4,4	3,3	4,2	4,0	3,3	4,1	4,6	4,2	4,0	4,1	4,6	3,9	3,2	3,2	2,9	3,2	5,1	
Lauingen (Donau)	52		298	4,08	3,9	4,5	4,1	4,4	3,5	3,6	3,8	2,6	4,9	4,6	4,9	5,3	3,9	4,5	3,7	4,4	3,3	3,9	3,9	4,3	4,3	4,4	4,9	3,9	3,9	4,6	4,9	2,6	2,5	3,7	3,2	5,5	
Glückstadt	180		299	4,08	3,5	4,4	4,4	4,7	3,4	3,8	4,0	2,4	3,3	3,8	4,8	4,2	4,6	4,3	4,1	4,5	4,2	4,3	4,4	4,2	4,8	4,7	5,2	5,0	4,0	5,0	4,5	2,6	2,7	3,5	3,6	4,6	o
Holzminden	87		300	4,09	3,7	4,4	4,1	4,8	3,4	3,1	3,8	3,4	4,4	3,8	4,3	4,8	4,2	4,4	4,4	4,6	3,5	4,2	4,0	3,3	4,7	4,6	5,3	4,7	4,1	4,9	4,9	2,5	2,8	3,4	3,8	4,6	
Sulzbach-Rosenberg	86	-	301	4,09	3,9	4,3	3,8	4,3	4,1	3,4	3,9	3,3	4,9	4,1	4,8	5,0	3,6	4,8	3,4	4,2	3,3	4,1	3,8	3,1	4,1	4,3	4,2	3,6	4,2	4,6	4,8	3,3	3,3	4,5	3,8	5,5	
Sarstedt	127		302	4,09	3,6	4,5	4,2	4,6	3,5	3,6	3,6	3,2	3,8	3,9	4,6	4,4	4,5	4,4	4,6	4,1	3,6	4,1	4,3	4,0	4,7	4,6	5,2	5,3	3,9	4,7	3,9	2,5	2,8	3,2	3,5	5,7	
Giengen an der Brenz	77	--	303	4,09	3,9	4,4	4,0	4,5	3,7	3,7	3,9	3,3	4,4	4,0	4,4	4,8	4,3	4,5	3,9	4,3	3,3	4,1	3,9	3,8	4,5	4,4	4,8	4,2	4,4	4,8	4,2	3,3	3,6	3,1	3,7	5,1	
Besigheim	58		304	4,09	3,9	4,5	4,1	4,2	3,8	3,5	3,9	3,6	4,6	3,7	4,6	4,5	4,3	5,1	4,2	4,3	3,9	4,1	4,0	3,1	4,5	4,5	4,6	3,8	4,1	4,7	3,8	2,9	3,3	4,5	3,2	5,1	
Werther (Westf.)	86		305	4,09	3,6	4,4	4,1	4,5	3,8	3,6	3,7	3,4	4,0	3,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,1	4,2	3,5	4,0	4,3	3,3	4,5	4,8	4,9	4,7	3,9	4,4	4,8	2,8	3,0	4,3	3,2	5,7	o
Halstenbek	81		306	4,10	3,7	4,5	4,2	4,4	3,6	3,6	4,0	3,2	4,2	3,8	4,4	4,7	4,4	4,4	4,4	4,3	3,8	4,3	4,3	4,1	4,3	4,4	4,8	4,9	4,2	4,6	3,8	2,8	3,0	3,0	3,8	5,3	o
Hersbruck	68		307	4,10	3,7	4,5	4,0	4,5	3,8	3,3	3,8	3,5	4,5	3,5	4,9	5,0	3,9	4,7	4,0	4,1	3,3	3,9	3,9	3,7	4,5	4,3	4,7	4,0	4,3	5,0	4,5	3,1	3,1	3,9	3,7	5,3	
Bischofswerda	76		308	4,10	4,0	4,3	4,0	4,4	3,8	3,8	3,6	3,0	5,2	4,3	4,9	4,3	3,9	4,4	4,1	4,2	3,6	3,9	4,1	3,5	4,2	4,4	4,6	4,1	3,9	4,8	4,7	3,4	3,1	4,7	3,7	4,1	
Pfarrkirchen	56	-	309	4,11	4,0	4,0	4,0	4,3	4,2	4,1	4,1	3,6	4,5	4,0	3,9	4,5	3,7	4,2	3,8	4,6	3,6	4,2	3,9	3,0	4,2	4,3	4,8	3,9	4,2	4,7	4,0	3,7	3,7	4,3	3,9	5,1	
Wettstetten	67	-	310	4,11	4,0	4,4	3,9	4,2	4,1	3,6	3,8	3,4	5,1	4,1	4,9	4,8	4,0	4,3	3,9	4,5	3,3	4,0	3,8	2,7	4,3	4,6	4,3	3,7	3,9	4,3	5,0	3,1	3,1	4,1	4,3	5,7	
Lauterbach (Hessen)	94		311	4,11	4,0	4,7	3,9	4,2	3,8	3,5	4,0	4,2	4,4	3,9	4,8	4,7	4,3	4,8	4,8	4,4	3,4	4,2	4,2	2,5	4,3	4,7	4,6	4,0	4,3	4,7	3,3	3,3	3,4	3,7	3,5	4,9	o
Tettnang	159		312	4,11	4,0	4,4	4,0	4,3	3,7	3,8	4,1	3,4	4,7	4,0	4,4	4,7	4,1	4,7	4,0	4,6	3,7	4,5	3,8	2,6	4,4	4,7	4,8	3,9	3,8	4,6	4,6	3,2	3,3	3,6	3,3	5,3	o
Ahrensfelde	68		313	4,12	3,9	4,3	4,2	4,3	3,9	3,6	3,8	2,9	4,9	4,3	4,8	4,3	4,1	4,1	3,9	4,3	3,7	4,2	3,9	4,0	4,4	5,0	4,6	3,9	4,3	4,5	4,2	3,4	3,6	3,7	3,3	5,6	
Wentorf bei Hamburg	107		314	4,12	3,8	4,5	4,2	4,5	3,6	3,4	3,9	3,1	4,4	4,0	4,8	4,5	4,5	4,6	4,3	4,2	3,8	4,2	4,0	4,0	4,7	4,6	4,9	4,8	3,6	4,9	4,0	2,3	2,4	3,7	4,1	5,7	
Pattensen	65	-	315	4,12	3,7	4,6	3,9	4,5	3,9	3,3	3,6	3,2	4,5	4,0	4,5	4,8	4,4	4,6	4,4	4,0	3,5	3,9	4,1	2,9	4,6	4,3	4,8	4,5	4,0	4,7	4,3	3,0	3,2	4,2	3,7	5,5	
Rellingen	73		316	4,12	3,7	4,4	4,2	4,6	3,7	3,8	3,8	3,2	3,9	3,7	4,2	4,6	4,5	4,6	4,2	4,4	4,0	4,1	4,4	3,3	4,8	4,7	5,1	5,0	4,0	4,7	4,0	3,0	3,0	3,1	3,9	5,5	
Glienicke/Nordbahn	67		317	4,12	3,8	4,4	4,1	4,5	3,8	3,1	3,7	3,2	4,9	4,2	4,7	4,4	4,3	4,4	4,4	4,0	3,6	4,2	4,1	3,7	4,3	4,6	5,0	4,5	4,2	4,7	4,3	2,5	2,9	4,3	3,9	5,2	
Oestrich-Winkel	102		318	4,12	3,8	4,5	4,1	4,4	3,8	3,7	3,8	3,3	4,1	4,0	4,1	4,6	4,3	4,8	4,7	4,2	4,2	4,2	4,0	3,5	4,3	4,5	4,8	4,1	4,6	4,7	3,8	2,7	3,2	4,2	3,9	5,0	
Zwingenberg	75		319	4,12	4,1	4,4	4,2	4,4	3,5	3,8	4,1	3,2	5,1	4,2	4,8	4,6	4,1	4,4	4,1	4,5	3,7	4,3	4,2	3,6	4,6	4,6	5,1	4,4	4,1	5,1	3,4	2,7	3,1	3,0	3,5	5,2	
Weißenburg i. Bay.	105	-	320	4,13	4,0	4,3	4,3	4,5	3,5	3,8	4,2	3,3	4,8	4,2	4,5	4,6	3,8	4,6	4,0	4,7	3,7	4,4	4,1	4,2	4,5	4,5	4,8	3,8	4,4	4,8	4,6	2,9	3,1	2,5	4,0	5,2	o
Kelsterbach	90	-	321	4,13	4,1	4,4	4,4	4,2	3,6	4,0	4,3	3,8	4,5	3,9	4,0	4,9	4,1	4,8	4,2	4,6	3,9	4,5	4,3	4,3	4,7	4,7	5,0	4,0	4,1	4,8	3,2	3,2	3,3	2,5	3,6	5,3	+
Kuppenheim	56		322	4,13	3,9	4,6	4,3	4,3	3,6	3,7	3,8	2,9	4,8	4,1	4,2	5,2	4,3	5,0	4,3	4,6	3,5	4,4	4,4	3,8	4,6	4,8	4,8	4,0	4,1	4,9	3,7	3,3	3,3	3,1	3,2	5,4	
Marktheidenfeld	52		323	4,14	4,1	4,7	4,0	4,3	3,6	3,6	4,1	3,4	4,9	4,3	5,1	5,1	4,4	4,7	4,0	4,5	3,8	4,3	3,9	3,2	4,1	4,5	4,5	3,6	4,0	4,8	4,6	3,1	3,3	2,7	3,7	5,4	
Waakirchen	55		324	4,14	4,0	4,6	4,0	4,5	3,6	3,5	3,7	3,6	5,1	4,2	4,6	5,0	4,2	5,0	4,2	4,6	2,9	4,1	3,7	2,8	4,8	4,8	4,6	4,4	4,2	4,9	4,4	2,9	3,5	3,7	2,7	5,4	
Schwentinental	56		325	4,14	3,8	4,7	4,0	4,8	3,5	3,7	3,9	3,0	4,4	3,8	4,5	4,8	4,6	5,2	4,3	4,3	3,4	4,3	3,9	3,0	4,7	4,4	5,0	5,0	4,4	4,7	4,8	2,7	2,8	3,3	3,6	5,1	
Wolmirstedt	79		326	4,14	3,9	4,2	4,2	4,2	4,1	3,6	3,9	2,7	5,2	4,3	4,8	4,5	3,9	3,8	3,9	4,3	3,6	4,1	4,1	4,6	4,3	4,8	4,7	4,4	4,1	4,7	3,2	2,8	3,0	4,6	4,6	5,6	
Sulzbach (Taunus)	60		327	4,15	3,9	4,5	4,4	4,2	3,7	3,9	4,4	3,5	3,8	3,7	4,7	4,7	4,5	4,4	4,4	4,7	3,9	4,5	4,2	4,0	4,7	5,0	5,0	4,4	3,8	4,8	2,9	3,5	3,6	3,7	3,0	4,7	--
Sebnitz	77		328	4,15	3,9	4,6	3,8	4,4	4,1	3,4	3,5	3,9	4,8	3,9	5,0	4,5	4,6	4,0	4,6	4,3	3,1	3,8	3,6	3,6	4,4	4,1	4,7	4,6	4,3	4,5	3,9	2,9	3,1	4,9	4,5	5,1	
Staufen im Breisgau	75	-	329	4,15	3,7	4,5	4,3	4,5	3,8	3,4	3,9	2,8	4,6	3,8	4,6	4,8	4,3	4,7	4,1	4,2	3,9	4,1	4,3	4,0	4,7	4,7	4,7	4,4	4,6	5,1	3,6	3,2	3,9	3,5	3,9	4,7	
Königslutter am Elm	68		330	4,16	3,9	4,5	4,0	4,5	3,8	3,5	3,7	3,2	4,9	4,0	5,0	4,8	4,2	4,5	4,1	4,3	3,8	4,2	3,9	3,0	4,5	4,6	4,8	4,3	4,1	4,7	4,8	2,7	3,2	4,5	3,3	5,4	
Alsfeld	161	-	331	4,16	4,1	4,5	4,0	4,4	3,8	3,9	4,2	3,7	4,7	3,9	4,5	4,5	4,4	4,7	4,4	4,6	3,6	4,2	4,0	3,0	4,3	4,5	4,5	4,2	4,5	4,9	3,9	3,5	3,5	3,5	3,4	5,1	o
Obersulm	50	--	332	4,16	4,1	4,6	3,9	4,3	3,9	3,5	4,2	3,8	4,8	4,2	4,7	5,1	4,3	4,6	4,2	4,3	3,5	4,3	3,9	2,8	4,3	4,6	4,3	3,7	4,3	5,0	4,0	3,1	3,4	3,8	3,5	5,8	
Michendorf	92		333	4,16	3,8	4,4	4,3	4,6	3,7	3,5	4,1	3,1	4,6	4,1	3,9	4,5	4,4	4,5	4,6	4,5	3,6	4,6	4,0	3,6	4,8	4,9	4,9	4,2	4,3	4,9	4,8	2,8	3,0	4,5	4,3	3,7	-
Herrsching a. Ammersee	74		334	4,16	3,9	4,4	4,3	4,3	3,9	3,6	4,2	3,2	4,6	4,1	4,5	5,0	3,9	4,9	3,9	4,7	3,6	4,3	4,3	3,1	5,1	4,8	5,0	4,2	3,4	4,8	4,0	3,0	3,0	4,8	3,9	4,6	o
Marienheide	82		335	4,17	4,0	4,4	4,1	4,3	4,0	3,5	4,1	3,7	4,6	4,0	4,6	4,3	4,0	4,7	4,5	4,5	3,5	4,1	3,9	4,1	4,2	4,7	4,3	3,7	4,6	4,9	3,9	3,5	3,7	4,6	3,3	5,1	
Bad Reichenhall	110		336	4,17	3,9	4,5	4,3	4,4	3,8	3,5	3,9	2,7	4,9	4,3	5,1	4,7	3,6	4,7	4,2	4,3	4,0	4,2	4,3	4,3	4,7	4,6	4,9	4,1	4,2	5,0	3,9	3,1	3,3	4,2	3,9	4,3	
Langenselbold	59		337	4,18	3,8	4,6	4,2	4,5	3,8	3,4	3,9	2,9	4,7	4,0	5,0	4,8	4,2	4,9	4,0	4,3	3,8	4,3	4,0	4,0	4,4	4,7	4,8	3,9	4,6	4,8	4,5	3,5	3,3	3,1	3,4	5,7	
Heideblick	73		338	4,18	3,8	4,4	4,1	4,4	4,1	3,8	4,4	2,5	4,7	3,7	5,2	4,6	4,2	3,9	4,5	5,3	2,8	4,6	3,5	2,6	4,6	5,5	4,6	4,3	4,5	4,4	4,5	3,7	4,5	3,3	3,4	5,6	
Neutraubling	81		339	4,19	4,0	4,5	4,2	4,5	3,8	3,9	4,0	3,0	4,7	4,2	4,6	4,9	4,0	4,8	4,0	4,7	3,5	4,2	3,7	3,9	4,5	4,5	4,7	3,6	4,3	5,2	5,0	3,3	3,4	2,8	4,0	5,5	
Kronberg im Taunus	54		340	4,19	4,0	4,7	4,3	4,5	3,6	3,5	3,8	3,7	4,8	4,0	4,8	4,8	4,3	4,8	4,7	4,4	3,7	4,3	4,1	4,5	4,5	4,5	4,8	4,5	4,7	5,0	3,5	3,1	3,3	2,7	3,5	5,2	--
Weil der Stadt	100		341	4,19	4,1	4,6	4,0	4,4	3,9	3,4	3,9	4,0	4,7	4,2	4,8	4,7	4,4	4,7	4,6	4,3	3,6	4,1	3,9	3,1	4,3	4,6	4,6	4,3	4,4	4,7	3,9	3,2	3,5	3,7	3,6	5,3	
Gehrden	58		342	4,19	4,0	4,5	4,1	4,6	3,7	3,5	4,1	3,4	4,9	4,2	4,5	4,8	4,5	4,6	4,3	4,4	3,8	4,4	4,1	3,1	4,5	4,8	5,1	4,9	4,0	4,8	4,3	3,0	3,1	3,3	3,8	5,2	
Wolnzach	69		343	4,20	4,1	4,4	3,9	4,4	4,2	3,7	3,9	3,7	4,9	4,1	4,7	4,9	4,0	4,6	4,1	4,3	3,3	4,0	3,9	2,9	4,2	4,4	4,1	3,3	4,4	4,9	5,2	3,4	3,4	4,8	3,6	5,9	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Bargteheide	87		344	4,20	3,7	4,6	4,3	4,6	3,8	3,9	4,0	2,7	4,0	3,8	4,6	4,8	4,4	4,8	4,3	4,4	4,1	4,4	4,1	4,0	4,9	4,5	5,0	4,6	4,2	4,8	4,7	2,4	2,8	4,3	3,7	5,7	o
Schmitten	104		345	4,20	3,8	4,9	4,0	4,4	3,9	3,0	3,6	3,7	4,7	3,7	5,1	4,8	5,0	4,8	5,0	4,2	3,3	4,3	4,2	2,7	4,7	4,7	4,9	4,8	4,2	4,7	3,6	3,1	3,4	4,4	3,7	4,7	
Erlensee	73		346	4,20	4,2	4,7	4,0	4,4	3,7	3,7	3,9	3,9	5,3	4,3	5,0	4,8	4,7	4,7	4,3	4,2	3,3	4,0	4,0	3,5	4,6	4,4	4,8	4,3	4,2	4,6	4,3	2,6	2,7	4,1	3,3	5,5	
Gilching	74		347	4,21	4,1	4,4	4,3	4,5	3,8	3,9	4,0	3,7	4,6	4,2	4,7	5,2	3,7	4,8	3,6	4,7	4,2	4,4	4,3	3,3	4,5	4,6	4,9	4,0	4,0	5,1	4,3	3,3	3,5	3,2	4,1	4,9	o
Neuhausen auf den Fildern	121		348	4,21	4,0	5,0	4,1	4,6	3,4	3,6	4,0	3,2	5,2	4,1	4,9	5,0	5,1	4,9	4,9	4,3	3,5	3,9	4,1	3,5	4,8	4,7	4,8	4,5	4,3	4,9	4,4	2,7	3,0	2,6	2,9	5,7	
Kreuzau	63		349	4,21	4,0	4,7	4,3	4,8	3,3	3,8	4,0	3,0	4,7	4,4	4,7	4,7	4,7	4,9	4,8	4,5	3,6	4,4	4,1	4,1	4,6	4,8	4,8	4,8	4,7	4,9	4,7	2,7	2,9	2,3	3,0	5,4	-
Miesbach	95		350	4,21	4,1	4,5	4,1	4,6	3,7	3,5	4,1	3,6	4,8	4,5	4,7	4,5	4,3	4,7	4,3	4,5	3,6	4,4	4,0	2,9	4,5	4,8	4,7	4,2	4,7	4,8	4,8	2,9	3,5	4,4	3,2	4,6	o
Brieselang	51		351	4,22	3,9	4,6	4,2	4,7	3,7	3,7	3,8	2,7	5,1	4,1	5,2	4,6	4,8	4,1	4,4	4,2	3,4	4,0	3,9	4,7	4,4	4,5	4,9	4,7	4,2	4,9	4,8	2,4	2,8	3,3	4,1	5,8	
Niederaula	80		352	4,23	3,8	4,8	3,9	4,4	4,2	3,2	3,8	3,2	4,9	4,1	4,7	4,7	4,7	4,7	5,1	4,2	3,8	4,0	3,8	2,7	4,3	4,8	4,0	4,1	4,7	4,7	4,3	3,7	3,8	4,4	3,5	5,5	
Schenefeld	90		353	4,23	4,0	4,8	4,2	4,6	3,6	3,7	3,9	3,2	4,9	4,2	4,9	4,8	4,8	4,8	4,7	4,3	3,8	4,3	4,3	3,5	4,7	4,7	5,2	5,3	3,9	4,7	3,9	2,7	3,1	2,5	4,0	5,6	++
Bad Tölz	62		354	4,24	3,9	4,6	4,2	4,6	3,9	3,6	4,0	3,3	4,3	4,5	4,8	4,4	4,0	5,0	4,5	4,4	3,9	4,0	4,0	3,6	4,6	4,5	4,7	4,4	4,2	5,0	4,9	3,6	3,5	4,1	3,8	4,4	
Bad Wimpfen	85		355	4,24	4,1	4,6	4,2	4,4	3,8	4,2	4,2	3,8	4,5	3,9	5,0	4,6	4,3	4,8	4,4	4,6	3,7	4,2	4,2	3,2	4,8	4,9	4,8	4,5	4,2	4,8	3,9	3,6	3,7	2,8	3,9	4,9	
Weida	79		356	4,24	4,1	4,4	4,1	4,4	4,3	3,8	4,0	3,5	4,9	4,2	5,0	4,4	4,1	4,5	4,1	4,3	3,6	4,1	3,8	3,7	4,3	4,7	4,4	4,0	4,7	4,8	3,9	3,5	3,6	4,7	4,3	5,3	
Bürstadt	62		357	4,25	4,0	4,6	4,4	4,7	3,5	4,0	4,3	3,0	4,9	4,1	4,7	4,7	4,5	4,5	4,5	4,6	3,6	4,4	4,3	4,2	4,8	4,8	5,1	4,4	4,5	5,0	4,4	3,6	3,4	3,7	4,0	3,0	
Stephanskirchen	115		358	4,25	3,9	4,4	4,3	4,7	3,9	3,9	4,2	3,1	3,8	4,2	4,6	5,3	4,1	4,6	3,6	4,7	3,7	4,6	4,5	3,0	4,9	4,9	5,1	4,3	4,1	4,7	5,2	3,1	3,4	3,7	3,8	5,6	-
Malsch	72		359	4,25	4,2	4,8	4,4	4,5	3,4	4,1	4,3	3,4	4,9	4,2	4,8	5,3	4,5	4,9	4,4	4,7	3,6	4,7	4,7	3,4	5,0	4,9	5,1	4,5	4,1	5,2	3,4	2,8	3,1	2,1	3,8	5,5	
Niedenstein	66		360	4,26	4,0	4,9	3,7	4,6	4,1	3,7	3,8	3,5	4,9	3,9	5,3	5,1	4,8	4,3	4,8	4,3	3,2	3,6	3,5	2,6	4,3	4,6	4,6	4,5	4,5	4,9	4,4	3,3	3,9	3,8	3,9	5,8	
Leutenberg	62		361	4,26	4,0	4,7	4,0	4,6	4,0	4,3	3,9	3,2	4,9	3,8	5,3	4,3	4,5	4,5	4,7	4,9	3,1	4,0	4,4	2,0	4,9	5,0	5,2	5,2	4,7	4,7	3,1	2,8	3,7	4,5	4,5	4,5	
Bestensee	70		362	4,27	4,1	4,6	4,5	4,4	3,8	4,0	4,0	2,5	5,3	4,6	5,4	4,2	4,4	4,8	4,3	4,8	3,8	4,5	4,1	4,5	4,6	5,0	4,7	4,2	4,3	4,5	4,3	3,1	3,2	3,1	3,9	5,7	
Bad Bramstedt	102		363	4,27	4,0	4,5	4,3	4,6	4,0	3,9	4,1	3,4	4,7	4,1	4,6	4,5	4,4	4,8	4,0	4,6	4,1	4,2	4,4	3,8	4,7	4,5	5,1	4,8	4,0	4,8	4,2	2,9	3,1	4,7	4,2	4,9	+
Pfullingen	82		364	4,27	4,0	4,6	4,1	4,6	4,0	3,5	4,0	3,5	4,8	4,3	4,6	4,8	4,3	4,9	4,2	4,3	4,0	4,4	4,0	3,5	4,4	4,5	4,6	4,3	4,2	4,7	5,2	3,2	3,4	4,3	3,8	5,5	o
Bönen	52		365	4,27	4,0	4,6	4,5	4,6	3,6	3,6	4,2	3,4	4,7	4,1	4,6	4,7	4,3	4,8	4,5	4,6	4,3	4,7	4,4	4,0	4,7	5,0	4,9	4,3	4,4	4,9	4,7	3,0	3,2	3,6	3,6	4,7	
Kamenz	56		366	4,27	4,2	4,5	4,0	4,3	4,3	3,9	4,0	3,4	5,3	4,3	4,8	4,8	4,5	4,8	3,9	4,6	3,6	4,3	3,3	3,8	4,1	4,5	4,4	3,5	4,5	4,9	4,4	4,0	3,8	4,1	4,0	5,3	--
Reinfeld (Holstein)	82		367	4,28	4,0	5,0	4,2	4,5	3,8	3,6	3,9	3,0	5,2	4,1	5,3	5,0	5,0	4,6	4,9	4,6	3,1	4,1	4,4	3,5	4,8	4,6	4,8	4,9	3,6	4,6	4,6	2,7	3,1	3,7	3,8	5,7	
Crimmitschau	101		368	4,28	4,1	4,6	4,0	4,5	4,2	3,9	3,8	3,1	5,3	4,2	5,2	4,5	4,3	4,6	4,6	4,5	3,3	3,9	4,1	3,3	4,6	4,5	5,0	4,3	4,1	4,8	4,3	2,9	3,3	4,8	4,2	5,6	
Maulbronn	59		369	4,28	4,3	4,8	4,0	4,4	3,9	3,9	4,2	4,2	5,2	4,3	4,8	4,8	4,6	4,9	4,7	4,6	3,1	4,2	4,2	2,8	4,5	4,8	4,4	4,4	4,0	4,6	4,8	3,2	3,4	3,8	3,2	5,8	
Frankenberg (Eder)	77		370	4,29	4,0	4,6	4,0	4,2	4,5	3,7	4,3	3,9	4,5	3,9	4,2	4,6	4,6	5,0	4,8	4,6	3,4	4,0	4,1	2,7	4,7	4,6	4,6	4,0	3,9	5,1	3,6	4,1	4,0	5,3	3,9	5,4	
Bruckmühl	129	-	371	4,29	3,9	4,8	4,5	4,5	3,9	3,8	4,0	3,1	4,6	3,8	4,9	5,6	4,3	4,9	4,2	4,6	3,7	4,5	4,2	4,4	4,8	4,9	4,8	4,1	4,3	4,8	4,5	3,3	3,4	3,5	3,7	5,5	
Laufen	64		372	4,30	4,3	4,5	4,3	4,3	4,0	4,1	4,3	3,6	5,2	4,5	5,0	4,8	4,0	4,8	3,9	4,9	3,6	4,3	3,9	3,7	4,6	5,1	4,5	3,9	4,2	4,7	4,2	4,0	3,9	2,8	4,0	5,6	o
Fritzlar	57		373	4,30	4,0	4,7	4,0	4,3	4,4	3,8	4,1	3,3	4,8	4,1	4,9	4,8	4,4	4,9	4,6	4,5	3,7	4,2	4,0	2,8	4,5	4,3	4,7	4,5	4,2	4,6	3,7	4,1	4,4	4,0	4,0	5,6	
Barmstedt	56	-	374	4,30	3,9	4,9	4,3	4,7	3,7	4,0	4,3	2,5	4,8	4,2	5,1	5,2	4,9	4,7	4,7	4,6	3,5	4,5	4,2	3,5	4,9	4,6	5,1	5,2	4,2	4,8	4,1	2,7	2,9	3,6	4,0	5,3	
Bad Ems	54		375	4,31	4,1	4,6	4,3	4,6	3,9	3,8	4,0	3,6	4,9	4,3	5,2	4,6	4,2	4,4	4,5	4,5	4,1	4,5	4,4	3,1	4,7	4,8	5,0	4,4	4,3	4,9	4,4	3,6	3,8	4,1	3,4	4,9	
Gernsbach	62		376	4,31	4,2	4,9	4,2	4,3	4,0	3,8	4,1	3,6	5,1	4,3	5,2	5,1	4,6	4,9	4,4	4,5	3,9	4,2	4,4	3,4	4,6	4,7	4,9	4,5	3,9	4,7	3,2	3,3	3,7	4,2	3,6	5,3	o
Alzey	108		377	4,31	4,1	4,7	4,3	4,7	3,7	4,3	4,3	3,7	4,7	3,8	4,5	4,9	4,4	5,0	4,6	5,0	3,5	4,4	4,4	2,9	4,9	4,9	5,2	4,5	4,9	5,0	4,1	3,7	4,0	2,7	3,7	4,4	
Landau a.d. Isar	99		378	4,31	4,0	4,4	4,1	4,7	4,4	3,7	3,9	3,4	4,7	4,2	4,6	4,5	4,2	4,2	4,4	4,6	3,5	4,2	4,2	3,2	4,8	4,5	4,6	4,4	4,5	4,8	4,9	4,6	4,1	4,0	3,8	5,6	
Woltersdorf	91		379	4,31	3,9	4,6	4,3	4,9	3,8	3,4	3,6	3,3	5,1	4,2	5,1	4,9	4,6	4,4	4,2	4,3	3,6	4,0	4,4	4,1	4,8	4,9	5,0	4,8	4,2	5,1	5,3	2,7	2,7	4,1	4,7	5,1	
Neustadt in Holstein	60		380	4,32	3,9	4,5	4,4	4,8	4,0	4,0	4,1	2,9	4,4	4,0	4,6	4,9	4,7	4,8	3,8	4,6	4,3	4,4	4,2	3,4	4,8	4,8	5,2	4,7	4,2	5,2	4,9	3,5	3,5	4,8	3,6	4,6	-
Burgstädt	86		381	4,32	4,3	4,7	4,2	4,4	4,0	4,2	4,0	3,4	5,3	4,4	5,0	4,9	4,6	4,4	4,8	4,8	3,6	4,2	4,1	3,4	4,6	4,6	5,0	4,3	4,4	4,8	3,4	3,1	3,3	3,5	4,4	5,8	
Windeck	119		382	4,32	3,8	4,9	4,1	4,5	4,3	3,2	3,8	3,5	4,6	4,0	5,3	4,9	4,7	4,5	5,2	4,3	3,5	4,0	4,3	3,3	4,4	4,7	4,4	4,3	4,4	4,8	4,4	3,8	3,9	4,8	3,6	5,5	
Eutin	85		383	4,33	3,9	4,7	4,3	4,8	3,9	4,0	4,2	3,3	4,0	3,9	4,3	4,8	4,8	4,8	4,9	4,6	4,0	4,4	4,4	3,1	4,8	4,8	5,2	5,1	3,6	4,8	5,1	3,2	3,7	4,0	3,8	5,1	--
Neckargemünd	53		384	4,33	3,9	4,9	4,3	4,6	3,9	3,4	3,9	3,8	4,6	4,0	4,6	5,0	4,7	5,0	4,9	4,5	3,8	4,2	4,6	3,3	5,1	4,8	5,2	4,8	4,2	5,0	3,9	3,4	3,5	4,1	3,4	5,2	
Markgröningen	58		385	4,34	4,0	4,7	4,2	4,7	4,0	3,7	4,1	3,9	4,6	4,0	4,5	5,1	4,4	5,1	4,5	4,5	4,0	4,4	4,1	3,1	4,8	4,5	5,0	4,1	4,6	5,1	4,5	3,1	3,4	4,2	3,8	5,7	
Sachsenheim	85		386	4,35	4,1	4,9	4,2	4,7	3,8	3,7	4,2	3,8	4,7	4,2	4,9	5,1	4,9	4,8	5,0	4,6	3,7	4,3	4,1	3,3	4,5	4,8	4,8	4,5	4,7	5,0	4,5	3,8	3,9	4,4	3,7	3,3	o
Hallstadt	78		387	4,35	4,5	4,7	4,4	4,5	3,7	4,4	4,7	3,9	4,9	4,5	5,2	5,1	4,5	4,3	4,5	4,8	3,2	5,0	4,8	3,8	4,4	4,7	4,3	5,1	4,5	4,7	3,8	3,1	3,3	3,4	3,0	5,5	-
Usingen	67		388	4,35	4,1	4,8	4,3	4,5	4,1	3,7	4,2	3,8	4,9	3,9	4,8	4,7	4,6	4,9	5,0	4,8	3,4	4,2	4,4	3,4	4,7	4,9	4,9	4,5	4,9	5,0	3,3	4,2	3,7	3,8	3,5	5,3	
Wetter (Hessen)	55		389	4,35	4,0	5,0	4,1	4,6	4,1	3,5	3,9	3,7	5,0	3,9	5,0	4,8	4,9	5,0	5,1	4,3	3,3	4,0	4,3	3,1	4,7	4,7	4,3	4,8	5,1	5,0	3,9	3,4	3,8	3,9	3,7	5,6	
Schwarzenbruck	66		390	4,36	4,1	4,8	4,3	4,5	4,1	3,7	4,3	3,7	4,6	4,0	5,0	5,4	4,1	5,3	4,3	4,7	3,3	4,6	4,7	3,2	4,8	4,8	5,0	4,2	4,5	5,1	3,7	3,6	3,5	4,0	3,9	5,5	
Bad Camberg	82	-	391	4,36	4,0	4,8	4,3	4,6	4,0	4,1	4,4	3,9	4,0	3,6	4,7	4,9	4,5	5,3	4,7	4,9	3,8	4,4	4,4	3,3	4,8	4,9	4,8	4,4	4,6	5,1	3,8	3,8	3,8	3,9	3,3	5,3	
Wittlich	100		392	4,37	4,3	4,7	4,3	4,5	4,1	4,1	4,3	3,5	5,1	4,3	5,3	4,7	4,0	4,8	4,5	4,7	3,6	4,3	4,4	3,2	4,9	4,8	4,9	4,5	4,2	4,9	4,1	3,4	3,7	4,0	4,1	5,4	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018
Tornesch	76		393	4,38	3,9	4,9	4,6	5,0	3,6	3,9	4,1	2,7	4,7	4,1	5,1	5,2	5,0	4,8	4,3	4,6	3,8	4,6	4,6	4,8	4,9	4,9	5,2	5,4	4,5	4,8	4,8	2,5	2,8	2,8	4,0	5,8	-
Grävenwiesbach	63		394	4,42	4,1	5,0	4,0	4,6	4,3	3,0	3,8	4,3	5,3	4,2	5,1	4,8	5,1	5,1	5,1	4,5	3,1	3,9	4,5	2,7	4,8	4,7	4,6	5,0	4,8	5,0	3,8	3,6	3,6	4,7	3,8	5,8	
Dippoldiswalde	96		395	4,42	4,1	4,7	4,3	4,7	4,3	3,9	3,9	3,1	5,3	4,4	5,5	4,4	4,5	4,6	4,4	4,9	3,6	4,4	4,2	3,3	4,5	4,9	4,9	4,6	4,7	4,9	4,5	3,9	3,9	3,8	4,6	5,2	o
Asperg	87		396	4,42	4,3	5,0	4,4	4,6	3,9	4,1	4,3	3,3	5,2	4,5	5,3	5,1	4,6	5,0	4,8	4,7	3,6	4,4	4,4	3,5	5,0	5,0	5,2	4,8	4,1	5,2	3,8	3,4	3,6	3,3	3,8	5,4	
Worpswede	60		397	4,43	4,1	4,8	4,6	4,9	3,8	4,4	4,5	2,7	4,9	3,9	5,5	5,2	4,9	3,9	4,5	4,8	4,3	4,4	5,0	3,5	5,2	5,1	5,4	5,5	4,3	4,6	4,5	3,0	3,2	4,8	3,6	4,4	o
Brand-Erbisdorf	62		398	4,44	4,2	4,9	4,1	4,1	4,9	3,7	4,2	3,1	5,5	4,6	5,5	4,5	4,5	5,1	4,9	5,0	3,0	4,6	3,7	2,9	4,1	5,2	3,9	4,4	4,2	4,5	3,6	4,0	4,2	5,4	5,0	5,6	
Neunkirchen-Seelscheid	74		399	4,45	4,1	4,8	4,4	4,8	4,1	3,9	4,2	3,5	4,9	4,3	5,3	4,8	4,8	4,5	4,6	4,7	4,0	4,6	4,6	3,1	4,8	4,9	5,0	4,8	4,6	4,8	4,8	3,3	3,5	4,9	3,7	4,9	
Mölln	60		400	4,45	4,2	5,0	4,4	4,8	3,9	4,3	4,5	3,4	4,6	4,1	4,7	5,3	4,8	5,0	5,1	4,9	4,0	4,6	4,6	2,9	4,8	4,8	5,3	5,0	4,1	5,1	4,5	3,9	3,9	3,5	3,7	4,6	-
Hösbach	65	-	401	4,46	4,2	4,8	4,4	4,8	4,1	4,0	4,6	3,5	4,5	4,5	4,4	5,2	4,7	5,0	4,5	4,8	3,9	4,7	4,5	3,2	4,5	5,0	4,7	4,2	4,8	5,1	5,2	3,7	3,8	3,9	3,9	5,2	-
Lauenburg/Elbe	91		402	4,46	4,3	4,7	4,6	4,8	3,9	4,5	4,3	3,5	4,9	4,1	5,2	4,8	4,5	4,7	4,3	4,9	4,5	4,6	4,5	3,9	4,9	5,0	5,4	4,8	4,4	4,9	4,5	3,6	3,9	3,3	3,9	4,8	o
Marienberg	111		403	4,46	3,9	4,9	4,0	4,8	4,7	3,4	3,9	3,3	4,8	4,1	5,4	4,7	4,8	5,0	4,8	4,4	3,4	3,8	3,9	3,1	4,6	4,7	5,0	4,9	4,7	4,8	4,8	4,1	4,3	5,5	4,3	5,1	
Werdohl	79		404	4,47	4,1	4,6	4,2	4,7	4,7	4,2	4,3	4,0	4,6	3,6	4,7	4,6	4,3	4,9	4,6	4,8	3,8	4,2	4,2	3,1	4,7	4,9	5,0	4,3	4,8	5,0	4,6	4,0	4,2	5,1	4,2	5,8	
Schwarzenberg/Erzgeb.	53		405	4,48	4,2	4,9	4,3	4,4	4,4	4,1	4,3	3,8	5,0	4,0	5,4	4,9	4,7	4,9	4,8	4,9	3,8	4,3	4,3	3,4	4,7	4,8	4,5	4,2	4,8	4,6	4,1	3,8	4,2	4,9	4,1	5,1	
Mering	135		406	4,48	4,3	4,6	4,4	4,7	4,3	4,3	4,4	2,9	5,3	4,5	5,2	5,1	4,1	4,8	4,0	4,9	3,6	4,6	4,3	3,8	4,8	5,0	4,8	4,3	4,6	5,2	4,8	3,6	3,2	5,0	4,1	5,8	
Königstein im Taunus	78		407	4,51	4,3	4,8	4,5	4,8	4,2	4,0	4,7	4,3	4,6	3,7	4,5	5,1	4,4	5,3	4,8	4,9	3,9	4,6	4,3	3,8	5,1	5,0	5,4	4,5	4,7	5,3	3,9	4,0	4,1	5,0	3,6	4,3	-
Eitorf	65		408	4,54	4,2	5,1	4,3	4,6	4,5	3,9	4,3	3,6	5,2	4,2	5,4	5,1	4,8	5,2	4,9	4,9	3,5	4,2	4,3	4,4	4,6	4,6	4,4	4,4	4,6	4,9	4,6	3,7	3,7	5,2	4,2	5,5	
Künzell	59	-	409	4,57	4,6	4,9	4,4	4,8	4,1	4,2	4,7	4,5	5,1	4,4	4,5	5,3	4,6	5,0	5,1	5,0	3,8	4,7	4,5	3,0	5,2	5,0	5,4	4,3	4,5	4,9	4,8	3,9	4,2	3,6	3,5	5,3	
Annaberg-Buchholz	69		410	4,58	4,4	4,8	4,2	4,7	4,8	4,0	4,3	4,0	5,3	4,2	5,0	4,5	4,1	5,1	5,5	4,8	3,5	4,3	4,0	3,5	4,5	5,0	4,8	3,8	5,2	5,0	4,7	4,7	4,6	4,9	4,2	5,6	
Kürten	53		411	4,59	4,4	5,3	4,3	4,9	4,1	3,8	4,2	4,2	5,4	4,2	5,3	5,3	5,3	5,5	5,3	4,8	3,5	4,3	4,6	2,7	5,2	5,0	5,3	5,1	4,5	5,3	4,1	4,1	4,0	5,0	3,8	3,6	
Bad Segeberg	66	-	412	4,65	4,3	4,9	4,7	5,0	4,3	4,2	4,5	3,5	5,2	4,2	5,3	4,8	4,9	5,0	4,5	4,8	4,2	4,6	4,5	3,9	5,2	5,2	5,6	5,2	4,1	5,2	4,9	3,2	3,6	5,2	4,2	5,5	o
Bexbach	112		413	4,69	4,5	5,1	4,3	4,8	4,7	4,2	4,4	4,1	5,2	4,5	5,4	4,8	5,2	5,1	5,0	4,9	3,6	4,3	4,4	3,4	4,8	4,8	5,0	4,7	4,7	5,1	4,6	4,1	4,1	5,2	4,6	5,7	
Zwenkau	62		414	4,71	4,2	5,2	5,0	4,8	4,3	5,0	4,6	2,2	5,1	4,1	5,7	5,3	5,3	5,0	5,0	5,5	4,4	4,9	4,9	4,2	5,4	5,4	5,5	4,7	4,5	4,9	4,5	3,8	3,8	4,8	4,0	5,3	
Donzdorf	67		415	4,74	4,8	4,8	4,8	4,8	4,5	4,7	5,3	3,7	5,4	4,9	5,5	4,7	4,5	5,2	4,1	5,2	4,3	4,7	5,6	3,8	5,3	4,8	4,9	4,3	4,7	4,4	5,5	4,4	4,4	3,8	4,2	5,8	--
Betzdorf	58		416	4,81	4,7	5,2	4,5	4,9	4,8	4,6	4,7	4,4	5,1	4,5	5,5	5,2	4,8	5,2	5,1	4,9	3,7	4,5	4,6	3,4	5,3	5,1	5,3	4,6	4,8	5,4	4,7	4,2	4,4	5,1	4,5	5,7	
Lahnstein	53		417	4,82	4,7	5,2	4,8	5,1	4,3	5,0	4,7	3,8	5,4	4,7	5,6	5,2	4,9	5,4	4,8	5,3	4,3	4,9	4,9	4,0	5,3	5,3	5,7	5,4	4,6	5,4	4,5	4,0	4,1	4,2	4,0	5,1	
Schiffweiler	79		418	4,86	4,6	5,3	4,5	5,1	4,8	4,7	4,7	4,4	5,1	4,3	5,5	5,6	5,1	5,2	5,2	5,2	3,8	4,6	4,6	2,9	5,0	5,1	5,2	5,0	5,2	5,2	4,8	4,5	4,5	4,5	4,8	5,8	
MITTELWERT				3,82	3,55	4,19	3,82	4,15	3,42	3,22	3,60	3,00	4,21	3,71	4,23	4,46	3,98	4,29	3,98	3,98	3,34	3,89	3,75	3,34	4,13	4,32	4,37	3,95	3,91	4,41	4,10	2,72	2,87	3,38	3,27	4,84	

Anhang: Legende und Erläuterungen

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

1. Einordnung

Der ADFC-Fahrradklima-Test 2020 ist eine Befragung mit dem Ziel der vergleichbaren Erfassung von Radfahrbedingungen in Städten und Gemeinden. Erhoben wird dabei die subjektive Einschätzung hinsichtlich von für den Radverkehr wesentlichen Punkten. Das Konzept sieht vor, dass nicht ein repräsentativer Querschnitt der Bevölkerung an der Erhebung teilnimmt (d.h. auch die Nichtradfahrenden), sondern ein möglichst breiter Kreis an Viel- und Gelegenheitsradfahrern. Radfahrende als Zielgruppe von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung übernehmen damit gleichzeitig die Funktion der Bewertung der Radverkehrsbedingungen. Die Erhebung wurde mit geringen Variationen in der selben Art auch in den Jahren 1988, 1991, 2003, 2005, 2012, 2014, 2016, 2018 und 2020 durchgeführt. Der ADFC-Fahrradklima-Test 2020 wurde vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur(BMVI im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten wurde durch team red (www.team-red.net) durchgeführt. Für weitere Auskünfte steht der ADFC-Bundesverband unter fahrradklimatest@adfc.de zur Verfügung.

2. Durchführung

Die Datenerhebung zum ADFC-Fahrradklima-Test 2020 erfolgte vom 1.9.2020 bis zum 30.11.2020. Deutschlandweit wurden Radfahrer gebeten, ihre Einschätzung zum Radverkehr in ihrer Stadt abzugeben. Die Bewertung der Fragen erfolgte in Form einer sechsstufigen Skala zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"). Den Skalenpunkten wurden von links nach rechts Werte von 1 bis 6 zugewiesen. Vereinfacht kann die Bewertung als Schulnote interpretiert werden. Der Fragebogen konnte sowohl Online (am Computer oder Smartphone/Tablet) als auch in Papierform ausgefüllt werden. Wesentliche Verbreitungswege der Aufrufe zur Teilnahme waren die Mitgliederzeitschriften des ADFC, lokale und regionale Medienberichte (Rundfunk, Zeitungen), Internetseiten von Städten sowie Werbeflyer und Plakate, z.B. in Fahrradläden und Ortsämtern. ADFC-Aktive auf lokaler Ebene spielten zumeist eine zentrale Rolle bei der Informationsverbreitung und Teilnehmergenerierung.
Insgesamt gingen 229.696 Interviews (225.060 Online, 4.636 schriftlich) ein, von denen 225.639 Interviews nach verschiedenen Prüfungen (u.a. Aussortierung leerer Fragebögen und von Mehrfachteilnahmen) ausgewertet werden konnten. Die vorab festgelegte Mindestfallzahl an erforderlichen Teilnehmern (abhängig von der Ortsgrößenklasse: 100 für Städte über 200.000 Einwohner, 75 für Städte 100.000-200.000 Einwohner, 50 für Städte und Gemeinden unter 100.000 Einwohner) wurde von 1024 Städten und Gemeinden erreicht, für die insgesamt 204.824 Interviews vorliegen. Die vorliegende Ergebnistabelle enthält nur Auswertungen aus diesen Orten. Bezug für die Stadtgröße sind die Daten des Statistischen Bundesamtes zum Stand 30.5.2020.

3. Datenstruktur und Auswertekategorien

A) Anzahl der Interviews und (Un)einheitlichkeit der Bewertungen
Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte 2020 eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar.
Da in verschiedenen Städten verhältnismäßig große Unterschiede in den Bewertungen der einzelnen Teilnehmer auftreten (dies kann auch auf Manipulationen hindeuten), wurden Städte mit besonders großen Unterschieden in der Bewertung gekennzeichnet. Für diese Städte muss mit einem größeren Fehlerbereich der in der Tabelle dargestellten Mittelwerte gerechnet werden. Grundlage für die Bewertung der Uneinheitlichkeit waren die Standardabweichung (Streuung) der Gesamtbewertungen sowie die Kurtosis (Wölbung/"Flachheit") ihrer Verteilungsfunktion:

-	Bewertung der Teilnehmer ist relativ uneinheitlich	(Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes oder zu den 10% der Orte mit der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)
--	Bewertung der Teilnehmer ist sehr uneinheitlich	(Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes und zu den 10% der Orte mit der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)

B) Gesamtbewertung
Die Gesamtbewertung ergibt sich als arithmetisches Mittel der Mittelwerte in den fünf übergeordneten Kategorien: Fahrrad- und Verkehrsklima (Fragen 1 bis 5), Stellenwert des Radverkehrs (Fragen 6 bis10), Sicherheit beim Radfahren (Fragen 11 bis 17), Komfort beim Radfahren (Fragen18 bis 22), Infrastruktur und Radverkehrsnetz (Fragen 23 bis 27). Achtung! Durch die unterschiedliche Zahl an Fragen pro Kategorie entspricht die Gesamtbewertung nicht exakt dem Durchschnitt aller 27 Fragen.
Der Rang auf Bundesebene ergibt sich durch die Ordnung der Gesamtbewertung je Ortsgrößenklasse.

C) Übergeordnete Kategorien
Die Werte in den Spalten Fahrrad- und Verkehrsklima, Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim Radfahren, Komfort beim Radfahren sowie Infrastruktur und Radverkehrsnetz stellen Zusammenfassungen der entsprechenden Einzelfragen (vgl. "Gesamtbewertung") in Form von Durchschnittswerten dar. Diese Kategorien bildeten gleichzeitig Unterüberschriften für 5-7 Fragen im Fragebogen.

E) Vergleich zum Jahr 2018
Der farblich abgesetzte Teil des Tabellenkopfes am rechten Tabellenrand enthält eine vergleichende Betrachtung zum ADFC-Fahrradklimatest 2018.

++	starke Verbesserung	(Gesamtbewertung 2020 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2018)
+	leichte Verbesserung	(Gesamtbewertung 2020 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2018)
o	relative Konstanz	(Gesamtbewertung 2020 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2018)
-	leichte Verschlechterung	(Gesamtbewertung 2020 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2018)
--	starke Verschlechterung	(Gesamtbewertung 2020 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2018)
	keine Daten für 2018 verfügbar	

F) Einzelfragen

Die Werte in den Spalten F1 bis F27 geben für die Fragen 1 bis 27 die Mittelwerte aller eingegangenen Bewertungen für die jeweilige Stadt an.***In jeder Spalte (d.h. für jede Frage) wurden die Werte für jede Ortsgrößenklasse zwischen dem kleinsten Wert (grün) und dem größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert. Dies erlaubt die Identifikation von Besonderheiten in Form von Farbanweichungen, wenn die Bewertung einer Frage nicht dem Rang des Ortes in der Reihenfolge der Gesamtbewertung entspricht.***

Folgende exakte Fragen wurden gestellt:

F1 Bei uns macht Radfahren Spaß. ... ist Radfahren Stress.
F2 Bei uns werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. ... wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.
F3 Bei uns fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. ... fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler).
F4 Bei uns wird viel für das Radfahren geworben. ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.
F5 Bei uns wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet. ... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.
F6 Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.
F7 Bei uns überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.
F8 Bei uns werden Radwege regelmäßig gereinigt. ... werden Radwege selten gereinigt.
F9 Bei uns sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.
F10 Bei uns werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.
F11 Bei uns fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. ... fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.
F12 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.
F13 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.
F14 Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer).
F15 Bei uns kommen Fahrraddiebstähle selten vor. ... werden Fahrräder oft gestohlen.
F16 Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.
F17 Bei uns kann man auch auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.
F18 Bei uns sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. ... sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.
F19 Bei uns sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben. ... sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.
F20 Bei uns findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.
F21 Bei uns werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. ... werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.
F22 Bei uns kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.
F23 Bei uns ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.
F24 Bei uns kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.
F25 Bei uns sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben. ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.
F26 Bei uns können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.
F27 Bei uns sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.

G) Mittelwertzeile

Die Kennwerte in der untersten Zeile "MITTELWERT" geben das arithmetische Mittel der Tabellenwerte der teilnehmenden Städte in der jeweiligen Ortsgrößenklasse an. Es erfolgt keine Wichtung nach Zahl der Einwohner, Zahl der Teilnehmer etc. Bitte beachten: während für die vier Ortsgrößenklassen über 50.000 Einwohner der MITTELWERT aus allen Städten dieser Ortsgrößenklasse in Deutschland gebildet werden konnte, ist der MITTELWERT für die Ortsgrößenklassen unter 50.000 Einwohner nicht repräsentativ für diese Gruppe. Es liegt in der Natur der Sache, dass sich fahrradfreundliche Städte und Gemeinden eher am ADFC-Fahrradklima-Test beteiligen und bei den noch fehlenden Orten eine relativ schlechte Bewertung zu erwarten ist.