

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Frankenberg (Eder), Philipp-Soldan-Stadt

ORTSNAME

Hessen

BUNDESLAND

17696

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Ederdorfanbindung

Anbindung Schreufa über Wildparkbrücke

innerstädtisches Radverkehrsnetz

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

messbar

überwacht

✓ Radverkehrskoordinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

✓ Radverkehrskonzept

2020

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Wegweisung

Interkommunale Zusammenarbeit

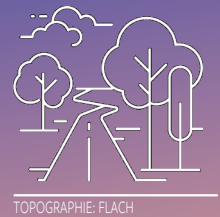
Radtourismus und Freizeitverkehr



ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Hessen
BUNDESLAND

17696
EINWOHNERZAHL



Angaben zum Ort

✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Ederdorfanbindung

Anbindung Schreufa über Wildparkbrücke

innerstädtisches Radverkehrsnetz

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

überwacht

✓ Radverkehrskonzept

2020
JAHR

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Wegweisung

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

Finanzmittel für Radverkehr (Summe 2023, pro Einwohner)

628 €

EUR/EW für Planung und Bau (Infrastruktur)

15 €

EUR/EW für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

Personal für Radverkehr

0,4

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

0,1

Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

0,05

Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

✓ Personal für Fördermittelakquise

✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

✓ Mängelmelder

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Ingenieurbauwerke

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓ Weitere Maßnahmen zur Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV

✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen

✓ Ausweisung von Radrouten (wegweisende Beschilderung)

✓ Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

✓ Teilnahme „Stadtradeln“

✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit

✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete

✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen

✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion

✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen

✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025