Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

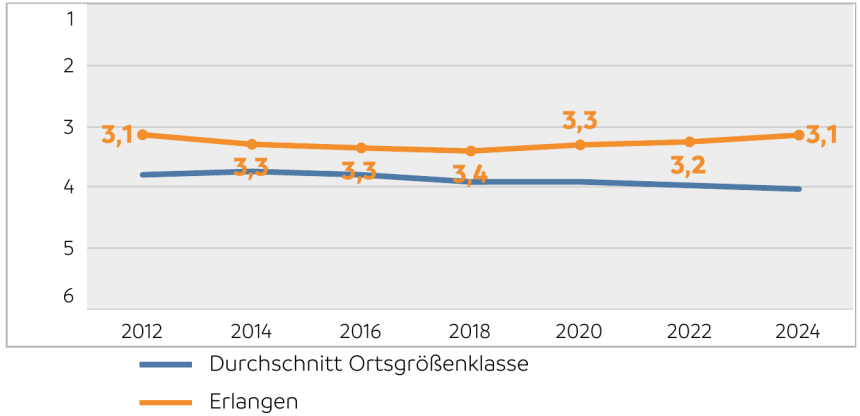
# Erlangen

## Ortsgrößenklasse >100.000 bis 200.000 Einwohner

### Kurzüberblick

| | |
|---|---|
| > Gesamtbewertung | **3,1** |
| > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse | **1 von 42 Orten** |
| > Vergleich zu 2022 | **Konstant** |

### Entwicklung seit 2012




### Stärken und Schwächen im Städtevergleich

**Stärken**

1. Winterdienst auf Radwegen
2. Werbung für das Radfahren
3. Radfahren für Alt und Jung

**Schwächen**

1. Fahrraddiebstahl
2. Fahrradmitnahme im ÖV
3. Wegweisung für Radfahrer

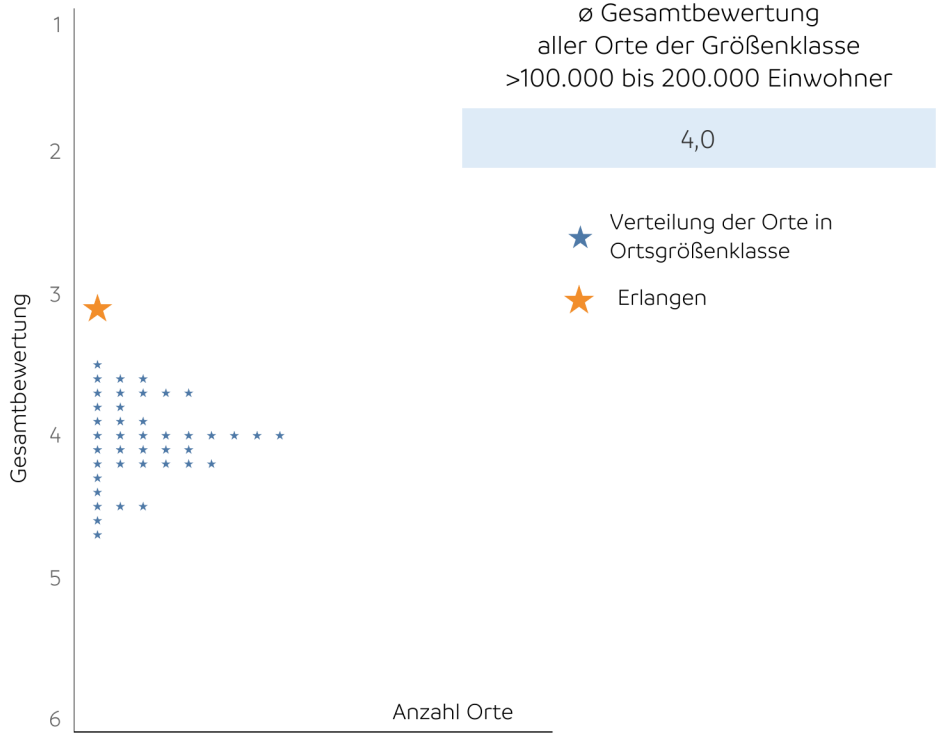
Stand: 12. Juni 2025

ADFC Fahrradklima-Test 2024

## Überblick Erlangen

| | |
|---|---|
| Anzahl Teilnahmen | 667 |
| Gesamtbewertung [1] | 3,1 |
| Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse | 1 von 42 Orten |
| Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse | 1 von 5 Orten |
| Vergleich zu 2022 | Konstant |

## Im Städtevergleich




1 Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

ADFC Fahrradklima-Test 2024

## Erlangen (667 Teilnahmen)

## Stärken und Schwächen

### ... in der Einzelbewertung [1]

| | |
|---|---|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 1,7 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 1,8 |
| Radfahren für Alt und Jung | 1,9 |
| zügiges Radfahren | 2,1 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 2,6 |
| Spaß oder Stress | 2,6 |
| Akeptanz als Verkehrsteilnehmer | 2,7 |
| Werbung für das Radfahren | 2,7 |
| Winterdienst auf Radwegen | 2,9 |
| Reinigung der Radwege | 2,9 |
| Sicherheitsgefühl | 3,1 |
| Wegweisung für Radfahrer | 3,1 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit | 3,2 |
| Abstellanlagen | 3,3 |
| Medienberichte | 3,3 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 3,3 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 3,4 |
| Konflikte mit Fußgängern | 3,4 |
| Hindernisse auf Radwegen | 3,5 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 3,6 |
| Konflikte mit Kfz | 3,7 |
| Breite der Radwege | 3,7 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 3,9 |
| Führung an Baustellen | 3,9 |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen | 4,1 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 4,3 |
| Fahrraddiebstahl | 4,4 |

Stärken

Schwächen

### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten [2]

| | |
|---|---|
| Winterdienst auf Radwegen | +1,4 |
| Werbung für das Radfahren | +1,3 |
| Radfahren für Alt und Jung | +1,3 |
| Reinigung der Radwege | 1,3 |
| Sicherheitsgefühl | 1,2 |
| Akeptanz als Verkehrsteilnehmer | 1,2 |
| zügiges Radfahren | 1,2 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 1,2 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 1,1 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 1,1 |
| Breite der Radwege | 1,1 |
| Spaß oder Stress | 1,0 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 1,0 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,9 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 0,9 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 0,8 |
| Führung an Baustellen | 0,8 |
| Konflikte mit Kfz | 0,8 |
| Hindernisse auf Radwegen | 0,7 |
| Medienberichte | 0,7 |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen | 0,6 |
| Abstellanlagen | 0,6 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit | 0,5 |
| Konflikte mit Fußgängern | 0,4 |
| Wegweisung für Radfahrer | +0,3 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | +0,2 |
| Fahrraddiebstahl | -0,2 |

1 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: Winterdienst auf Radwegen wird 1.4 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Detailtabellen für Erlangen (667 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

| | Bei uns ... | Schulnotenskala 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Orts-größen-klasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... macht Radfahren Spaß. | 15% | 43% | 20% | 10% | 8% | 4% | 0% | 0% | ... ist Radfahren Stress. | 2,6 | 3,6 |
| 2 | ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert. | 16% | 37% | 24% | 10% | 7% | 5% | 0% | 0% | ... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen. | 2,7 | 3,9 |
| 3 | ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. | 42% | 38% | 13% | 4% | 3% | 1% | 0% | 0% | ... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen). | 1,9 | 3,2 |
| 4 | ... wird viel für das Radfahren geworben. | 19% | 33% | 23% | 9% | 9% | 6% | 2% | 0% | ... findet keine Werbung für das Radfahren statt. | 2,7 | 4,1 |
| 5 | ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet. | 7% | 18% | 27% | 14% | 13% | 6% | 14% | 2% | ... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nnen berichtet. | 3,3 | 4,0 |

## Detailtabellen für Erlangen (667 Teilnahmen)

### Stellenwert des Radfahrens

| | Bei uns ... | Schulnotenskala 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Orts-größen-klasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. | 9% | 25% | 28% | 16% | 13% | 8% | 2% | 0% | ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan. | 3,2 | 3,7 |
| 7 | ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 5% | 10% | 16% | 17% | 22% | 21% | 8% | 1% | ... wird großzügig gedultet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken. | 4,1 | 4,8 |
| 8 | ... werden Radwege regelmäßig gereinigt. | 14% | 30% | 23% | 12% | 11% | 6% | 4% | 0% | ... werden Radwege selten gereinigt. | 2,9 | 4,2 |
| 9 | ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt. | 6% | 15% | 19% | 19% | 20% | 18% | 2% | 0% | ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt. | 3,9 | 4,7 |
| 10 | ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. | 16% | 29% | 22% | 13% | 11% | 6% | 4% | 0% | ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut. | 2,9 | 4,3 |

## Detailtabellen für Erlangen (667 Teilnahmen)

### Sicherheit beim Radfahren

| | Bei uns ... | Schulnotenskala 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Orts-größen-klasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | ... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher. | 9% | 32% | 26% | 15% | 11% | 7% | 0% | 0% | ... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet. | 3,1 | 4,3 |
| 12 | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. | 6% | 24% | 25% | 21% | 14% | 9% | 1% | 0% | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. | 3,4 | 3,8 |
| 13 | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen. | 3% | 19% | 24% | 23% | 19% | 11% | 1% | 0% | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen. | 3,7 | 4,4 |
| 14 | ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 7% | 21% | 22% | 24% | 18% | 8% | 1% | 0% | ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 3,5 | 4,2 |
| 15 | ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor. | 2% | 6% | 13% | 21% | 27% | 20% | 10% | 0% | ... werden Fahrräder oft gestohlen. | 4,4 | 4,2 |
| 16 | ... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren. | 7% | 22% | 27% | 19% | 18% | 6% | 1% | 0% | ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. | 3,4 | 4,4 |
| 17 | ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. | 4% | 16% | 27% | 25% | 17% | 10% | 0% | 0% | ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert. | 3,6 | 4,5 |

## Detailtabellen für Erlangen (667 Teilnahmen)

### Komfort beim Radfahren

| | Bei uns ... | Schulnotenskala 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Orts-größen-klasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen. | 6% | 17% | 23% | 21% | 20% | 13% | 0% | 0% | ... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal. | 3,7 | 4,8 |
| 19 | ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben. | 9% | 23% | 26% | 20% | 13% | 9% | 0% | 0% | ... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand. | 3,3 | 4,4 |
| 20 | ... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. | 6% | 22% | 33% | 19% | 14% | 5% | 1% | 0% | ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten. | 3,3 | 3,9 |
| 21 | ... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. | 5% | 10% | 23% | 24% | 21% | 16% | 2% | 0% | ... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen. | 3,9 | 4,7 |
| 22 | ... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 3% | 7% | 13% | 14% | 20% | 18% | 25% | 1% | ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 4,3 | 4,4 |

## Detailtabellen für Erlangen (667 Teilnahmen)

### Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

| | Bei uns ... | Schulnotenskala 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Orts-größen-klasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. | 55% | 30% | 9% | 2% | 2% | 1% | 0% | 0% | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen. | 1,7 | 2,8 |
| 24 | ... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. | 42% | 33% | 12% | 5% | 5% | 3% | 0% | 0% | ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren. | 2,1 | 3,3 |
| 25 | ... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben. | 42% | 36% | 13% | 3% | 1% | 1% | 4% | 0% | ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt. | 1,8 | 2,7 |
| 26 | ... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. | 11% | 22% | 28% | 12% | 13% | 6% | 7% | 0% | ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen. | 3,1 | 3,4 |
| 27 | ... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 14% | 25% | 23% | 9% | 3% | 3% | 22% | 1% | ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten. | 2,6 | 3,8 |

## Detailtabellen für Erlangen (667 Teilnahmen)

### Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

| | Bei uns ... | Schulnotenskala 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Orts-größen-klasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll. | 3% | 20% | 33% | 21% | 14% | 8% | 1% | 0% | ... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr. | 3,5 | 4,2 |
| 2 | ... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand. | 4% | 15% | 23% | 21% | 20% | 15% | 1% | 0% | ... wird meistens zu eng überholt. | 3,8 | 4,6 |
| 3 | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen. | 10% | 32% | 25% | 16% | 10% | 5% | 3% | 0% | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen. | 3,0 | 3,1 |
| 4 | ... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand). | 4% | 12% | 24% | 21% | 20% | 12% | 8% | 0% | ... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben. | 3,8 | 4,3 |
| 5 | ... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero"). | 9% | 16% | 25% | 17% | 13% | 9% | 10% | 1% | ... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. | 3,4 | 4,2 |

ADFC Fahrradklima-Test 2024

## Erlangen (667 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| Fahrrad- und Verkehrsklima | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Spaß oder Stress | 2,4 | 2,6 ↘ | 2,8 ↘ | 2,7 → | 2,6 → | 2,7 → | 2,6 → |
| Akeptanz als Verkehrsteilnehmer | 2,7 | 2,9 ↘ | 2,9 → | 2,9 → | 2,8 → | 2,7 → | 2,7 → |
| Radfahren für Alt und Jung | 1,7 | 1,8 → | 1,8 → | 1,9 → | 1,9 → | 1,9 → | 1,9 → |
| Werbung für das Radfahren | 2,8 | 2,9 → | 2,9 → | 3,0 → | 2,8 ↗ | 2,8 → | 2,7 → |
| Medienberichte | 3,8 | 3,8 → | 3,6 ↗ | 3,5 → | 3,3 ↗ | 3,5 ↘ | 3,3 ↗ |

| Stellenwert des Radfahrens | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 3,9 | 4,0 → | 3,9 → | 4,1 ↘ | 4,2 → | 4,1 → | 3,9 ↗ |
| Fahrradförderung in letzter Zeit | 3,6 | 3,7 → | 3,6 → | 3,8 ↘ | 3,3 ↑ | 3,2 → | 3,2 → |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen | 4,1 | 4,2 → | 4,3 → | 4,5 ↘ | 4,4 → | 4,3 → | 4,1 ↗ |
| Reinigung der Radwege | 3,0 | 3,2 ↘ | 3,2 → | 3,2 → | 3,1 → | 3,1 → | 2,9 ↗ |
| Winterdienst auf Radwegen | 3,3 | 3,5 ↘ | 3,5 → | 3,4 → | 3,3 → | 3,1 ↗ | 2,9 ↗ |

| Sicherheit beim Radfahren | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 3,2 | 3,4 ↘ | 3,5 → | 3,6 → | 3,5 → | 3,5 → | 3,4 → |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 3,5 | 3,5 → | 3,7 ↘ | 3,8 → | 3,8 → | 3,8 → | 3,6 ↗ |
| Fahrraddiebstahl | 4,4 | 4,5 → | 4,7 ↘ | 4,5 ↗ | 4,3 ↗ | 4,5 ↘ | 4,4 → |
| Hindernisse auf Radwegen | 3,2 | 3,4 ↘ | 3,5 → | 3,7 ↘ | 3,6 → | 3,7 → | 3,5 ↗ |
| Konflikte mit Fußgängern | 3,4 | 3,4 → | 3,5 → | 3,5 → | 3,3 ↗ | 3,3 → | 3,4 → |
| Konflikte mit Kfz | 3,7 | 3,7 → | 3,9 ↘ | 3,8 → | 3,8 → | 3,7 → | 3,7 → |
| Sicherheitsgefühl | 3,0 | 3,1 → | 3,3 ↘ | 3,3 → | 3,2 → | 3,1 → | 3,1 → |

Differenz zur letzten Bewertung

| | |
|---|---|
| Verschlechterung | ↓ < - 0,3 |
| | ↘ - 0,2 bis - 0,3 |
| Konstant | → +/- 0,1 |
| Verbesserung | ↗ + 0,2 bis + 0,3 |
| | ↑ > + 0,3 |

ADFC Fahrradklima-Test 2024

## Erlangen (667 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| Komfort beim Radfahren | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Breite der Radwege | 3,4 | 3,6 ↘ | 3,7 → | 3,9 ↘ | 4,0 → | 3,9 → | 3,7 ↗ |
| Oberfläche der (Rad)wege | 3,1 | 3,4 ↓ | 3,3 → | 3,5 ↘ | 3,5 → | 3,5 → | 3,3 ↗ |
| Abstellanlagen | 3,5 | 3,7 ↘ | 4,0 ↓ | 3,8 ↗ | 3,6 ↗ | 3,4 ↗ | 3,3 → |
| Führung an Baustellen | 3,8 | 3,9 → | 3,9 → | 4,1 ↘ | 4,0 → | 4,0 → | 3,9 → |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 3,9 | 4,1 ↘ | 4,2 → | 4,3 → | 4,3 → | 4,4 → | 4,3 → |

| Infrastruktur & Radverkehrsnetz | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 1,5 | 1,6 → | 1,8 ↘ | 1,8 → | 1,8 → | 1,7 → | 1,7 → |
| zügiges Radfahren | 1,7 | 1,9 ↘ | 2,0 → | 2,2 ↘ | 2,0 ↗ | 2,0 → | 2,1 → |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 2,6 | 2,6 → | 2,4 ↗ | 2,3 → | 2,3 → | 2,0 ↑ | 1,8 ↗ |
| Wegweisung für Radfahrer | 2,5 | 2,7 ↘ | 2,9 ↘ | 2,9 → | 2,9 → | 2,9 → | 3,1 ↘ |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 3,9 | 4,2 ↓ | 4,2 → | 4,2 → | 4,0 ↗ | 3,7 ↑ | 2,6 ↑ |

Differenz zur letzten Bewertung

| | |
|---|---|
| Verschlechterung | ↓ < - 0,3 |
| | ↘ - 0,2 bis - 0,3 |
| Konstant | → +/- 0,1 |
| Verbesserung | ↗ + 0,2 bis + 0,3 |
| | ↑ > + 0,3 |

## Erlangen (667 Teilnahmen)

## Wichtigkeit der Themen

### ... in der Einzelbewertung [1]

| | |
|---|---|
| Akeptanz als Verkehrsteilnehmer | 0,90 |
| Hindernisse auf Radwegen | 0,89 |
| Sicherheitsgefühl | 0,89 |
| Erreichbarkeit von Zielen | 0,88 |
| Konflikte mit Kfz | 0,88 |
| Winterdienst auf Radwegen | 0,86 |
| Breite der (Rad)wege | 0,85 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 0,84 |
| Abstellanlagen | 0,82 |
| Konflikte mit Fußgängern | 0,79 |
| Überwachung von Falschparkern | 0,78 |
| Reinigung der Radwege | 0,78 |
| Ampelschaltungen auf Radfahrer | 0,78 |
| Führung an Baustellen | 0,76 |
| Fahrraddiebstahl | 0,73 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,63 |
| Wegweisung | 0,58 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 0,57 |
| Aktionen und Kampagnen | 0,49 |
| Medienberichterstattung | 0,47 |
| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,41 |

wichtig

unwichtig

### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten [2]

| | |
|---|---|
| Erreichbarkeit von Zielen | 0,04 |
| Abstellanlagen | 0,03 |
| Winterdienst auf Radwegen | 0,03 |
| Fahrraddiebstahl | 0,02 |
| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,02 |
| Konflikte mit Fußgängern | 0,00 |
| Akeptanz als Verkehrsteilnehmer | -0,01 |
| Führung an Baustellen | -0,01 |
| Konflikte mit Kfz | -0,01 |
| Hindernisse auf Radwegen | -0,01 |
| Ampelschaltungen auf Radfahrer | -0,02 |
| Reinigung der Radwege | -0,02 |
| Oberfläche der (Rad)wege | -0,02 |
| Sicherheitsgefühl | -0,02 |
| Breite der (Rad)wege | -0,02 |
| Überwachung von Falschparkern | -0,02 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | -0,03 |
| Wegweisung | -0,05 |
| Medienberichterstattung | -0,08 |
| Aktionen und Kampagnen | -0,09 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -0,11 |

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: Erreichbarkeit von Zielen wird 0.04 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Erlangen (667 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

| | | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößen-klasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende | 75% | 20% | 3% | 1% | 1% | 0,90 | 0,91 |
| 2 | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren | 15% | 34% | 32% | 17% | 2% | 0,49 | 0,58 |
| 3 | Medienberichterstattung | 13% | 31% | 35% | 18% | 3% | 0,47 | 0,55 |
| 4 | Überwachung von Falschparkern | 53% | 31% | 12% | 3% | 0% | 0,78 | 0,81 |
| 5 | Reinigung der Radwege | 44% | 46% | 8% | 1% | 0% | 0,78 | 0,79 |
| 6 | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah.. | 50% | 35% | 11% | 3% | 0% | 0,78 | 0,79 |
| 7 | Winterdienst auf Radwegen | 66% | 27% | 5% | 2% | 0% | 0,86 | 0,82 |
| 8 | Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen | 72% | 23% | 4% | 1% | 0% | 0,89 | 0,91 |
| 9 | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr | 49% | 41% | 8% | 2% | 0% | 0,79 | 0,79 |
| 10 | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr | 67% | 28% | 4% | 1% | 1% | 0,88 | 0,89 |
| 11 | Hindernisfreiheit auf Radwegen | 71% | 25% | 3% | 1% | 0% | 0,89 | 0,90 |

## Erlangen (667 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

| | | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößen-klasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl | 42% | 37% | 16% | 3% | 2% | 0,73 | 0,71 |
| 13 | Breite der Wege für Radfahrerinnen | 62% | 31% | 6% | 1% | 0% | 0,85 | 0,87 |
| 14 | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen | 60% | 33% | 5% | 1% | 0% | 0,84 | 0,86 |
| 15 | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder | 54% | 40% | 5% | 1% | 0% | 0,82 | 0,79 |
| 16 | Führung des Radverkehrs an Baustellen | 43% | 43% | 12% | 2% | 0% | 0,76 | 0,77 |
| 17 | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln | 26% | 28% | 29% | 12% | 5% | 0,57 | 0,60 |
| 18 | Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen | 68% | 28% | 3% | 0% | 1% | 0,88 | 0,84 |
| 19 | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen | 30% | 39% | 20% | 11% | 1% | 0,63 | 0,74 |
| 20 | Wegweisung | 24% | 35% | 31% | 8% | 2% | 0,58 | 0,63 |
| 21 | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih | 8% | 28% | 38% | 21% | 4% | 0,41 | 0,39 |

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Modellvorhaben NICHT-INVESTIV Radverkehrsförderung des Bundes

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite https://fahrradklima-test.adfc.de.

Gesamtleitung und Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
https://fahrradklima-test.adfc.de
https://www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:

kom,ma

https://www.komma-forschung.de/