



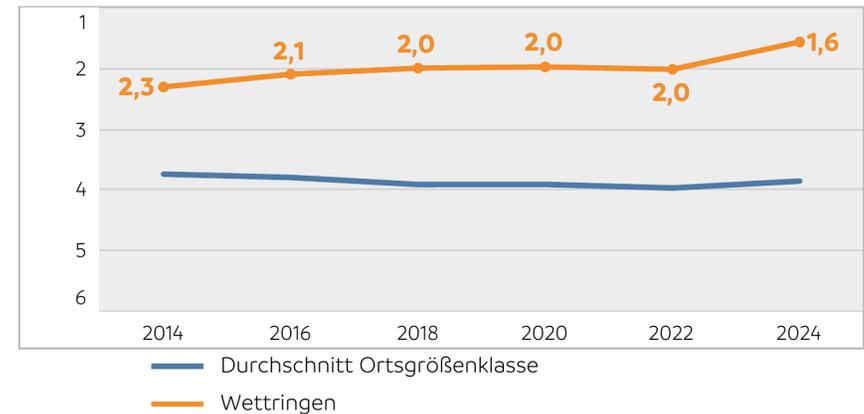
Wettringen

Ortsgrößenklasse bis 20.000 Einwohner

Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **1,6**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **1 von 423 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **++ deutliche Verbesserung**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

- 1 Breite der Radwege
- 2 Fahrradförderung in letzter Zeit
- 3 Ampelschaltungen für Radfahrer

Schwächen

- 1 Fahrraddiebstahl
- 2 Erreichbarkeit Stadtzentrum
- 3 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung

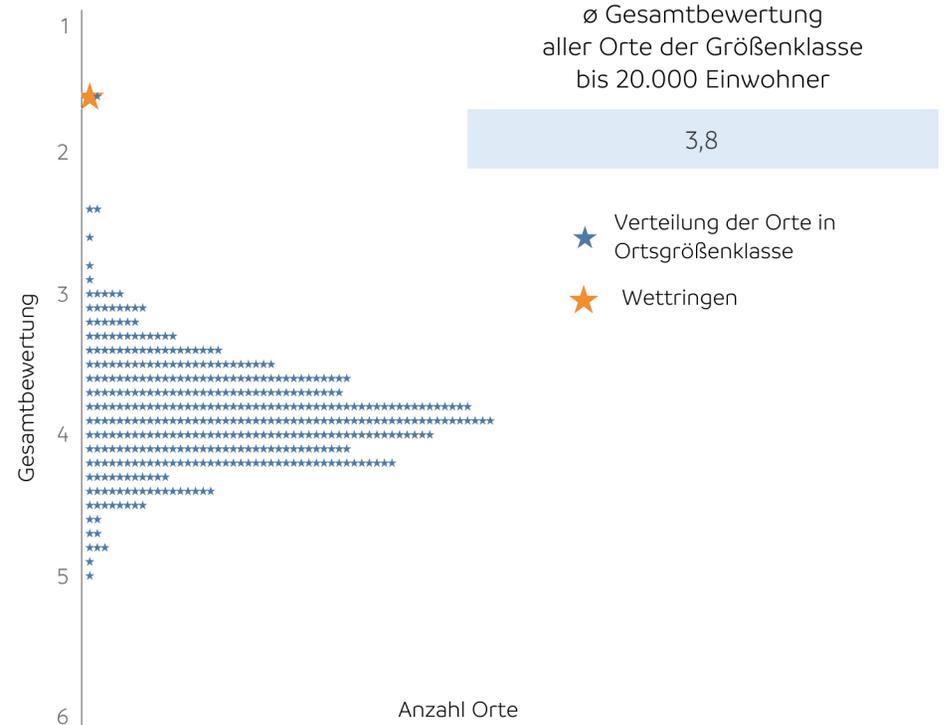
Überblick Wettringen

Anzahl Teilnahmen	296
Gesamtbewertung ¹	1,6
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	1 von 423 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	1 von 65 Orten
Vergleich zu 2022	++ deutliche Verbesserung

Achtung! Die Bewertungen der Teilnehmer sind im Vergleich zu den meisten anderen Orten uneinheitlich

¹ Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

Im Städtevergleich



Wettingen (296 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung ¹

zügiges Radfahren	1,1
Erreichbarkeit Stadtzentrum	1,1
Spaß oder Stress	1,2
Wegweisung für Radfahrer	1,2
Fahrradförderung in letzter Zeit	1,3
Radfahren für Alt und Jung	1,3
Oberfläche der (Rad)wege	1,4
Medienberichte	1,4
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	1,4
Sicherheitsgefühl	1,4
Werbung für das Radfahren	1,4
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	1,4
Konflikte mit Fußgängern	1,5
Hindernisse auf Radwegen	1,5
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	1,5
Winterdienst auf Radwegen	1,5
Reinigung der Radwege	1,5
Breite der Radwege	1,5
Ampelschaltungen für Radfahrer	1,6
Konflikte mit Kfz	1,6
Abstellanlagen	1,7
Führung an Baustellen	1,7
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	1,7
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	2,1
Fahrraddiebstahl	2,1
Fahrradmitnahme im ÖV	2,4
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	2,5

Stärken



Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

Breite der Radwege	+2,9
Fahrradförderung in letzter Zeit	+2,9
Ampelschaltungen für Radfahrer	+2,8
Führung an Baustellen	2,8
Werbung für das Radfahren	2,7
Oberfläche der (Rad)wege	2,7
Sicherheitsgefühl	2,7
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	2,7
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	2,6
Winterdienst auf Radwegen	2,5
Reinigung der Radwege	2,5
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	2,4
Medienberichte	2,4
Konflikte mit Kfz	2,4
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	2,3
Hindernisse auf Radwegen	2,2
Abstellanlagen	2,2
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	2,1
Spaß oder Stress	2,1
Wegweisung für Radfahrer	2,0
Konflikte mit Fußgängern	1,9
zügiges Radfahren	1,9
Fahrradmitnahme im ÖV	1,8
Radfahren für Alt und Jung	1,8
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+1,7
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+1,6
Fahrraddiebstahl	+1,3

¹ Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Ortes

² Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Breite der Radwege wird 2.9 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Detailtabellen für Wettringen (296 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
1 ... macht Radfahren Spaß.	85%	11%	1%	1%	0%	1%	0%	0%	...	1,2	3,3
2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	75%	20%	2%	0%	2%	1%	0%	0%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	1,4	3,6
3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	79%	18%	2%	0%	1%	0%	0%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	1,3	3,1
4 ... wird viel für das Radfahren geworben.	68%	25%	4%	2%	0%	1%	0%	0%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	1,4	4,1
5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	71%	22%	4%	0%	1%	0%	1%	0%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nen berichtet.	1,4	3,8

Detailtabellen für Wettringen (296 Teilnahmen)

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
6 ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	79%	18%	2%	0%	1%	1%	0%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	1,3	4,2
7 ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	28%	43%	13%	4%	2%	2%	7%	2%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	2,1	4,4
8 ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	61%	29%	7%	1%	1%	1%	1%	0%	... werden Radwege selten gereinigt.	1,5	4,1
9 ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	52%	25%	7%	1%	0%	1%	5%	9%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	1,6	4,4
10 ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	63%	27%	4%	1%	2%	1%	2%	0%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	1,5	4,0

Detailtabellen für Wettringen (296 Teilnahmen)

Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	73%	21%	3%	1%	2%	0%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	1,4	4,0
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	63%	30%	4%	0%	1%	1%	0%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	1,5	3,4
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	56%	37%	4%	1%	1%	1%	0%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	1,6	3,9
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	65%	26%	5%	2%	1%	1%	0%	0%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	1,5	3,7
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	28%	39%	17%	4%	2%	1%	8%	0%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	2,1	3,4
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	70%	20%	4%	2%	1%	1%	0%	0%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	1,4	4,1
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	50%	38%	6%	1%	2%	2%	0%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	1,7	4,3

Detailtabellen für Wettringen (296 Teilnahmen)

Komfort beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	63%	26%	6%	1%	1%	1%	0%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	1,5	4,4
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	73%	21%	4%	0%	0%	1%	0%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	1,4	4,0
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	55%	32%	8%	2%	1%	1%	0%	0%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	1,7	3,8
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	48%	36%	8%	2%	0%	1%	3%	1%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	1,7	4,5
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	13%	34%	15%	4%	3%	3%	19%	8%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	2,4	4,3

Detailtabellen für Wettringen (296 Teilnahmen)

Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6						
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	93%	4%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	1,1	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	94%	3%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	1,1	3,0
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	57%	15%	7%	1%	1%	1%	7%	11%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	1,5	3,2
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	81%	16%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	1,2	3,2
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	15%	22%	18%	3%	4%	3%	15%	19%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	2,5	4,6

Detailtabellen für Wettringen (296 Teilnahmen)

Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
1	... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	48%	41%	7%	2%	1%	0%	0%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	1,7	3,8
2	... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	39%	44%	9%	2%	3%	2%	1%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	1,9	4,4
3	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	69%	24%	4%	1%	2%	0%	1%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	1,4	2,8
4	... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	50%	30%	9%	3%	2%	1%	3%	1%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	1,7	4,3
5	... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	69%	20%	6%	1%	1%	0%	2%	1%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	1,4	4,2

Wettingen (296 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Fahrrad- und Verkehrsklima	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Spaß oder Stress	1,6	1,4	1,5	1,5	1,6	1,2
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	2,0	1,8	1,8	1,8	1,7	1,4
Radfahren für Alt und Jung	1,9	1,7	1,7	1,5	1,5	1,3
Werbung für das Radfahren	2,6	2,2	2,1	1,8	1,9	1,4
Medienberichte	2,4	2,1	2,0	1,8	1,8	1,4
Stellenwert des Radfahrens	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	2,4	2,1	1,9	2,0	2,1	1,6
Fahrradförderung in letzter Zeit	2,3	2,0	1,9	1,6	1,6	1,3
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	2,7	2,6	2,4	2,4	2,5	2,1
Reinigung der Radwege	2,5	2,2	2,0	2,1	2,0	1,5
Winterdienst auf Radwegen	2,4	1,8	1,9	1,9	1,9	1,5
Sicherheit beim Radfahren	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	2,2	2,0	1,9	2,0	2,0	1,4
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	2,7	2,2	2,0	2,3	2,3	1,7
Fahrraddiebstahl	2,6	2,7	2,6	2,6	2,6	2,1
Hindernisse auf Radwegen	2,1	2,1	1,9	2,0	1,9	1,5
Konflikte mit Fußgängern	2,0	1,8	1,7	1,8	1,9	1,5
Konflikte mit Kfz	2,2	2,0	1,9	2,0	2,0	1,6
Sicherheitsgefühl	2,0	1,8	1,7	1,9	1,9	1,4

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	 < - 0,3
	 - 0,2 bis - 0,3
Konstant	 +/- 0,1
Verbesserung	 + 0,2 bis + 0,3
	 > + 0,3

Wettingen (296 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Komfort beim Radfahren	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Breite der Radwege	2,3	2,1	2,0	2,1	2,0	1,5
Oberfläche der (Rad)wege	2,3	2,2	1,7	1,8	1,8	1,4
Abstellanlagen	2,4	2,1	2,0	2,0	2,2	1,7
Führung an Baustellen	2,6	2,3	2,4	2,2	2,3	1,7
Fahrradmitnahme im ÖV	3,2	3,3	3,0	2,8	3,1	2,4
Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,1
zügiges Radfahren	1,5	1,3	1,4	1,4	1,4	1,1
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,1	2,0	1,9	2,0	2,0	1,5
Wegweisung für Radfahrer	2,0	1,8	1,7	1,7	1,7	1,2
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	3,1	3,3	3,2	2,8	3,0	2,5

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	 < - 0,3
	 - 0,2 bis - 0,3
Konstant	 +/- 0,1
Verbesserung	 + 0,2 bis + 0,3
	 > + 0,3

Wettringen (296 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung ¹

Hindernisse auf Radwegen	0,94
Sicherheitsgefühl	0,94
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,94
Erreichbarkeit von Zielen	0,93
Oberfläche der (Rad)wege	0,93
Breite der (Rad)wege	0,92
Winterdienst auf Radwegen	0,92
Konflikte mit Kfz	0,90
Reinigung der Radwege	0,89
Konflikte mit Fußgängern	0,87
Wegweisung	0,86
Abstellanlagen	0,84
Führung an Baustellen	0,80
Fahrraddiebstahl	0,79
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,72
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,70
Aktionen und Kampagnen	0,69
Überwachung von Falschparkern	0,67
Medienberichterstattung	0,62
Fahrradmitnahme im ÖV	0,61
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,42

wichtig



unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

Wegweisung	0,18
Reinigung der Radwege	0,13
Winterdienst auf Radwegen	0,12
Fahrraddiebstahl	0,12
Erreichbarkeit von Zielen	0,12
Medienberichterstattung	0,11
Oberfläche der (Rad)wege	0,10
Aktionen und Kampagnen	0,10
Konflikte mit Fußgängern	0,10
Abstellanlagen	0,09
Führung an Baustellen	0,09
Breite der (Rad)wege	0,08
Hindernisse auf Radwegen	0,08
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,08
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,06
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,06
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,05
Sicherheitsgefühl	0,05
Konflikte mit Kfz	0,04
Überwachung von Falschparkern	-0,04
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,05

¹ Reihung der Themen nach dem Index des Orts

² Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Wegweisung wird 0.18 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Wettingen (296 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	83%	16%	0%	0%	0%	0,94	0,88
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	36%	38%	21%	4%	1%	0,69	0,59
3	Medienberichterstattung	25%	43%	24%	7%	1%	0,62	0,52
4	Überwachung von Falschparkern	32%	40%	23%	4%	2%	0,67	0,71
5	Reinigung der Radwege	70%	28%	2%	0%	0%	0,89	0,76
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	35%	39%	19%	3%	4%	0,70	0,62
7	Winterdienst auf Radwegen	77%	21%	2%	0%	0%	0,92	0,79
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	84%	15%	1%	0%	0%	0,94	0,89
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	67%	27%	5%	1%	0%	0,87	0,77
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	72%	24%	2%	1%	0%	0,90	0,86
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	84%	14%	1%	0%	0%	0,94	0,86

Wettringen (296 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	49%	38%	10%	1%	1%	0,79	0,67
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	77%	22%	1%	0%	0%	0,92	0,83
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	80%	17%	2%	0%	0%	0,93	0,82
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	60%	33%	6%	1%	0%	0,84	0,74
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	48%	42%	9%	0%	1%	0,80	0,70
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	26%	33%	30%	6%	5%	0,61	0,66
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	81%	18%	0%	1%	0%	0,93	0,81
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	41%	31%	15%	5%	7%	0,72	0,66
20	Wegweisung	64%	28%	6%	1%	1%	0,86	0,67
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	9%	27%	40%	19%	4%	0,42	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>