



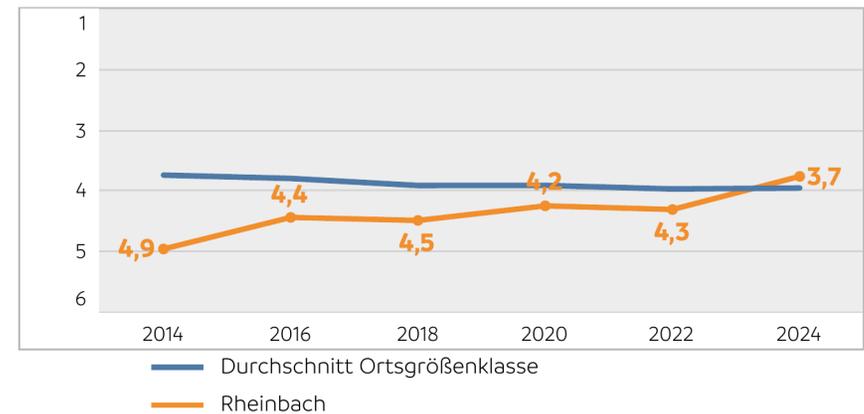
# Rheinbach

Ortsgrößenklasse >20.000 bis 50.000 Einwohner

## Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **3,7**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **126 von 429 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **++ deutliche Verbesserung**

Entwicklung seit 2012



## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

### Stärken

- 1 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 2 Fahrradförderung in letzter Zeit
- 3 Abstellanlagen

### Schwächen

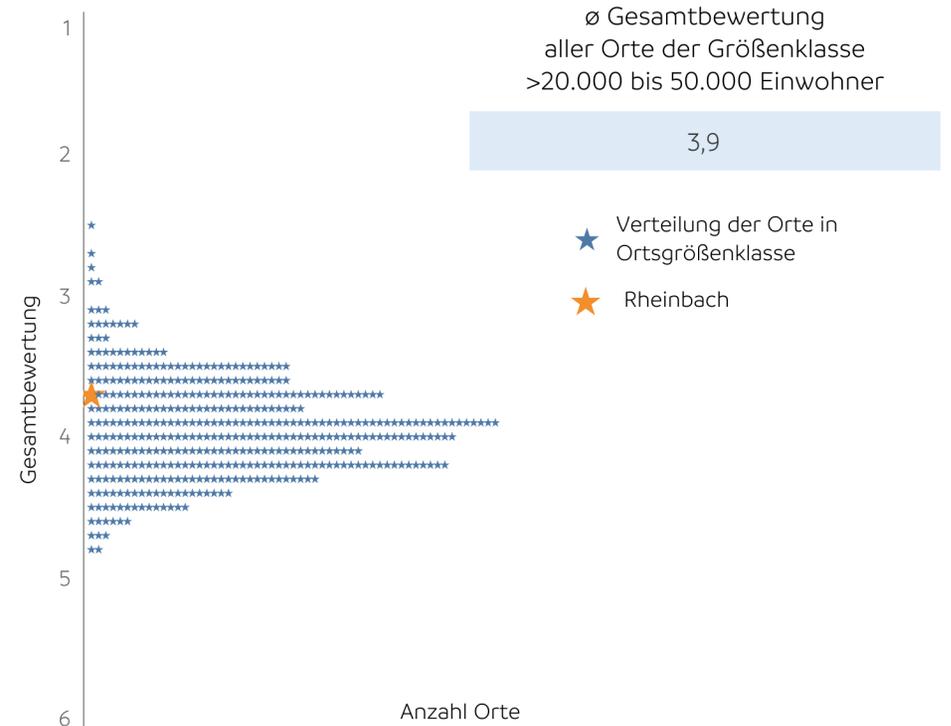
- 1 zügiges Radfahren
- 2 Spaß oder Stress
- 3 Fahrraddiebstahl

## Überblick Rheinbach

Anzahl Teilnahmen	180
Gesamtbewertung <sup>1</sup>	3,7
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	126 von 429 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	40 von 113 Orten
Vergleich zu 2022	++ deutliche Verbesserung

<sup>1</sup> Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

## Im Städtevergleich



## Rheinbach (180 Teilnahmen)

### Stärken und Schwächen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	2,7
Wegweisung für Radfahrer	2,8
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,9
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,9
Fahrradförderung in letzter Zeit	2,9
Radfahren für Alt und Jung	3,2
Abstellanlagen	3,3
zügiges Radfahren	3,4
Konflikte mit Fußgängern	3,7
Spaß oder Stress	3,7
Werbung für das Radfahren	3,7
Hindernisse auf Radwegen	3,8
Medienberichte	3,8
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,9
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,0
Oberfläche der (Rad)wege	4,0
Fahrraddiebstahl	4,0
Winterdienst auf Radwegen	4,0
Reinigung der Radwege	4,1
Sicherheitsgefühl	4,1
Fahrradmitnahme im ÖV	4,2
Konflikte mit Kfz	4,3
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,3
Breite der Radwege	4,3
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,4
Führung an Baustellen	4,5
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,7

Stärken



Schwächen

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	+1,8
Fahrradförderung in letzter Zeit	+1,2
Abstellanlagen	+0,5
Wegweisung für Radfahrer	0,4
Werbung für das Radfahren	0,4
Breite der Radwege	0,4
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	0,3
Oberfläche der (Rad)wege	0,2
Hindernisse auf Radwegen	0,2
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	0,2
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,2
Fahrradmitnahme im ÖV	0,1
Winterdienst auf Radwegen	0,1
Reinigung der Radwege	0,1
Führung an Baustellen	0,1
Medienberichte	0,1
Sicherheitsgefühl	0,1
Konflikte mit Fußgängern	-0,1
Konflikte mit Kfz	-0,1
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,1
Radfahren für Alt und Jung	-0,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,1
Erreichbarkeit Stadtzentrum	-0,2
Fahrraddiebstahl	-0,2
Spaß oder Stress	-0,3
zügiges Radfahren	-0,4

1 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Ortes

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih wird 1,8 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Detailtabellen für Rheinbach (180 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
1 ... macht Radfahren Spaß.	8%	21%	16%	17%	26%	13%	0%	1%	... ist Radfahren Stress.	3,7	3,4
2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	4%	15%	21%	19%	25%	15%	0%	0%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	3,9	3,8
3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	15%	22%	17%	18%	16%	8%	3%	1%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	3,2	3,1
4 ... wird viel für das Radfahren geworben.	6%	19%	20%	20%	16%	17%	1%	1%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,7	4,1
5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	3%	13%	19%	21%	24%	8%	9%	2%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nen berichtet.	3,8	3,9

## Detailtabellen für Rheinbach (180 Teilnahmen)

### Stellenwert des Radfahrens

Bei uns ...		Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.	Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
6	... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	14%	29%	28%	12%	10%	6%	1%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	2,9	4,1
7	... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	2%	10%	14%	14%	26%	25%	8%	1%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,4	4,6
8	... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	2%	16%	16%	17%	15%	23%	8%	3%	... werden Radwege selten gereinigt.	4,1	4,2
9	... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	3%	4%	12%	13%	21%	32%	8%	6%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,7	4,5
10	... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	5%	11%	16%	11%	18%	20%	16%	3%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	4,0	4,1

## Detailtabellen für Rheinbach (180 Teilnahmen)

### Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	5%	17%	12%	16%	27%	23%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	4,1	4,2
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3%	20%	20%	24%	19%	9%	4%	1%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,7	3,6
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	3%	7%	17%	22%	33%	16%	2%	1%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4,3	4,2
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	5%	20%	14%	23%	23%	12%	2%	2%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,8	4,0
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	2%	8%	15%	16%	18%	10%	31%	0%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	4,0	3,8
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	5%	14%	22%	15%	27%	17%	0%	0%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,0	4,3
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	3%	10%	18%	20%	24%	25%	0%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,3	4,4

## Detailtabellen für Rheinbach (180 Teilnahmen)

### Komfort beim Radfahren

Bei uns ...		Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	3%	12%	13%	17%	26%	25%	1%	2%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	4,3	4,6
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	4%	15%	16%	21%	23%	19%	0%	2%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,0	4,3
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	7%	24%	26%	22%	12%	8%	2%	0%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,3	3,8
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	1%	3%	14%	26%	20%	25%	8%	3%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	4,5	4,6
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	3%	10%	12%	10%	21%	16%	25%	3%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	4,2	4,3

## Detailtabellen für Rheinbach (180 Teilnahmen)

### Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6						
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	22%	26%	21%	10%	12%	9%	1%	0%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,9	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	12%	26%	15%	15%	15%	16%	1%	0%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	3,4	3,1
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	14%	31%	19%	13%	10%	4%	8%	0%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	2,9	3,0
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	15%	33%	22%	16%	8%	3%	3%	0%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	2,8	3,3
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	10%	26%	20%	10%	4%	3%	26%	1%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	2,7	4,5

## Detailtabellen für Rheinbach (180 Teilnahmen)

### Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
1	... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	2%	7%	35%	22%	19%	15%	1%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	3,9	3,9
2	... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	2%	6%	19%	19%	29%	25%	0%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,4	4,5
3	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	11%	25%	23%	13%	9%	5%	13%	1%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	3,0	2,9
4	... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	1%	13%	26%	22%	12%	21%	4%	2%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	4,0	4,4
5	... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	4%	15%	19%	23%	15%	17%	6%	1%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,9	4,2

## Rheinbach (180 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

<b>Fahrrad- und Verkehrsklima</b>	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Spaß oder Stress	4,3	3,9	4,2	4,2	4,2	3,7
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,8	4,3	4,3	4,2	4,1	3,9
Radfahren für Alt und Jung	4,2	3,7	3,4	3,3	3,4	3,2
Werbung für das Radfahren	5,6	4,8	4,9	4,5	4,9	3,7
Medienberichte	5,0	4,4	4,3	4,0	4,4	3,8
<b>Stellenwert des Radfahrens</b>	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	5,5	4,8	4,8	4,9	5,1	4,7
Fahrradförderung in letzter Zeit	5,4	4,7	5,0	4,7	5,0	2,9
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	5,5	4,9	5,0	4,9	5,0	4,4
Reinigung der Radwege	5,4	4,6	4,7	4,4	4,5	4,1
Winterdienst auf Radwegen	5,5	4,5	4,7	4,5	4,5	4,0
<b>Sicherheit beim Radfahren</b>	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	5,1	4,7	4,8	4,8	4,8	4,0
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	5,0	4,7	4,9	4,9	4,8	4,3
Fahrraddiebstahl	4,1	4,0	4,3	4,1	4,1	4,0
Hindernisse auf Radwegen	5,1	4,6	4,4	4,2	4,2	3,8
Konflikte mit Fußgängern	4,2	3,9	3,8	3,7	3,8	3,7
Konflikte mit Kfz	4,7	4,6	4,5	4,5	4,5	4,3
Sicherheitsgefühl	4,8	4,6	4,9	4,8	4,8	4,1

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	 < - 0,3
	 - 0,2 bis - 0,3
Konstant	 +/- 0,1
Verbesserung	 + 0,2 bis + 0,3
	 > + 0,3

## Rheinbach (180 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

<b>Komfort beim Radfahren</b>	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Breite der Radwege	5,3	4,9	5,0	5,0	5,0	4,3
Oberfläche der (Rad)wege	5,4	4,7	4,8	4,6	4,6	4,0
Abstellanlagen	5,3	4,4	4,5	4,4	4,3	3,3
Führung an Baustellen	5,5	4,9	5,0	5,0	5,0	4,5
Fahrradmitnahme im ÖV	4,3	4,2	4,5	4,3	4,6	4,2
<b>Infrastruktur &amp; Radverkehrsnetz</b>	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	3,9	3,5	3,4	3,3	3,3	2,9
zügiges Radfahren	4,4	3,8	3,8	3,5	3,7	3,4
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	4,4	3,8	3,6	3,2	3,2	2,9
Wegweisung für Radfahrer	4,7	4,0	3,6	3,4	3,4	2,8
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,7	5,4	5,7	3,3	3,1	2,7

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	 < - 0,3
	 - 0,2 bis - 0,3
Konstant	 +/- 0,1
Verbesserung	 + 0,2 bis + 0,3
	 > + 0,3

## Rheinbach (180 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,90
Sicherheitsgefühl	0,90
Konflikte mit Kfz	0,88
Hindernisse auf Radwegen	0,86
Erreichbarkeit von Zielen	0,84
Breite der (Rad)wege	0,84
Oberfläche der (Rad)wege	0,84
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,79
Konflikte mit Fußgängern	0,79
Winterdienst auf Radwegen	0,78
Abstellanlagen	0,76
Reinigung der Radwege	0,76
Überwachung von Falschparkern	0,75
Fahrraddiebstahl	0,70
Führung an Baustellen	0,69
Wegweisung	0,69
Fahrradmitnahme im ÖV	0,66
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,64
Aktionen und Kampagnen	0,60
Medienberichterstattung	0,52
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,39

wichtig



unwichtig

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,08
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,03
Wegweisung	0,02
Erreichbarkeit von Zielen	0,02
Fahrradmitnahme im ÖV	0,02
Konflikte mit Kfz	0,01
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,01
Konflikte mit Fußgängern	0,01
Überwachung von Falschparkern	0,00
Aktionen und Kampagnen	0,00
Fahrraddiebstahl	0,00
Sicherheitsgefühl	0,00
Abstellanlagen	-0,01
Medienberichterstattung	-0,01
Oberfläche der (Rad)wege	-0,01
Breite der (Rad)wege	-0,01
Hindernisse auf Radwegen	-0,02
Reinigung der Radwege	-0,02
Winterdienst auf Radwegen	-0,04
Führung an Baustellen	-0,04
Ampelschaltungen auf Radfahrer	-0,08

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung wird 0.08 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Rheinbach (180 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	75%	20%	2%	1%	1%	0,90	0,89
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	22%	42%	23%	10%	3%	0,60	0,60
3	Medienberichterstattung	13%	40%	31%	12%	4%	0,52	0,53
4	Überwachung von Falschparkern	45%	35%	10%	6%	4%	0,75	0,75
5	Reinigung der Radwege	43%	40%	10%	3%	3%	0,76	0,78
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	30%	35%	25%	6%	4%	0,64	0,71
7	Winterdienst auf Radwegen	49%	34%	10%	4%	3%	0,78	0,81
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	75%	20%	4%	1%	0%	0,90	0,90
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	48%	37%	10%	2%	3%	0,79	0,78
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	70%	26%	3%	1%	0%	0,88	0,87
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	67%	24%	6%	1%	2%	0,86	0,88

## Rheinbach (180 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	36%	36%	19%	4%	5%	0,70	0,70
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	60%	32%	6%	1%	0%	0,84	0,85
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	59%	33%	6%	1%	1%	0,84	0,85
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	44%	42%	9%	4%	1%	0,76	0,77
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	36%	37%	20%	4%	3%	0,69	0,73
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	33%	35%	18%	9%	6%	0,66	0,64
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	62%	28%	8%	1%	1%	0,84	0,82
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	52%	37%	5%	5%	1%	0,79	0,71
20	Wegweisung	36%	38%	22%	4%	0%	0,69	0,66
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	9%	25%	33%	27%	6%	0,39	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstr. 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>