



ADFC
Fahrradklima-Test
2024

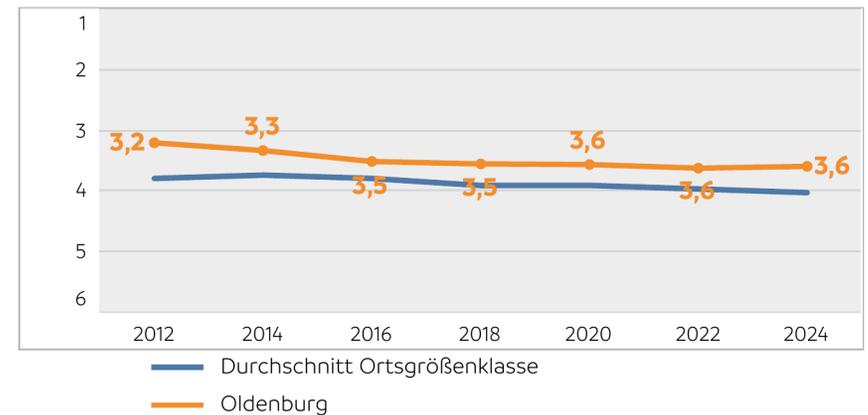
Oldenburg

Ortsgrößenklasse >100.000 bis 200.000 Einwohner

Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **3,6**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **3 von 42 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **Konstant**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

- 1 Radfahren für Alt und Jung
- 2 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 3 Werbung für das Radfahren

Schwächen

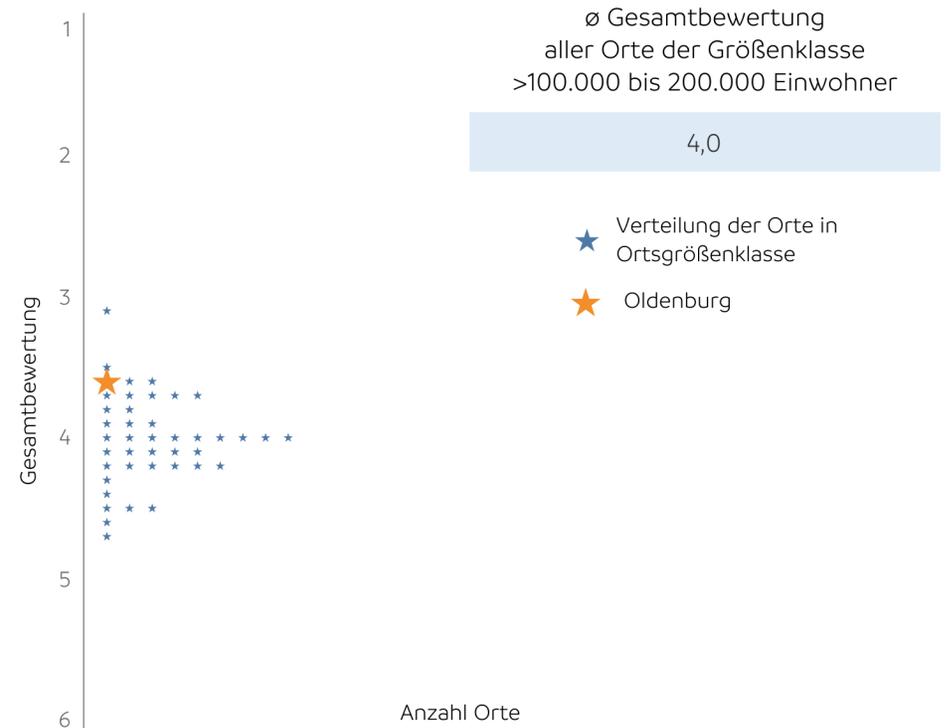
- 1 Fahrradmitnahme im ÖV
- 2 Oberfläche der (Rad)wege
- 3 Fahrraddiebstahl

Überblick Oldenburg

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Anzahl Teilnahmen | 777 |
| Gesamtbewertung ¹ | 3,6 |
| Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse | 3 von 42 Orten |
| Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse | 1 von 6 Orten |
| Vergleich zu 2022 | Konstant |

¹ Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

Im Städtevergleich



Oldenburg (777 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung ¹

| | |
|--|-----|
| Radfahren für Alt und Jung | 1,8 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 2,0 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 2,1 |
| zügiges Radfahren | 2,4 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 2,8 |
| Werbung für das Radfahren | 3,2 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 3,2 |
| Spaß oder Stress | 3,2 |
| Wegweisung für Radfahrer | 3,3 |
| Medienberichte | 3,4 |
| Abstellanlagen | 3,6 |
| Konflikte mit Fußgängern | 3,6 |
| Winterdienst auf Radwegen | 3,6 |
| Sicherheitsgefühl | 3,7 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit | 3,7 |
| Reinigung der Radwege | 3,8 |
| Hindernisse auf Radwegen | 4,0 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 4,1 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 4,2 |
| Konflikte mit Kfz | 4,2 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 4,3 |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen | 4,3 |
| Führung an Baustellen | 4,4 |
| Fahrraddiebstahl | 4,5 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 4,8 |
| Breite der Radwege | 4,8 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 4,8 |

Stärken



Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

| | |
|--|------|
| Radfahren für Alt und Jung | +1,4 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | +1,0 |
| Werbung für das Radfahren | +0,9 |
| zügiges Radfahren | 0,9 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 0,8 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 0,8 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,8 |
| Winterdienst auf Radwegen | 0,7 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 0,6 |
| Sicherheitsgefühl | 0,6 |
| Medienberichte | 0,6 |
| Reinigung der Radwege | 0,4 |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen | 0,4 |
| Spaß oder Stress | 0,4 |
| Abstellanlagen | 0,3 |
| Führung an Baustellen | 0,3 |
| Konflikte mit Kfz | 0,3 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 0,2 |
| Konflikte mit Fußgängern | 0,2 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 0,2 |
| Hindernisse auf Radwegen | 0,2 |
| Wegweisung für Radfahrer | 0,2 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit | 0,0 |
| Breite der Radwege | 0,0 |
| Fahrraddiebstahl | -0,3 |
| Oberfläche der (Rad)wege | -0,4 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | -0,4 |

1 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Ortes

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Radfahren für Alt und Jung wird 1.4 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Detailtabellen für Oldenburg (777 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

| Bei uns ... | Schulnotenskala | | | | | | | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse |
|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----------------|--|-----|-----|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | |
| 1 ... macht Radfahren Spaß. | 7% | 30% | 25% | 16% | 17% | 5% | 0% | 0% | ... ist Radfahren Stress. | 3,2 | 3,6 | |
| 2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert. | 8% | 28% | 25% | 20% | 16% | 3% | 0% | 0% | ... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen. | 3,2 | 3,9 | |
| 3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. | 46% | 36% | 11% | 4% | 2% | 0% | 0% | 0% | ... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen). | 1,8 | 3,2 | |
| 4 ... wird viel für das Radfahren geworben. | 10% | 25% | 27% | 14% | 15% | 6% | 3% | 0% | ... findet keine Werbung für das Radfahren statt. | 3,2 | 4,1 | |
| 5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet. | 4% | 16% | 27% | 22% | 12% | 5% | 13% | 1% | ... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nen berichtet. | 3,4 | 4,0 | |

Detailtabellen für Oldenburg (777 Teilnahmen)

Stellenwert des Radfahrens

| Bei uns ... | Schulnotenskala | | | | | | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|---|-----|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| 6 ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. | 4% | 13% | 29% | 22% | 20% | 11% | 1% | 0% | ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan. | 3,7 | 3,7 |
| 7 ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 3% | 7% | 15% | 20% | 24% | 22% | 7% | 1% | ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken. | 4,3 | 4,8 |
| 8 ... werden Radwege regelmäßig gereinigt. | 4% | 16% | 23% | 19% | 21% | 12% | 4% | 0% | ... werden Radwege selten gereinigt. | 3,8 | 4,2 |
| 9 ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt. | 3% | 13% | 20% | 18% | 25% | 18% | 1% | 0% | ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt. | 4,1 | 4,7 |
| 10 ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. | 5% | 18% | 24% | 18% | 18% | 12% | 5% | 0% | ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut. | 3,6 | 4,3 |

Detailtabellen für Oldenburg (777 Teilnahmen)

Sicherheit beim Radfahren

| | Bei uns ... | Schulnotenskala | | | | | | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse |
|----|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|---|-----|--------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| 11 | ... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher. | 5% | 20% | 22% | 19% | 23% | 12% | 0% | 0% | ... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet. | 3,7 | 4,3 |
| 12 | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. | 4% | 19% | 23% | 28% | 18% | 7% | 2% | 0% | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. | 3,6 | 3,8 |
| 13 | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen. | 1% | 10% | 17% | 27% | 29% | 14% | 1% | 0% | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen. | 4,2 | 4,4 |
| 14 | ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 3% | 10% | 20% | 26% | 27% | 13% | 0% | 0% | ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 4,0 | 4,2 |
| 15 | ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor. | 0% | 4% | 11% | 23% | 30% | 15% | 16% | 0% | ... werden Fahrräder oft gestohlen. | 4,5 | 4,2 |
| 16 | ... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren. | 2% | 10% | 19% | 25% | 29% | 15% | 1% | 0% | ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. | 4,2 | 4,4 |
| 17 | ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. | 3% | 6% | 19% | 23% | 28% | 20% | 1% | 0% | ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert. | 4,3 | 4,5 |

Detailtabellen für Oldenburg (777 Teilnahmen)

Komfort beim Radfahren

| Bei uns ... | | Schulnotenskala | | | | | | | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|---|-----|-----|--------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | |
| 18 | ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen. | 1% | 6% | 10% | 16% | 30% | 37% | 0% | 0% | ... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal. | 4,8 | 4,8 | |
| 19 | ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben. | 1% | 5% | 11% | 17% | 30% | 36% | 0% | 0% | ... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand. | 4,8 | 4,4 | |
| 20 | ... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. | 4% | 15% | 30% | 28% | 19% | 4% | 1% | 0% | ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten. | 3,6 | 3,9 | |
| 21 | ... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. | 2% | 7% | 15% | 21% | 29% | 24% | 2% | 0% | ... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen. | 4,4 | 4,7 | |
| 22 | ... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 1% | 2% | 8% | 12% | 22% | 25% | 29% | 1% | ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 4,8 | 4,4 | |

Detailtabellen für Oldenburg (777 Teilnahmen)

Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

| Bei uns ... | Schulnotenskala | | | | | | | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----------------|------|--|-----|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | |
| 23 | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. | 35% | 38% | 15% | 7% | 3% | 1% | 0% | 0% | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen. | 2,1 | 2,8 |
| 24 | ... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. | 23% | 39% | 21% | 9% | 6% | 1% | 0% | 0% | ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren. | 2,4 | 3,3 |
| 25 | ... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben. | 36% | 35% | 14% | 3% | 3% | 1% | 8% | 0% | ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt. | 2,0 | 2,7 |
| 26 | ... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. | 6% | 22% | 27% | 17% | 12% | 5% | 11% | 0% | ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen. | 3,3 | 3,4 |
| 27 | ... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 9% | 20% | 28% | 9% | 5% | 1% | 27% | 1% | ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten. | 2,8 | 3,8 |

Detailtabellen für Oldenburg (777 Teilnahmen)

Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

| Bei uns ... | Schulnotenskala | | | | | | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|---|-----|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| 1 ... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll. | 1% | 12% | 29% | 27% | 21% | 8% | 1% | 0% | ... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr. | 3,8 | 4,2 |
| 2 ... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand. | 3% | 8% | 19% | 18% | 28% | 23% | 1% | 0% | ... wird meistens zu eng überholt. | 4,3 | 4,6 |
| 3 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen. | 7% | 24% | 28% | 22% | 12% | 2% | 4% | 0% | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen. | 3,2 | 3,1 |
| 4 ... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand). | 2% | 5% | 17% | 25% | 24% | 20% | 7% | 1% | ... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben. | 4,4 | 4,3 |
| 5 ... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“). | 3% | 11% | 21% | 19% | 22% | 15% | 9% | 0% | ... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. | 4,0 | 4,2 |

Oldenburg (777 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| Fahrrad- und Verkehrsklima | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Spaß oder Stress | 2,4 | 2,6 | 2,9 | 3,1 | 3,1 | 3,2 | 3,2 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 2,7 | 3,0 | 3,2 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,2 |
| Radfahren für Alt und Jung | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,7 | 1,8 | 1,8 |
| Werbung für das Radfahren | 3,2 | 3,3 | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 3,1 | 3,2 |
| Medienberichte | 3,4 | 3,8 | 3,7 | 3,5 | 3,4 | 3,4 | 3,4 |
| Stellenwert des Radfahrens | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 4,0 | 3,9 | 4,0 | 4,1 | 4,2 | 4,2 | 4,1 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit | 3,7 | 3,5 | 3,8 | 3,9 | 4,1 | 4,1 | 3,7 |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen | 3,8 | 3,9 | 4,2 | 4,2 | 4,3 | 4,3 | 4,3 |
| Reinigung der Radwege | 3,2 | 3,2 | 3,6 | 3,5 | 3,5 | 3,7 | 3,8 |
| Winterdienst auf Radwegen | 3,3 | 3,5 | 3,7 | 3,6 | 3,4 | 3,7 | 3,6 |
| Sicherheit beim Radfahren | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 3,6 | 3,6 | 4,0 | 4,0 | 4,2 | 4,4 | 4,2 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 4,1 | 4,0 | 4,2 | 4,2 | 4,3 | 4,4 | 4,3 |
| Fahrraddiebstahl | 4,6 | 4,5 | 4,8 | 4,5 | 4,4 | 4,5 | 4,5 |
| Hindernisse auf Radwegen | 3,2 | 3,4 | 3,6 | 3,9 | 3,9 | 4,1 | 4,0 |
| Konflikte mit Fußgängern | 3,0 | 3,3 | 3,4 | 3,5 | 3,5 | 3,7 | 3,6 |
| Konflikte mit Kfz | 3,6 | 3,8 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,2 | 4,2 |
| Sicherheitsgefühl | 2,9 | 3,2 | 3,5 | 3,7 | 3,6 | 3,8 | 3,7 |

Differenz zur letzten Bewertung

| | |
|------------------|---------------------|
| Verschlechterung | < - 0,3 |
| | - 0,2 bis - 0,3 |
| Konstant | +/- 0,1 |
| Verbesserung | + 0,2 bis + 0,3 |
| | > + 0,3 |

Oldenburg (777 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| Komfort beim Radfahren | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Breite der Radwege | 3,8 | 4,1 ↓ | 4,3 ↘ | 4,4 → | 4,7 ↓ | 4,8 → | 4,8 → |
| Oberfläche der (Rad)wege | 3,8 | 3,9 → | 4,2 ↓ | 4,4 ↘ | 4,6 ↘ | 4,8 ↘ | 4,8 → |
| Abstellanlagen | 3,3 | 3,4 → | 3,6 ↘ | 3,7 → | 3,5 ↗ | 3,6 → | 3,6 → |
| Führung an Baustellen | 3,8 | 4,0 ↘ | 4,0 → | 4,0 → | 4,2 ↘ | 4,3 → | 4,4 → |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 4,0 | 4,2 ↘ | 4,3 → | 4,5 ↘ | 4,6 → | 4,7 → | 4,8 → |
| Infrastruktur & Radverkehrsnetz | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 1,7 | 1,7 → | 1,9 ↘ | 2,0 → | 2,0 → | 2,0 → | 2,1 → |
| zügiges Radfahren | 1,8 | 1,9 → | 2,1 ↘ | 2,3 ↘ | 2,3 → | 2,4 → | 2,4 → |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 1,8 | 1,8 → | 1,9 → | 2,0 → | 1,9 → | 2,0 → | 2,0 → |
| Wegweisung für Radfahrer | 2,7 | 2,9 ↘ | 3,0 → | 3,1 → | 3,1 → | 3,2 → | 3,3 → |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 4,0 | 4,0 → | 4,2 ↘ | 4,0 ↗ | 3,8 ↗ | 2,7 ↑ | 2,8 → |

Differenz zur letzten Bewertung

| | |
|------------------|----------------------|
| Verschlechterung | ↓ < - 0,3 |
| | ↘ - 0,2 bis - 0,3 |
| Konstant | → +/- 0,1 |
| Verbesserung | ↗ + 0,2 bis + 0,3 |
| | ↑ > + 0,3 |

Oldenburg (777 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung ¹

| | |
|--|------|
| Oberfläche der (Rad)wege | 0,92 |
| Azeptanz als Verkehrsteilnehmer | 0,92 |
| Sicherheitsgefühl | 0,92 |
| Hindernisse auf Radwegen | 0,91 |
| Breite der (Rad)wege | 0,91 |
| Konflikte mit Kfz | 0,90 |
| Winterdienst auf Radwegen | 0,90 |
| Erreichbarkeit von Zielen | 0,85 |
| Abstellanlagen | 0,82 |
| Reinigung der Radwege | 0,82 |
| Ampelschaltungen auf Radfahrer | 0,82 |
| Konflikte mit Fußgängern | 0,81 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,79 |
| Führung an Baustellen | 0,77 |
| Überwachung von Falschparkern | 0,76 |
| Fahrraddiebstahl | 0,72 |
| Medienberichterstattung | 0,57 |
| Aktionen und Kampagnen | 0,57 |
| Wegweisung | 0,56 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 0,53 |
| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,42 |

wichtig



unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

| | |
|--|-------|
| Winterdienst auf Radwegen | 0,08 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 0,07 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,05 |
| Breite der (Rad)wege | 0,04 |
| Abstellanlagen | 0,03 |
| Ampelschaltungen auf Radfahrer | 0,03 |
| Reinigung der Radwege | 0,03 |
| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,03 |
| Medienberichterstattung | 0,02 |
| Konflikte mit Fußgängern | 0,02 |
| Konflikte mit Kfz | 0,01 |
| Hindernisse auf Radwegen | 0,01 |
| Erreichbarkeit von Zielen | 0,01 |
| Azeptanz als Verkehrsteilnehmer | 0,01 |
| Fahrraddiebstahl | 0,01 |
| Sicherheitsgefühl | 0,01 |
| Führung an Baustellen | 0,00 |
| Aktionen und Kampagnen | -0,02 |
| Überwachung von Falschparkern | -0,04 |
| Wegweisung | -0,07 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | -0,07 |

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Winterdienst auf Radwegen wird 0.08 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Oldenburg (777 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

| | | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößen- klasse |
|----|---|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 1 | Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende | 80% | 16% | 2% | 1% | 0% | 0,92 | 0,91 |
| 2 | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren | 21% | 38% | 27% | 11% | 2% | 0,57 | 0,58 |
| 3 | Medienberichterstattung | 21% | 36% | 28% | 11% | 4% | 0,57 | 0,55 |
| 4 | Überwachung von Falschparkern | 48% | 35% | 13% | 3% | 1% | 0,76 | 0,81 |
| 5 | Reinigung der Radwege | 55% | 37% | 7% | 1% | 1% | 0,82 | 0,79 |
| 6 | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah.. | 55% | 36% | 7% | 1% | 0% | 0,82 | 0,79 |
| 7 | Winterdienst auf Radwegen | 75% | 21% | 3% | 1% | 1% | 0,90 | 0,82 |
| 8 | Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen | 78% | 19% | 2% | 1% | 0% | 0,92 | 0,91 |
| 9 | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr | 54% | 36% | 8% | 2% | 0% | 0,81 | 0,79 |
| 10 | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr | 75% | 20% | 3% | 1% | 1% | 0,90 | 0,89 |
| 11 | Hindernisfreiheit auf Radwegen | 78% | 18% | 3% | 1% | 0% | 0,91 | 0,90 |

Oldenburg (777 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

| | | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößen- klasse |
|----|---|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 12 | Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl | 37% | 41% | 16% | 3% | 2% | 0,72 | 0,71 |
| 13 | Breite der Wege für Radfahrerinnen | 76% | 20% | 2% | 1% | 0% | 0,91 | 0,87 |
| 14 | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen | 82% | 15% | 1% | 2% | 0% | 0,92 | 0,86 |
| 15 | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder | 54% | 40% | 5% | 2% | 0% | 0,82 | 0,79 |
| 16 | Führung des Radverkehrs an Baustellen | 45% | 40% | 12% | 1% | 1% | 0,77 | 0,77 |
| 17 | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln | 20% | 31% | 32% | 14% | 5% | 0,53 | 0,60 |
| 18 | Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen | 63% | 31% | 5% | 1% | 0% | 0,85 | 0,84 |
| 19 | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen | 51% | 34% | 11% | 2% | 1% | 0,79 | 0,74 |
| 20 | Wegweisung | 19% | 39% | 32% | 9% | 2% | 0,56 | 0,63 |
| 21 | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih | 8% | 27% | 40% | 20% | 5% | 0,42 | 0,39 |



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>