

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Tübingen, Universitätsstadt

ORTSNAME

Baden-Württemberg

BUNDESLAND

91763

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Ann Arbor Bridge (Radbrücke West) mit Radkreisverkehr

Fahrradtiefgarage mit Radstation

S-Pedelec-frei, ein Routennetz für schnelle Pedelecs

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Radverkehrskordinator:in

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

im Rat beschlossen

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Radverkehrskonzept

2024

Inhalte zu:

im Rat beschlossen

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Radverkehrsinfrastruktur

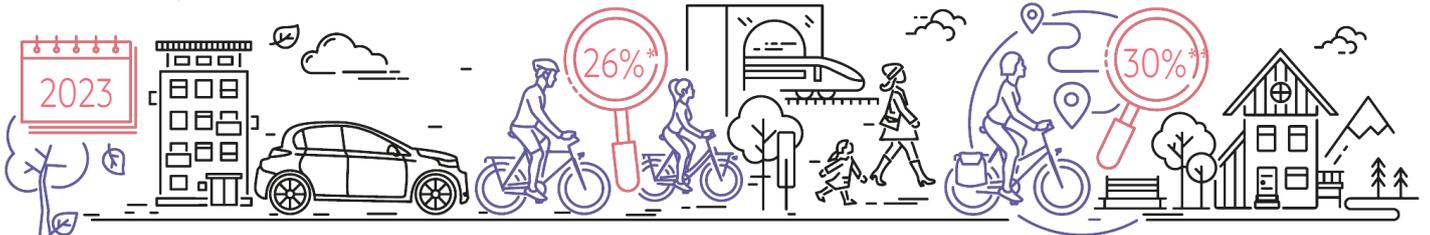
Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*

Radverkehrsanteil:**



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Tübingen, Universitätsstadt

ORTSNAME

Baden-Württemberg

BUNDESLAND

91763

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Angaben zum Ort

Universitätsstadt

Behördenstandort

Universitätsklinikum, BG-Klinikum

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Ann Arbor Bridge (Radbrücke West) mit Radkreisverkehr

Fahrradtiefgarage mit Radstation

S-Pedelec-frei, ein Routennetz für schnelle Pedelecs

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

✓ Radverkehrskonzept

2024

JAHR

im Rat beschlossen

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Zeitplan / Priorisierung

✓ Instandhaltungsmanagementplan

✓ Wegweisungskonzept

✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

- ✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr
- ✓ Personal für Fördermittelakquise
- ✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

- ✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

Leitungsebene

- ✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

- ✓ Radverkehrszählungen

regelmäßig

Dauerzählstelle(n)

- ✓ Mängelmelder

- ✓ Modal Split Erhebung

2023

JAHR

26

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

30

RADVERKEHRSANTEIL BINNENVERKEHR (IN %)

- ✓ Kartierung Radabstellanlagen

- ✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

- ✓ Kommunaler Radverkehrsbericht

2018

JAHR

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

- ✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Ingenieurbauwerke

Radkreisverkehr

- ✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

- ✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

- ✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Fahrradunter- und -überführungen

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Reduktion der Kfz-Abbiegegeschwindigkeiten

Lichtsignalanlagen mit Grünpfeil für Radverkehr

Vorlaufgrün für Radverkehr

Grünanforderung durch Detektion Radfahrender

- ✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

- ✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

- ✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Fahrradparkhäuser/Radstationen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Radparken an Schulen

- ✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld
- ✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen
- ✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation
- ✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte
- ✓ Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus
- ✓ Bau oder Ausbau von BikeParks o.ä.

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Eigene Bürger:innenumfragen (u.a. zum Radverkehr)
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Öffentliche Fahrradzählstelle (mit Display)
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Neubürgerinformation der Kommune zum Radverkehr
- ✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Fahrradstadtplan bzw. Fahrradkarte
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur
- ✓ Radfahrtraining für Pedelec-Fahrer:innen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

Verkehrssicherheitsaudits

Verkehrsschauen zum Radverkehr

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Klimaschutzkonzept
- ✓ Forschungsvorhaben S-Pedelec
- ✓ Kommunale Standards über FGSV
- ✓ Austausch mit Verbänden



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025