

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Erlangen

ORTSNAME

Bayern

BUNDESLAND

115314

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Planung Radschnellverbindungen nach
Herzogenaurach, Nürnberg, Bamberg

1000-Bügelprogramm zur Erweiterung der
Fahrradabstellmöglichkeiten

Einführung VAG-Rad-Verleihsystem in der
Städteachse der Metropolregion

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

messbar

terminiert

überwacht

✓ Radverkehrskordinator:in

hauptamtlich

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

✓ Radverkehrskonzept

2021

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Service für Radfahrende

Monitoring/ Qualitätsmanagement



ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Bayern
BUNDESLAND

115314
EINWOHNERZAHL



Angaben zum Ort

- ✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Hochschulstadt

Historische gewachsene Radinfrastruktur

Polyzentrische Siedlungsstruktur

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Planung Radschnellverbindungen nach Herzogenaurach, Nürnberg, Bamberg

1000-Bügelprogramm zur Erweiterung der Fahrradabstellmöglichkeiten

Einführung VAG-Rad-Verleihsystem in der Städteachse der Metropolregion

Konzeptionelle Grundlagen

- ✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

terminiert

überwacht

- ✓ Radverkehrskonzept

2021

JAHR

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Service für Radfahrende

Monitoring/Qualitätsmanagement

- ✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

- ✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

- ✓ Fahrradstellplatz-Konzept bzw. Bike+Ride-Konzept

- ✓ Wegweisungskonzept

- ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

- ✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

Personal für Radverkehr

6

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

4

Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

1

Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

Leitungsebene

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

✓ Radverkehrszählungen

Dauerzählstelle(n)

✓ Mängelmelder

✓ Kartierung Radabstellanlagen

✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Ingenieurbauwerke

RSV-Teststrecke

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Piktogrammreihe in einer in Gegenrichtung freigegebenen Einbahnstraße

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Lichtsignalanlagen mit Grünpfeil für Radverkehr

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Radparken an Schulen

✓ Weitere Maßnahmen zur Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV

✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

mit Lastenrädern

✓ Bau oder Ausbau von BikeParks o.ä.

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Eigene Bürger:innenumfragen (u.a. zum Radverkehr)
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Öffentliche Fahrradzählstelle (mit Display)
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Fahrradstadtplan bzw. Fahrradkarte
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur
- ✓ Durchführung/Förderung von Radfahrschulen
- ✓ App zur Förderung / Incentivierung des Radfahrens

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Geschwindigkeitskontrollen Kfz mit Radverkehrsbezug
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Verhaltensbeobachtungen an Unfalldhäufungsstellen

Durchführung von Befragungen zu Problemstellen

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Logo Fahrradstadt Erlangen
- ✓ Leitfaden einheitliche Gestaltung Fahrradstraßen
- ✓ Überörtliches Engagement in Arbeitsgruppen, Städtenetzwerken, Vereinen
- ✓ Betriebliches Mobilitätsmanagement (Unterstützung von Arbeitgebern)
- ✓ kostenloses Fahrradverleihsystem
- ✓ Förderprogramm Fahrradmobilität (finanziell)
- ✓ Planung Metropolradweg



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025