

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Karlsruhe, Stadt

ORTSNAME

Baden-Württemberg

BUNDESLAND

308197

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Bestehende und zukünftige Fahrradstraßen werden vorfahrtsberechtigt

Flächendeckend Grünfeile für den Radverkehr

Planung Radschnellverbindungen RS 10 und RS 13

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

messbar

terminiert

überwacht

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

✓ Radverkehrskonzept

2021

im Rat beschlossen

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

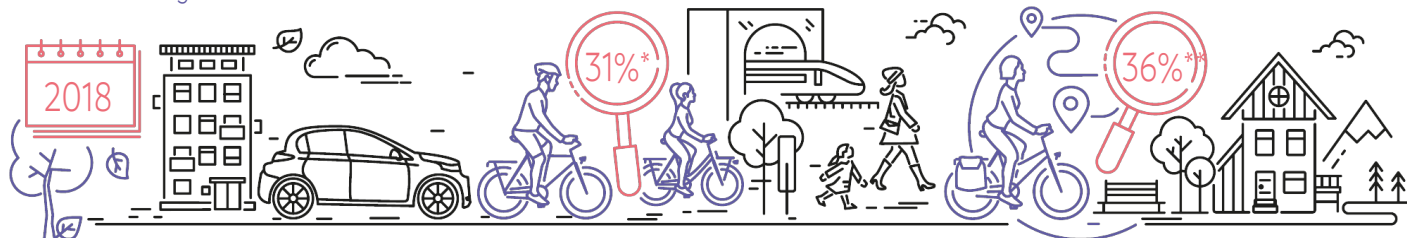
Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/ Qualitätsmanagement

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Karlsruhe, Stadt

ORTSNAME

Baden-Württemberg

BUNDESLAND

308197

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Angaben zum Ort

Hochschulstadt

kompakte Stadtstruktur

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Bestehende und zukünftige Fahrradstraßen werden vorfahrtsberechtigt

Flächendeckend Grünpfeile für den Radverkehr

Planung Radschnellverbindungen RS 10 und RS 13

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

terminiert

überwacht

✓ Radverkehrskonzept

2021

JAHR

im Rat beschlossen

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/Qualitätsmanagement

✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

✓ Instandhaltungsmanagementplan

✓ Fahrradabstellsatzung

✓ Fahrradstellplatz-Konzept bzw. Bike+Ride-Konzept

✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs

✓

Wegweisungskonzept

✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

Finanzmittel für Radverkehr (Summe 2023, pro Einwohner)

9,33 €
EUR/EW für Planung und Bau (Infrastruktur)

0,25 €
EUR/EW für Information und Marketing

Personal für Radverkehr

7
Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

1
Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

1
Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

✓ Personal für Fördermittelakquise

✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

Leitungsebene

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

✓ Radverkehrszählungen

Dauerzählstelle(n)

✓ Mängelmelder

Feste Bearbeitungsfristen für Mängel

✓ Modal Split Erhebung

2018
JAHR

31
RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

36
RADVERKEHRSANTEIL BINNENVERKEHR (IN %)

✓ Kartierung Radabstellanlagen

✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

✓ Radverkehrsaudit (z.B. BYPAD)

2021
JAHR

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Markierung von Radfahrstreifen

Einrichtung geschützter Radfahrstreifen

Verbesserung von Lückenschlüssen bei Radwegen

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

Geschwindigkeiten: z. B. Lärmschutz

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Reduktion der Kfz-Abbiegegeschwindigkeiten

Lichtsignalanlagen mit Grünpeil für Radverkehr

Vorlaufgrün für Radverkehr

Grünanforderung durch Detektion Radfahrender

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Radparken an Schulen

überdachte Fahrradabstellanlagen

✓ Weitere Maßnahmen zur Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV

✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation

✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

✓ Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus

✓ Sichtfelder freihalten

✓ neue Querungsstellen für Rad und Fuß

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test

✓ Teilnahme „Stadtradeln“

✓ Zertifizierung Fahrradfreundlicher Arbeitgeber

✓ Eigene Bürger:innenumfragen (u.a. zum Radverkehr)

✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr

✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren

✓ Öffentliche Fahrradzahlstelle (mit Display)

✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete

✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr

✓ Förderung des Radfahrens zur Schule

✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen

✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr

✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen

✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website

✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur

✓ Radfahrtraining für Pedelec-Fahrer:innen

✓ Exkursionen für Fach-Besuchergruppen AGFK-BW-Fortbildung, POLIS, Frühlingsakademie, Rad-Fortbildung Land BW

✓ Vorlesung Hochschule Karlsruhe

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

Verkehrssicherheitsaudits

Verkehrsschauen zum Radverkehr

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Kommunale Unterstützung Fahrradcodierung

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ gewerbliche Lastenradförderprogramme



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025