

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Frankfurt am Main, Stadt

ORTSNAME

Hessen

BUNDESLAND

749596

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Lückenschluss Eschersheimer Landstraße

Lückenschluss Friedberger Landstraße

mind. + 2.000 Fahrradstellplätze/Jahr

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Radverkehrskordinator:in

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

im Rat beschlossen

hauptamtlich

messbar

terminiert

überwacht

✓ Radverkehrskonzept

2025

Inhalte zu:

finanziell umgesetzt

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Statement zur Radverkehrsförderung

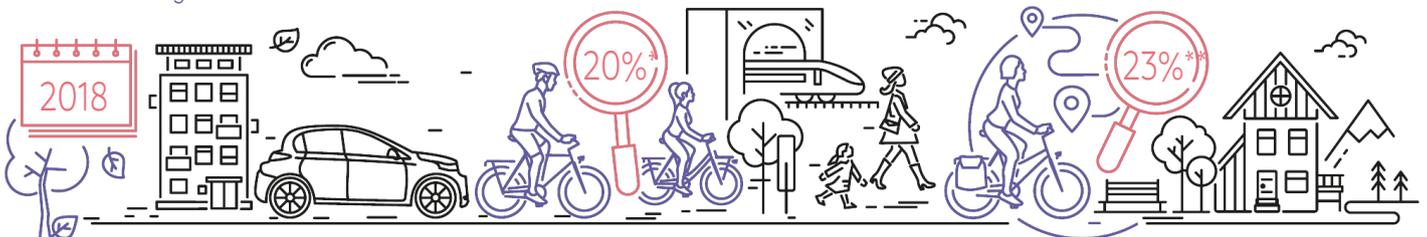
"Fahrradstadt Frankfurt am Main"

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*

Radverkehrsanteil:**



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Frankfurt am Main, Stadt

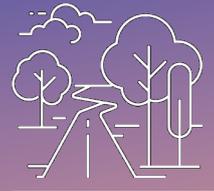
ORTSNAME

Hessen

BUNDESLAND

749596

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Angaben zum Ort

✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Sehr hohe Stadtverdichtung

Hochschulstadt

Einpendlerhauptstadt (400.000)

Statement zur Radverkehrsförderung

"Fahrradstadt Frankfurt am Main"

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Lückenschluss Eschersheimer Landstraße

Lückenschluss Friedberger Landstraße

mind. + 2.000 Fahrradstellplätze/Jahr

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

terminiert

überwacht

✓ Radverkehrskonzept

2025

JAHR

finanziell untersetzt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Zeitplan / Priorisierung

✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

✓ Fahrradstellplatz-Konzept bzw. Bike+Ride-Konzept

✓ Berücksichtigung Radverkehr in der Bauleitplanung

✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs

✓ Wegweisungskonzept

✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

- ✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr
- ✓ Personal für Fördermittelakquise
- ✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

- ✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

Leitungsebene

- ✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

- ✓ Radverkehrszählungen

regelmäßig

Dauerzählstelle(n)

- ✓ Mängelmelder

- ✓ Modal Split Erhebung

2018

JAHR

20

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

23

RADVERKEHRSANTEIL BINNENVERKEHR (IN %)

- ✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

- ✓ Kommunaler Radverkehrsbericht

2024

JAHR

regelmäßig

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

- ✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Einrichtung geschützter Radfahrstreifen

- ✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

- ✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

- ✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Reduktion der Kfz-Abbiegegeschwindigkeiten

Lichtsignalanlagen mit Grünpfeil für Radverkehr

Grüne Welle für Radverkehr

- ✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

- ✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

- ✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Radparken an Schulen

- ✓ Weitere Maßnahmen zur Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV

- ✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

- ✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation
- ✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte
- ✓ Neubau außerörtlicher straßenbegleitenden Radwegs im Norden Frankfurts
- ✓ Einrichtung Fahrradstraße Grüneburgweg
- ✓ Einrichtung Fahrradstraße Kettenhofweg
- ✓ Radfahrstreifen mit Protektionselementen Wilhelm-Leuschner-Straße
- ✓ Knotenpunkt: neue Querungsmöglichkeit an Galluswarte

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Öffentliche Fahrradzählstelle (mit Display)
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Fahrradstadtplan bzw. Fahrradkarte
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur
- ✓ Durchführung/Förderung von Radfahrschulen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Geschwindigkeitskontrollen Kfz mit Radverkehrsbezug
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

Verhaltensbeobachtungen an Unfallhäufungsstellen

Verkehrssicherheitsaudits

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung
- ✓ Einrichtung der Koordinierungsstelle Radverkehr im Dezernat für Mobilität

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Aufbau Lastenrad-Sharing
- ✓ Support der Eurobike
- ✓ 10-köpfige Fahrradstaffel
- ✓ Private/gewerbliche Lastenradförderung
- ✓ Planung von Radschnellverbindungen



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025