

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

## Witten, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

92037

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Aufwertung des RuhrtalRadweg zur IGA 2027

Neubau der Lakebrücke und der Herbeder Ruhrbrücken

Anbindung des Stadtteil Witten-Stockum über die Pferdebachstraße

## Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

### ✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

### ✓ Radverkehrskordinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

### ✓ Radverkehrskonzept

2019

Inhalte zu:

im Rat beschlossen

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Service für Radfahrende

finanziell untersetzt

Radverkehrsinfrastruktur

Interkommunale Zusammenarbeit

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Abstellanlagen bzw Verknüpfung mit Bahn&Bus

Radtourismus und Freizeitverkehr

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Monitoring/ Qualitätsmanagement

Wegweisung

## Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:\*



\* Zahl für Gesamtverkehr

\*\* Zahl für Binnenverkehr

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

## Witten, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

92037

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

## Angaben zum Ort

Hochschulstadt

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Aufwertung des RuhrtalRadweg zur IGA 2027

Neubau der Lakebrücke und der Herbeder Ruhrbrücken

Anbindung des Stadtteil Witten-Stockum über die Pferdebachstraße

## Konzeptionelle Grundlagen

### ✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

### ✓ Radverkehrskonzept

2019

JAHR

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/Qualitätsmanagement

### ✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Kostenschätzung

mit Zeitplan / Priorisierung

### ✓ Wegweisungskonzept

### ✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

## Struktur und Ressourcen

### ✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

Personal für Radverkehr

3,5

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

0,5

Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

### ✓ Personal für Fördermittelakquise

### ✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

### ✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

Leitungsebene

## Monitoring des Radverkehrs

### ✓ Radverkehrszählungen

regelmäßig

### ✓ Mängelmelder

### ✓ Modal Split Erhebung

2021

JAHR

13

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

### ✓ Kartierung Radabstellanlagen

### ✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

### ✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Markierung von Radfahrstreifen

Ingenieurbauwerke

### ✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

### ✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Mark. v. Wahlfreiheiten

Schutzstreifen: Universitätsstraße; Sprockhöveler Straße; Wahlfreiheiten: Husemannstraße; Hörder Straße; Bergerstraße

### ✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Vorlaufgrün für Radverkehr

Grünanforderung durch Detektion Radfahrender

Abbiegestreifen

### ✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

### ✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Radparken an Schulen

### ✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen

### ✓ Ausweisung von Radrouten (wegweisende Beschilderung)

### ✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Erklärvideos der Radverbände

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



*Modellvorhaben*  
**NICHT-INVESTIV**  
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstraße 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091 498-0  
Telefax: 030 2091 498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025