

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Bochum, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

357024

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Planung und Bau von Velorouten

Umgestaltung der Cityradialen mit Radverkehrsanlagen

Erschließung ehemaliger Bahntrassen für den Fuß- und Radverkehr

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

messbar

terminiert

überwacht

✓ Radverkehrskordinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

✓ Radverkehrskonzept

2023

im Rat beschlossen

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Service für Radfahrende

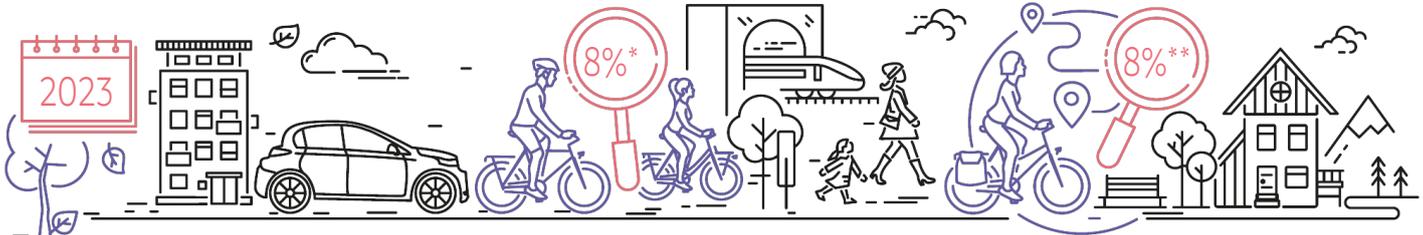
Monitoring/ Qualitätsmanagement

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*

Radverkehrsanteil:**



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Bochum, Stadt

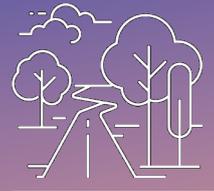
ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

357024

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Angaben zum Ort

✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Universitäts- und Hochschulstandort

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Planung und Bau von Velorouten

Umgestaltung der Cityradialen mit Radverkehrsanlagen

Erschließung ehemaliger Bahntrassen für den Fuß- und Radverkehr

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

terminiert

überwacht

✓ Radverkehrskonzept

2023

JAHR

im Rat beschlossen

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Service für Radfahrende

Monitoring/Qualitätsmanagement

✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Zeitplan / Priorisierung

✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

✓ Fahrradstellplatz-Konzept bzw. Bike+Ride-Konzept

✓ Wegweisungskonzept

Struktur und Ressourcen

✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

Finanzmittel für Radverkehr (Summe 2023, pro Einwohner)

17,33 €

EUR/EW für Planung und Bau (Infrastruktur)

1,07 €

EUR/EW für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

0,27 €

EUR/EW für anderes

319,91 €

EUR/EW Finanzmittel für Straßenverkehr insgesamt

Personal für Radverkehr

12

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

2

Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

1

Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

✓ Personal für Fördermittelakquise

✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

Leitungsebene

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

✓ Radverkehrszählungen

Dauerzählstelle(n)

✓ Mängelmelder

Feste Bearbeitungsfristen für Mängel

✓ Modal Split Erhebung

2023

JAHR

8

RADVERKEHRSAnteil GESAMTVERKEHR (IN %)

8

RADVERKEHRSAnteil BINNENVERKEHR (IN %)

✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

✓ Radverkehrsaudit (z.B. BYPAD)

2024

JAHR

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Ingenieurbauwerke

Einrichtung Radschnellverbindung

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Reduktion der Kfz-Abbiegegeschwindigkeiten

Vorlaufgrün für Radverkehr

Trennung Ampelphasen Rechtsabbiegen

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Radständer in Wohngebieten u. Stadtteilzentren

✓ Ausweisung von Radrouten (wegweisende Beschilderung)

✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation

✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte

✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

✓ Bau oder Ausbau von BikeParks o.ä.

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test

✓ Teilnahme „Stadtradeln“

✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr

✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren

✓ Öffentliche Fahrradzählstelle (mit Display)

✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit

✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten

✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr

✓ Förderung des Radfahrens zur Schule

✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr

✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen

✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

Verkehrsschauen zum Radverkehr

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Kommunale Unterstützung Fahrradcodierung
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung
- ✓ Eigenes Sachgebiet Radverkehr, Nahmobilität, ISEK-Gebiete mit derzeit 14 Personen (Tiefbauamt)
- ✓ Zusätzliches Personal Radverkehrsplanung im Umwelt- und Grünflächenamt
- ✓ Zusätzliches Personal in der Unterhaltung und im Straßenverkehrsamt
- ✓ Zusätzliches Personal im Stadtplanungsamt
- ✓ (Summe: +20 Stellen)



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025