

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Wettringen

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

8234

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Triangel Radweg (ehem. Bahnstrecke); Radweg über 62 km; Kreisprojekt

Verbesserung von Radwegen an einer Kreisstraße inkl. neuem Kreisverkehr

Neuer Radweg als Fahrradstraße, viele Schutzhütten im Aussenbereich

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

messbar

✓ Radverkehrskordinator:in

hauptamtlich

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

✓ Radverkehrskonzept

2019

im Rat beschlossen

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Wettringen

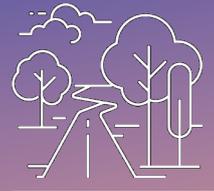
ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

8234

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Angaben zum Ort

- ✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Radfahr-Tradition - Münsterland

Grenznahe, NL und Niedersachsen

Kurze und gute Wege

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Triangel Radweg (ehem. Bahnstrecke); Radweg über 62 km; Kreisprojekt

Verbesserung von Radwegen an einer Kreisstraße inkl. neuem Kreisverkehr

Neuer Radweg als Fahrradstraße, viele Schutzhütten im Aussenbereich

Konzeptionelle Grundlagen

- ✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

- ✓ Radverkehrskonzept

2019

JAHR

im Rat beschlossen

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

- ✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

- ✓ Wegweisungskonzept

- ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

- ✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

Finanzmittel für Radverkehr (Summe 2023, pro Einwohner)

120,27 €

EUR/EW für Planung und Bau (Infrastruktur)

2,40 €

EUR/EW für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

Personal für Radverkehr

0,3

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

✓ Personal für Fördermittelakquise

✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

✓ Radverkehrszählungen

✓ Modal Split Erhebung

2022

JAHR

31

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Einrichtung geschützter Radfahrstreifen

Einrichtung Radschnellverbindung

Der Triangel-Radweg, der durch Wettingen verläuft, wurde in 2023 eingeweiht, schnelle Radwegeverbindung.

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Getrennte Radwege an Straßen geschaffen

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Radparken im Ort und an Haltestellen

✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen

✓ Ausweisung von Radrouten (wegweisende Beschilderung)

✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation

✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

✓ Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus

✓ Bau oder Ausbau von BikeParks o.ä.

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Fahrradstadtplan bzw. Fahrradkarte
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Nachbarkommunen
- ✓ Lebensqualität
- ✓ Kontinuität
- ✓ Schulwege



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025