

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Reken

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

15170

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Bikesharingsystem MietFiets

Radabstellanlagen / Mobilstationen

Regelmäßige geführte Feierabendfahrradtouren

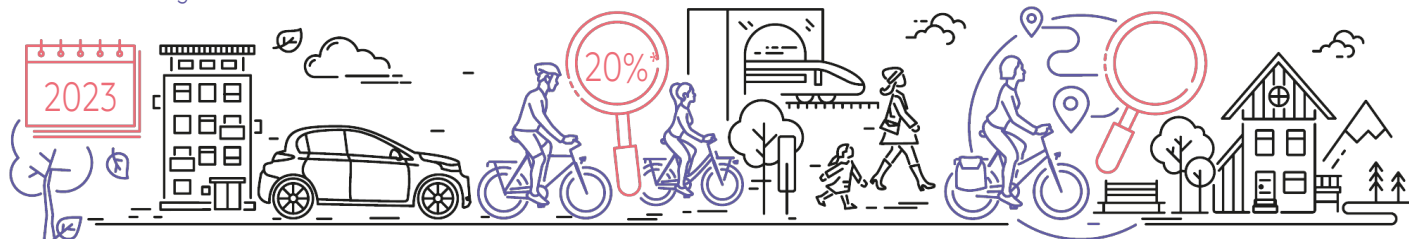
Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Reken

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

15170

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Angaben zum Ort

✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

staatlich anerkannter Erholungsort (touristisch stark nachgefragt)

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Bikesharingsystem MietFiets

Radabstellanlagen / Mobilstationen

Regelmäßige geführte Feierabendfahrradtouren

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Kostenschätzung

mit Zeitplan / Priorisierung

✓ Instandhaltungsmanagementplan

✓ Fahrradstellplatz-Konzept bzw. Bike+Ride-Konzept

✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs

✓ Wegweisungskonzept

Struktur und Ressourcen

Finanzmittel für Radverkehr (Summe 2023, pro Einwohner)

7,82 €

EUR/EW für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

1,30 €

EUR/EW für Information und Marketing

16,30 €

EUR/EW Finanzmittel für Straßenverkehr insgesamt

Personal für Radverkehr

1

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

2

Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

2

Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

✓ Radverkehrszählungen

regelmäßig

✓ Modal Split Erhebung

2023

JAHR

20

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

✓ Kartierung Radabstellanlagen

✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Einrichtung geschützter Radfahrstreifen

Ingenieurbauwerke

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Grünanforderung durch Detektion Radfahrender

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Radparken an Schulen

✓ Weitere Maßnahmen zur Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV

✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen

✓ Ausweisung von Radrouten (wegweisende Beschilderung)

✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation

✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte

✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

mit Pedelecs

✓ Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus

✓ Bau oder Ausbau von BikeParks o.ä.

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test

✓ Teilnahme „Stadttradeln“

✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr

✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren

✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete

✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten

✓ Neubürgerinformation der Kommune zum Radverkehr

✓ Förderung des Radfahrens zur Schule

✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen

✓ Fahrradstadtplan bzw. Fahrradkarte

✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website

✓ Durchführung/Förderung von Radfahrschulen

✓ Radfahrtraining für Pedelec-Fahrer:innen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Geschwindigkeitskontrollen Kfz mit Radverkehrsbezug
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr
- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen
- ✓ Kommunale Unterstützung Fahrradcodierung
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Mitglied AGFS



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025