

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Bocholt, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

72893

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

schrittweise Umsetzung von Velorouten zwischen Stadtteilen

KI-Ampel insb. zur Beschleunigung des Radverkehrs

Pilotierung des RS2 als Radautobahn

## Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

im Rat beschlossen

messbar

terminiert

✓ Radverkehrskonzept

2020

Inhalte zu:

im Rat beschlossen

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Service für Radfahrende

finanziell untersetzt

Radverkehrsinfrastruktur

Interkommunale Zusammenarbeit

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Radtourismus und Freizeitverkehr

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Monitoring/ Qualitätsmanagement

Wegweisung

## Statement zur Radverkehrsförderung

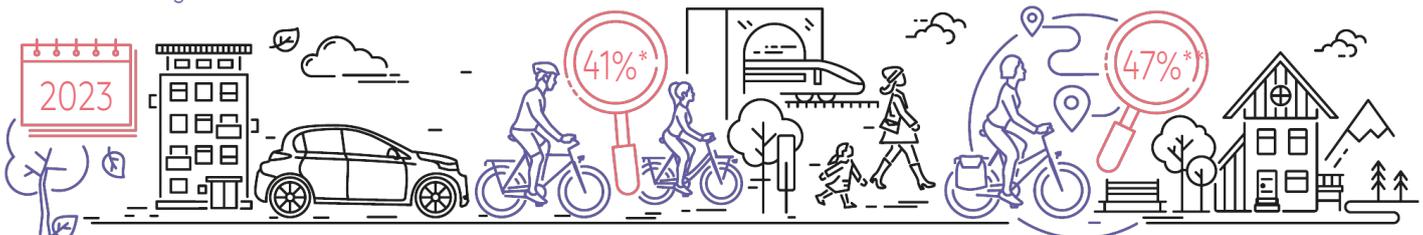
Unser Selbstverständnis ist, dass Bocholt die Fahrradstadt ist.

## Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:\*

Radverkehrsanteil:\*\*



\* Zahl für Gesamtverkehr

\*\* Zahl für Binnenverkehr

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

## Bocholt, Stadt

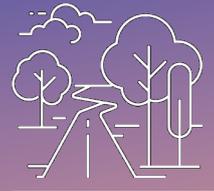
ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

72893

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

### Angaben zum Ort

✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Fachhochschulstandort

hohe Identifikation mit dem Rad

Nähe zu den Niederlanden

### Statement zur Radverkehrsförderung

Unser Selbstverständnis ist, dass Bocholt die Fahrradstadt ist.

### Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

schrittweise Umsetzung von Velorouten zwischen Stadtteilen

KI-Ampel insb. zur Beschleunigung des Radverkehrs

Pilotierung des RS2 als Radautobahn

### Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

terminiert

✓ Radverkehrskonzept

2020

JAHR

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/Qualitätsmanagement

✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Kostenschätzung

mit Zeitplan / Priorisierung

✓ Instandhaltungsmanagementplan

✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

- ✓ Fahrradstellplatz-Konzept bzw. Bike+Ride-Konzept
- ✓ Berücksichtigung Radverkehr in der Bauleitplanung
- ✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs
- ✓ Wegweisungskonzept
- ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

## Struktur und Ressourcen

- ✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

Personal für Radverkehr

6

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

10

Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

0

Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

- ✓ Personal für Fördermittelakquise

- ✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

- ✓ Mitgliedschaft in der AGFK

## Monitoring des Radverkehrs

- ✓ Radverkehrszählungen

regelmäßig

- ✓ Mängelmelder

- ✓ Modal Split Erhebung

2023

JAHR

41

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

47

RADVERKEHRSANTEIL BINNENVERKEHR (IN %)

- ✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

- ✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

- ✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

- ✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

- ✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Lichtsignalanlagen mit Grünpfeil für Radverkehr

Grünanforderung durch Detektion Radfahrender

- ✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

- ✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

- ✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Fahrradparkhäuser/Radstationen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Radparken an Schulen

- ✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

- ✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation

- ✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte

- ✓ Bau oder Ausbau von BikeParks o.ä.

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur
- ✓ Durchführung/Förderung von Radfahrtschulen
- ✓ Radfahrtraining für Pedelec-Fahrer:innen

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Geschwindigkeitskontrollen Kfz mit Radverkehrsbezug
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

### Verhaltensbeobachtungen an Unfallhäufungsstellen

---

### Verkehrsschauen zum Radverkehr

---

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

## Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Eigener Leitfaden Fahrradstraßen
- ✓ Fahrrad- und Fußgängerfreundliche Stadt -AGFS
- ✓ Mitglied im Zukunftsnetz Mobilität
- ✓ Aktiver Austausch mit anderen Kommunen zur Radverkehrsförderung



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



*Modellvorhaben*  
**NICHT-INVESTIV**  
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstraße 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091 498-0  
Telefax: 030 2091 498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025