

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

## Aachen, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

263772

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Rad-Vorrang-Route Haaren als Route, die komplett geplant wird

Bismarckstraße als quartiersprägende Fahrradstraße

Radschnellweg 4 Euregio

## Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

### ✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

messbar

überwacht

### ✓ Radverkehrskordinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

### ✓ Mitgliedschaft in der AGFK

### ✓ Radverkehrskonzept

2023

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

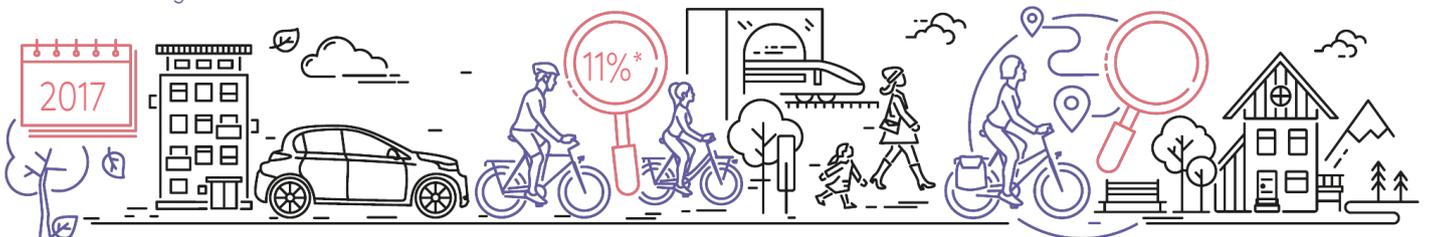
Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/ Qualitätsmanagement

## Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:\*



\* Zahl für Gesamtverkehr

\*\* Zahl für Binnenverkehr

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

## Aachen, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

263772

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

### Angaben zum Ort

✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Hochschulstadt

historische Stadt, Flächenproblematik

Grenzlage Niederlande u. Belgien

### Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Rad-Vorrang-Route Haaren als Route, die komplett geplant wird

Bismarckstraße als quartiersprägende Fahrradstraße

Radschnellweg 4 Euregio

### Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

überwacht

✓ Radverkehrskonzept

2023

JAHR

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/Qualitätsmanagement

✓ Fahrradabstellsatzung

✓ Fahrradstellplatz-Konzept bzw. Bike+Ride-Konzept

✓ Berücksichtigung Radverkehr in der Bauleitplanung

✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs

✓ Wegweisungskonzept

✓

Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

## Struktur und Ressourcen

✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

✓ Personal für Fördermittelakquise

✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

Leitungsebene

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

## Monitoring des Radverkehrs

✓ Radverkehrszählungen

regelmäßig

Dauerzählstelle(n)

✓ Mängelmelder

✓ Modal Split Erhebung

2017

JAHR

11

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

✓ Kartierung Radabstellanlagen

✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

✓ Kommunalen Radverkehrsbericht

2023

JAHR

regelmäßig

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Einrichtung geschützter Radfahrstreifen

Ingenieurbauwerke

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Lichtsignalanlagen mit Grünpfeil für Radverkehr

Vorlaufgrün für Radverkehr

Grünanforderung durch Detektion Radfahrender

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Fahrradparkhäuser/Radstationen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

✓ Weitere Maßnahmen zur Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV

✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

- ✓ Ausweisung von Radrouten (wegweisende Beschilderung)
- ✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte
- ✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems
- ✓ Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus
- ✓ Bau oder Ausbau von BikeParks o.ä.
- ✓ Fahrradbus in die Eifel

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Öffentliche Fahrradzahlstelle (mit Display)
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Neubürgerinformation der Kommune zum Radverkehr
- ✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Fahrradstadtplan bzw. Fahrradkarte
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Durchführung/Förderung von Radfahrschulen
- ✓ Radfahrtraining für Pedelec-Fahrer:innen
- ✓ App zur Förderung / Incentivierung des Radfahrens
- ✓ Aktion Fahrradheld\*in gesucht - Ehrung von Menschen mit Vorbildfunktion bzgl. Radfahren
- ✓ Partnerin 3RIDES Festival

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

---

Verhaltensbeobachtungen an Unfallhäufungsstellen

---

Verkehrssicherheitsaudits

---

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

## Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ kostenloses Lastenradverleihsystem
- ✓ Lastenradförderprogramm für Familien
- ✓ Betriebliches Mobilitätsmanagement
- ✓ AG Radverkehr im Netzwerk MobilitätswendeRegionAachen (NEMORA)



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



*Modellvorhaben*  
**NICHT-INVESTIV**  
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstraße 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091 498-0  
Telefax: 030 2091 498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025