

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Bremen, Stadt

ORTSNAME

Bremen

BUNDESLAND

584332

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Umsetzung Radpremiumroutennetz

Fahrradparken (grundsätzlich und Bike and Ride)

Implementierung stadtweites Bikesharing System "Bre.Bike"

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

im Rat beschlossen

messbar

✓ Radverkehrskonzept

2014

Inhalte zu:

im Rat beschlossen

Radverkehrsinfrastruktur

Service für Radfahrende

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Interkommunale Zusammenarbeit

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Radtourismus und Freizeitverkehr

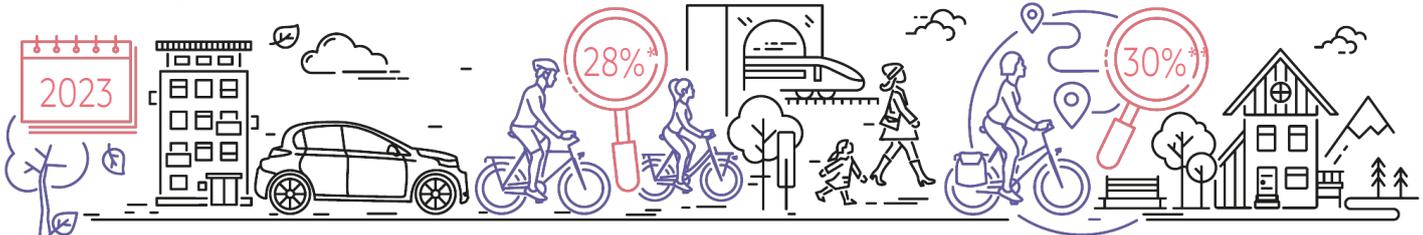
Wegweisung

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*

Radverkehrsanteil:**



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Bremen, Stadt

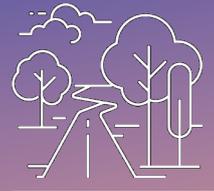
ORTSNAME

Bremen

BUNDESLAND

584332

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Angaben zum Ort

✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Hochschulstadt

Historisch fahrradaffine Stadt (z.B. Gründung des ADFC)

Flache Topographie

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Umsetzung Radpremiumroutennetz

Fahrradparken (grundsätzlich und Bike and Ride)

Implementierung stadtweites Bikesharing System "Bre.Bike"

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

✓ Radverkehrskonzept

2014

JAHR

im Rat beschlossen

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

✓ Fahrradstellplatz-Konzept bzw. Bike+Ride-Konzept

✓ Berücksichtigung Radverkehr in der Bauleitplanung

✓ Wegweisungskonzept

✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

Personal für Radverkehr

7

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

1

Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

✓ Personal für Fördermittelakquise

✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

✓ Radverkehrszählungen

Dauerzählstelle(n)

✓ Mängelmelder

✓ Modal Split Erhebung

2023

JAHR

28

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

30

RADVERKEHRSANTEIL BINNENVERKEHR (IN %)

✓ Kommunalen Radverkehrsbericht

2021

JAHR

regelmäßig

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Einrichtung geschützter Radfahrstreifen

Einrichtung Radschnellverbindung

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Grünanforderung durch Detektion Radfahrender

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Fahrradparkhäuser/Radstationen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Einrichtung Bikeports

✓ Bau oder Ausbau von BikeParks o.ä.

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Neubürgerinformation der Kommune zum Radverkehr
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ App zur Förderung / Incentivierung des Radfahrens

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

- ✓ Abstandskontrollen bei Überholvorgängen des Radverkehrs

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Bremen Bike It! Als dauerhaftes Projekt der Wirtschaftsförderung zum Thema Radkultur



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025