

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Nordhorn, Stadt

ORTSNAME

Niedersachsen

BUNDESLAND

56675

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Umgestaltung Kreisverkehr Bentheimer Straße

Flächenumverteilung an der Denekamper Straße

Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

im Rat beschlossen

✓ Radverkehrskonzept

2017

Inhalte zu:

im Rat beschlossen

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Wegweisung

finanziell untersetzt

Radverkehrsinfrastruktur

Service für Radfahrende

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Radtourismus und Freizeitverkehr

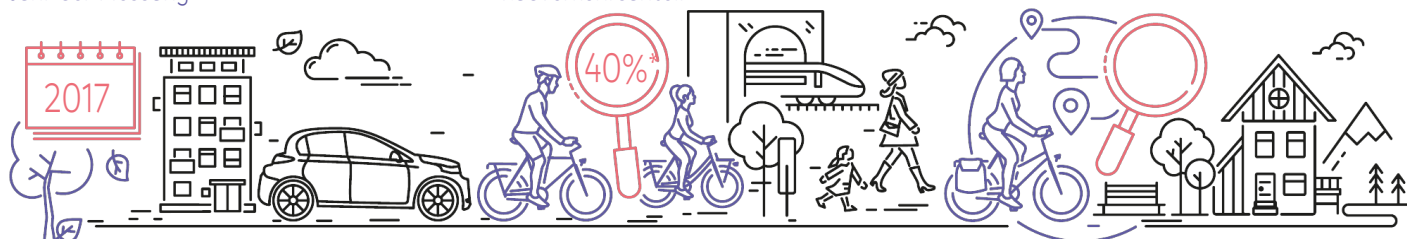
Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Monitoring/ Qualitätsmanagement

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Nordhorn, Stadt

ORTSNAME

Niedersachsen

BUNDESLAND

56675

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Angaben zum Ort

✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Wasserstadt

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Umgestaltung Kreisverkehr Bentheimer Straße

Flächenumverteilung an der Denekamper Straße

Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

✓ Radverkehrskonzept

2017

JAHR

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/Qualitätsmanagement

✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Kostenschätzung

mit Zeitplan / Priorisierung

✓ Instandhaltungsmanagementplan

✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

- ✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr
- ✓ Personal für Fördermittelakquise
- ✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

- ✓ Radverkehrszählungen

Dauerzählstelle(n)
✓ Mängelmelder
✓ Modal Split Erhebung
2017
Jahr
40
RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)
✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen
✓ Radverkehrsaudit (z.B. BYPAD)
2024
Jahr

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

- ✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen
✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur
✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr
Markierungen (z. B. Schutzstreifen)
✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten
Fahrradunter- und -überführungen
Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)
Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr
Reduktion der Kfz-Abbiegegeschwindigkeiten
Grünanforderung durch Detektion Radfahrender
Umbau Kreisverkehr, Radwegbevorrechtigungen
✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende
✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)
Winterdienst
Grünschnitt
Reinigung
Ausbesserung
✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen
Fahrradparkhäuser/Radstationen
Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen
Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs
Radparken an Schulen
Abstellanlagen an Friedhöfen und Innenstadt sowie Kita
✓ Weitere Maßnahmen zur Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV
✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld
✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen
✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte

- ✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems
- ✓ Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus
- ✓ Geländererhöhungen an Brücken und Unterführungen
- ✓ Sanierung Radwegbrücke "Reiterbrücke"
- ✓ Herstellung von Radwegenden

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Zertifizierung Fahrradfreundlicher Arbeitgeber
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Öffentliche Fahrradzählstelle (mit Display)
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Neubürgerinformation der Kommune zum Radverkehr
- ✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Fahrradstadtplan bzw. Fahrradkarte
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Durchführung/Förderung von Radfahrschulen
- ✓ Radfahrtraining für Pedelec-Fahrer:innen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Verkehrssicherheitsaudits

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025