

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Hannover, Landeshauptstadt

ORTSNAME

Niedersachsen

BUNDESLAND

520290

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Aufbau und Ausbau eines gesamtstädtischen Veloroutennetzes

Initiative zur Förderung der Freude am alltäglichen Fahren mit dem Rad

Fahrradstraßen 2.0

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

messbar

terminiert

✓ Radverkehrskoordinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

✓ Radverkehrskonzept

2010

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/ Qualitätsmanagement

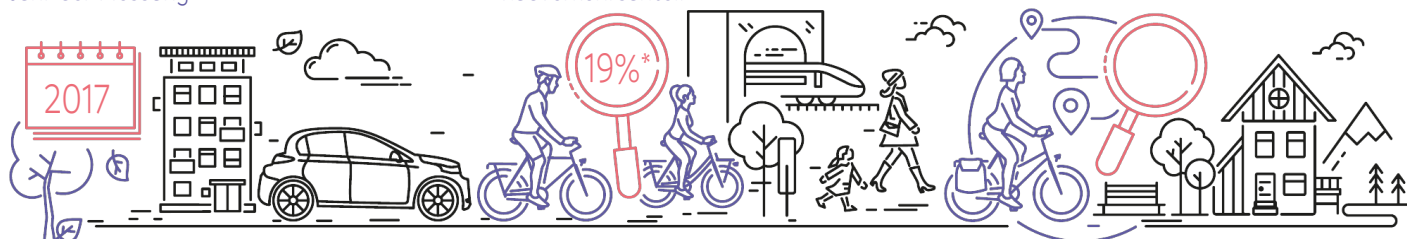
Statement zur Radverkehrsförderung

Hannover - Lust auf Fahrrad

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Hannover, Landeshauptstadt

ORTSNAME

Niedersachsen

BUNDESLAND

520290

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Angaben zum Ort

✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Hoch- und Fachhochschulstandort

Fahrradfreundliche Topografie

Grüne Stadt mit grünen Fahrradachsen

Statement zur Radverkehrsförderung

Hannover - Lust auf Fahrrad

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Aufbau und Ausbau eines gesamtstädtischen Veloroutennetzes

Initiative zur Förderung der Freude am alltäglichen Fahren mit dem Rad

Fahrradstraßen 2.0

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

terminiert

✓ Radverkehrskonzept

2010

JAH

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/Qualitätsmanagement

✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Kostenschätzung

✓ Instandhaltungsmanagementplan

✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs

✓ Wegweisungskonzept

✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

✓Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

✓Eigenständiger Titel für Radverkehr

Finanzmittel für Radverkehr (Summe2023, pro Einwohner)

20 €
EUR/EW für Planung und Bau (Infrastruktur)

3 €
EUR/EW für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

0,15 €
EUR/EW für Information und Marketing

58 €
EUR/EW Finanzmittel für Straßenverkehr insgesamt
Personal für Radverkehr

9,5
Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

✓Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓AG Radverkehr

Arbeitsebene

✓Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

✓Radverkehrszählungen

Dauerzählstelle(n)

✓Mängelmelder

✓Modal Split Erhebung

2017
JAHR

19
RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

✓Kartierung Radabstellanlagen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Einrichtung geschützter Radfahrstreifen

Einrichtung Radschnellverbindung

✓Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z B Schutzstreifen)

✓Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Lichtsignalanlagen mit Grünpfeil für Radverkehr

Vorlaufgrün für Radverkehr

Grünanforderung durch Detektion Radfahrender

✓Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Fahrradparkhäuser/Radstationen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Radparken an Schulen

✓Weitere Maßnahmen zur Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV

✓Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

- ✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen
- ✓ Ausweisung von Radrouten (wegweisende Beschilderung)
- ✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation
- ✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte
- ✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Eigene Bürger:innenumfragen (u.a. zum Radverkehr)
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Öffentliche Fahrradzählstelle (mit Display)
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Neubürgerinformation der Kommune zum Radverkehr
- ✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Fahrradstadtplan bzw. Fahrradkarte
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur
- ✓ Durchführung/Förderung von Radfahrschulen
- ✓ App zur Förderung / Incentivierung des Radfahrens

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Geschwindigkeitskontrollen Kfz mit Radverkehrsbezug
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

Verhaltensbeobachtungen an Unfallhäufungsstellen

Verkehrssicherheitsaudits

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Verkaufsoffene Sonntage



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025