

Sonderbefragung Stadtbezirke Berlin, Frankfurt a.M., Hamburg, Köln, München

Ergebnistabelle

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Gesamt-Bewertung Miteinander im Verkehr	Z1 freundliches und rücksichtvolles Verhalten	Z2 Überholen mit ausreichendem Abstand	Z3 selten Konflikte zw. Radfahrer:innen	Z4 für rücksichtsvolles Verhalten geworben	Z5 "Vision Zero" (keine Toten/Schwerverl.)
Berlin GESAMT (Hauptbefragung)	7.415	4,28	4,1	4,8	4,8	4,5	3,1	4,2	4,3	3,1	4,7	4,4	4,5	5,2	4,7	4,9	4,8	4,9	4,1	5,1	4,7	5,4	4,7	4,9	5,0	5,0	4,2	4,3	4,1	3,1	3,3	2,9	3,7	2,3	4,67	5,1	5,1	3,5	4,7	5,0
Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg	467	3,87	3,7	4,3	4,6	4,1	2,6	3,8	3,9	2,7	4,1	4,2	3,4	4,9	4,3	4,7	4,4	4,3	4,0	5,0	4,5	5,4	4,2	4,7	4,3	4,4	3,7	4,1	3,9	2,3	2,7	2,4	3,6	2,1	4,37	4,7	4,9	3,5	4,5	4,1
Bezirk Mitte	418	4,11	4,2	4,6	4,7	4,2	2,8	4,2	4,4	3,3	4,7	4,5	3,9	5,0	4,4	4,9	4,6	4,7	4,0	5,1	4,6	5,3	4,4	4,9	4,6	4,4	4,0	4,1	3,9	2,6	3,0	2,7	3,6	2,2	4,68	5,0	5,2	3,6	4,9	4,7
Bezirk Pankow	481	4,13	4,0	4,7	4,6	4,3	3,0	4,0	4,1	2,8	4,8	4,5	4,3	5,1	4,4	4,9	4,6	4,5	4,0	4,8	4,4	5,2	4,5	4,8	4,9	4,6	4,0	4,2	3,8	2,8	3,1	3,0	3,7	2,6	4,56	4,6	4,9	3,6	4,9	4,8
Bezirk Tempelhof-Schöneberg	412	4,14	4,0	4,6	4,5	4,3	3,2	3,9	4,2	3,1	4,7	4,5	3,7	5,0	4,5	4,9	4,7	4,4	3,8	4,9	4,4	4,9	4,4	4,8	4,7	4,7	4,2	4,1	4,0	3,0	3,2	3,2	3,8	2,8	4,55	4,8	5,0	3,5	4,9	4,6
Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf	380	4,33	4,3	5,0	4,7	4,5	3,1	4,2	4,5	3,2	4,9	4,7	4,8	5,3	4,8	5,2	5,0	4,8	3,8	5,0	4,8	5,0	4,8	5,0	5,1	5,1	4,2	4,3	3,7	3,0	3,4	3,0	3,7	2,4	4,70	4,9	5,2	3,3	5,0	5,1
Bezirk Steglitz-Zehlendorf	401	4,34	4,2	5,0	4,5	4,6	3,5	3,8	4,2	3,1	5,1	4,7	4,8	5,3	4,9	5,1	5,0	4,4	3,8	4,7	4,6	4,6	4,7	4,7	5,1	5,2	4,3	4,4	3,7	3,2	3,4	3,7	3,8	3,2	4,51	4,5	4,8	3,2	5,0	5,0
Bezirk Treptow-Köpenick	231	4,52	4,4	5,1	4,8	4,7	3,6	4,1	4,6	3,2	5,3	4,8	4,9	5,3	4,9	5,1	5,1	4,8	4,0	5,0	4,8	4,9	4,8	5,1	5,2	5,1	4,5	4,7	4,0	3,6	3,7	3,6	3,9	3,4	4,76	4,7	5,2	3,3	5,3	5,3
Bezirk Spandau	126	4,56	4,5	5,1	4,8	4,8	3,5	4,2	4,7	3,6	5,2	4,8	5,4	5,3	5,0	5,0	5,1	4,9	4,1	5,0	4,9	5,0	5,0	5,0	5,3	5,3	4,6	4,6	4,3	3,4	3,5	3,8	3,7	3,1	4,76	4,9	5,2	3,3	5,2	5,2
Bezirk Neukölln	376	4,56	4,8	5,0	5,1	4,6	3,3	4,9	5,1	3,8	5,2	4,9	4,2	5,6	5,0	5,1	5,0	5,3	4,3	5,6	5,0	5,5	4,9	5,4	5,0	5,0	4,3	4,6	4,1	3,4	3,7	2,7	4,2	2,6	4,96	5,5	5,6	3,7	5,2	4,9
Bezirk Marzahn-Hellersdorf	103	4,57	4,6	5,1	4,7	4,6	3,8	4,3	4,7	3,7	5,3	5,0	5,3	5,3	5,0	5,2	5,0	4,9	3,9	4,9	4,8	4,6	4,8	5,1	5,2	5,3	3,9	4,8	3,9	3,7	3,8	3,6	4,0	3,7	4,81	4,9	5,2	3,4	5,2	5,4
Bezirk Lichtenberg	181	4,58	4,6	5,1	4,9	4,7	3,6	4,5	4,8	3,7	5,3	4,8	5,2	5,3	4,8	5,2	4,9	5,0	4,1	5,1	4,8	5,0	4,9	5,1	5,3	5,1	4,4	4,8	3,9	3,5	3,7	3,6	4,2	3,1	4,83	5,0	5,2	3,5	5,2	5,3
Bezirk Reinickendorf	260	4,78	4,7	5,3	4,9	4,8	4,2	4,7	4,8	3,6	5,4	5,0	5,3	5,5	5,3	5,2	5,2	5,0	4,1	5,0	5,1	4,6	5,2	5,2	5,5	5,5	4,4	4,7	4,0	4,0	4,2	4,3	4,5	4,0	4,81	4,9	5,1	3,3	5,3	5,4
Frankfurt a.M. GESAMT (Hauptbefr.)	1.680	3,49	3,5	3,9	4,2	3,6	2,3	3,4	3,6	3,0	3,6	3,7	2,5	4,7	3,8	4,6	3,9	4,0	3,7	4,6	4,2	4,7	3,9	4,3	4,2	3,8	3,4	4,3	2,3	2,2	2,5	1,6	2,3	2,6	3,96	4,4	4,6	3,1	4,1	3,6
Bezirk Mitte	267	3,36	3,4	3,8	4,1	3,4	2,1	3,3	3,4	2,8	3,8	3,7	2,7	4,6	3,6	4,6	3,7	3,8	3,5	4,5	4,0	4,7	3,9	4,1	4,0	3,6	3,1	4,1	2,3	2,0	2,2	1,5	2,3	2,4	3,97	4,2	4,6	3,2	4,2	3,7
Bezirk Nord	214	3,70	3,8	4,4	3,9	3,8	2,7	3,3	3,6	3,1	4,7	4,3	3,8	5,1	4,0	4,8	4,2	3,9	3,3	4,2	4,1	3,9	4,0	4,3	4,4	4,1	3,6	4,4	2,2	2,4	2,6	2,1	2,5	3,6	4,05	4,1	4,5	2,8	4,7	4,1
Bezirk Ost	117	3,72	3,7	4,3	4,2	3,9	2,5	3,4	3,4	3,1	4,6	4,0	3,9	5,0	4,0	4,7	4,1	4,0	3,5	4,5	4,3	4,1	4,3	4,4	4,6	4,2	3,9	4,5	2,5	2,3	2,5	1,9	2,4	3,6	4,03	3,9	4,7	2,9	4,7	4,0
Bezirk Süd	146	3,84	3,9	4,4	4,4	3,9	2,6	3,8	4,0	2,9	4,6	4,2	4,0	5,0	4,0	4,9	4,1	4,2	3,9	4,6	4,3	4,6	4,4	4,6	4,6	4,2	3,8	4,7	2,4	2,4	2,8	1,9	2,8	3,0	4,32	4,4	4,8	3,3	4,7	4,4
Bezirk West	75	4,14	4,2	4,8	4,5	4,2	3,1	4,0	4,2	3,4	5,0	4,4	4,6	5,4	4,5	4,9	4,5	4,4	3,6	4,6	4,9	4,4	4,7	4,6	4,9	4,5	4,2	4,7	2,5	3,1	3,2	2,3	2,7	4,2	4,33	4,4	4,8	2,9	5,0	4,5
Hamburg GESAMT (Hauptbefragung)	4.071	3,96	3,8	4,4	4,5	4,3	2,8	3,8	3,9	3,0	3,8	4,2	3,2	4,8	4,6	4,8	4,9	4,5	4,0	4,8	4,6	4,9	4,5	4,6	4,9	4,7	3,9	4,7	3,3	2,8	3,1	2,3	3,8	1,9	4,25	4,5	4,8	3,2	4,4	4,3
Innere Stadt (innerhalb des Ring 2 und im Zentrum Altona)	869	3,91	3,8	4,4	4,5	4,2	2,7	3,8	4,0	2,9	4,1	4,3	3,3	4,7	4,4	4,7	4,8	4,4	4,0	4,8	4,5	4,9	4,4	4,6	4,7	4,4	4,0	4,6	3,1	2,5	2,9	2,3	3,8	1,9	4,30	4,5	4,9	3,5	4,5	4,2
Außere Stadt (außerhalb des oben beschriebenen Gebietes)	648	4,30	4,3	5,0	4,5	4,4	3,3	4,0	4,3	3,3	4,9	4,7	4,4	5,1	5,1	5,2	5,3	4,5	3,9	4,7	4,7	4,3	4,7	4,8	5,1	5,0	3,9	4,7	3,1	3,1	3,3	2,8	4,2	3,2	4,47	4,5	4,9	3,1	5,0	4,9
Köln GESAMT (Hauptbefragung)	3.353	4,19	3,9	4,5	4,8	4,7	3,0	4,3	4,1	3,0	4,1	4,2	3,5	5,1	4,5	5,0	4,5	4,8	4,3	4,9	4,8	5,0	4,7	4,7	5,0	5,0	4,2	4,7	4,9	3,1	3,4	2,3	3,8	2,3	4,28	4,7	4,8	3,4	4,2	4,3
Innenstadt, Stadtbezirk 1	233	4,07	4,1	4,3	4,6	4,4	2,9	4,2	4,2	3,1	4,4	4,5	3,4	5,1	4,1	4,9	4,1	4,6	4,4	4,9	4,6	5,1	4,4	4,6	4,4	4,2	4,1	4,7	4,6	2,9	3,2	2,2	3,8	2,2	4,46	4,7	5,0	3,7	4,5	4,4
Ehrenfeld, Stadtbezirk 4	248	4,11	3,9	4,4	4,8	4,7	2,8	4,3	4,1	2,6	4,2	4,3	3,6	5,1	4,2	4,9	4,3	4,8	4,2	5,1	4,8	5,0	4,9	4,8	5,2	4,8	4,2	4,6	4,8	2,6	3,0	2,0	3,8	2,4	4,42	4,7	5,1	3,5	4,6	4,3
Rodenkirchen, Stadtbezirk 2	137	4,21	3,9	4,9	4,5	4,7	3,1	3,8	3,9	2,9	4,7	4,4	4,6	5,2	4,7	5,2	4,7	4,5	3,7	4,6	4,5	4,5	4,7	4,7	5,0	4,9	4,2	4,7	4,7	2,8	3,2	2,3	3,9	3,2	4,40	4,3	4,7	3,4	4,8	4,8
Lindenthal, Stadtbezirk 3	310	4,29	4,1	4,8	4,6	4,8	3,1	4,1	4,2	2,8	4,6	4,5	4,6	5,2	4,6	5,1	4,7	4,7	4,1	4,8	4,8	4,4	4,9	4,9	5,3	5,1	4,4	4,7	4,7	3,2	3,4	2,3	4,1	2,5	4,46	4,4	4,9	3,6	4,7	4,8
Nippes, Stadtbezirk 5	269	4,33	4,1	4,8	4,7	4,9	3,2	4,3	4,1	2,7	4,7	4,4	4,6	5,2	4,6	5,2	4,7	4,7	4,1	4,9	4,8	4,6	5,0	4,9	5,3	5,2	4,3	4,8	4,7	3,1	3,4	2,6	4,4	2,4	4,46	4,5	4,9	3,4	4,7	4,7
Chorweiler, Stadtbezirk 6	99	4,47	4,2	5,2	4,3	4,7	3,9	3,7	4,1	3,3	5,3	4,6	5,2	5,3	5,1	5,1	5,2	4,3	3,6	4,2	4,7	4,3	4,7	4,6	4,9	5,2	4,3	4,7	4,6	3,7	3,6	3,4	4,0	4,8	4,32	4,1	4,6	3,1	4,9	4,9
Porz, Stadtbezirk 7	122	4,50	4,3	4,9	4,7	5,0																																		

Ergebnistabelle

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Gesamtbewertung Miteinander im Verkehr	Z1 freundliches und rücksichtvolles Verhalten	Z2 Überholen mit ausreichendem Abstand	Z3 selten Konflikte zw. Radfahrer:innen	Z4 für rücksichtvolles Verhalten geworben	Z5 "Vision Zero" (keine Toten/Schwerverl.)
München GESAMT (Hauptbefragung)	4.552	3,90	3,6	4,3	4,3	4,5	2,9	3,7	3,8	2,8	3,8	4,0	3,6	5,0	3,7	4,8	4,2	4,3	4,0	4,7	4,2	3,8	4,3	4,6	5,0	4,3	4,0	4,4	4,7	3,0	3,1	2,5	3,2	2,5	4,67	5,1	5,1	3,5	4,7	5,0
Au-Haidhausen	104	3,65	3,5	4,1	4,0	4,2	2,5	3,5	3,4	2,5	4,0	4,1	3,6	4,8	3,6	4,5	4,2	3,9	3,8	4,3	3,9	3,7	4,1	4,3	4,6	4,0	3,4	4,4	4,5	2,2	2,4	2,1	3,3	2,4	4,17	4,2	4,6	3,7	4,4	3,9
Untergiesing-Harlaching	87	3,66	3,6	4,1	3,7	4,2	2,7	3,0	3,4	2,7	4,5	4,4	3,6	4,9	3,5	4,6	3,9	3,5	3,3	4,0	3,8	3,5	3,9	4,0	4,4	3,9	3,9	4,1	4,7	2,3	2,6	2,5	3,1	3,0	4,06	3,9	4,3	3,3	4,5	4,2
Schwanthalerhöhe	74	3,72	3,5	4,4	3,9	4,1	2,7	3,3	3,4	2,4	4,5	4,1	4,2	5,1	3,6	4,8	4,3	3,6	3,3	4,4	3,8	3,8	4,1	4,3	4,7	3,5	3,5	4,4	4,5	3,0	2,7	1,8	3,5	2,5	4,05	3,8	4,9	2,9	4,6	4,1
Sendling-Westpark	85	3,74	3,5	4,4	3,8	4,2	2,7	3,0	3,5	2,3	4,4	4,0	4,1	5,1	4,0	4,8	4,2	3,8	3,4	4,2	4,0	3,2	4,0	4,3	4,9	4,3	3,6	4,0	4,4	2,5	2,5	2,6	3,4	2,6	4,04	4,0	4,6	3,1	4,4	4,1
Maxvorstadt	71	3,74	3,7	4,1	4,0	4,3	2,6	3,9	3,6	2,6	4,3	4,0	3,6	4,9	3,3	4,5	4,0	4,0	3,8	4,4	4,2	3,1	4,2	4,3	4,7	4,1	4,0	4,3	4,5	2,6	2,6	2,4	3,5	2,2	4,13	4,3	4,6	3,2	4,3	4,2
Neuhausen-Nymphenburg	170	3,82	3,7	4,3	4,0	4,4	2,7	3,4	3,7	2,4	4,6	4,2	4,1	5,1	3,7	4,6	4,2	4,1	3,7	4,5	4,0	3,3	4,3	4,5	5,0	4,1	3,8	4,3	4,6	2,6	2,7	2,5	3,2	2,5	4,28	4,3	4,8	3,5	4,7	4,2
Schwabing-West	97	3,84	3,7	4,4	4,1	4,3	2,6	3,7	3,8	2,4	4,3	4,2	4,2	4,9	3,9	4,8	4,4	4,2	3,7	4,6	4,0	3,4	4,4	4,5	5,0	4,3	3,8	4,3	4,3	2,5	2,8	2,3	3,1	2,4	4,34	4,5	4,9	3,6	4,5	4,3
Sendling	103	3,89	3,7	4,5	4,1	4,3	2,9	3,5	3,8	2,6	4,4	4,3	4,3	5,0	3,7	4,9	4,3	4,1	3,7	4,4	4,0	3,7	4,1	4,4	5,1	4,1	3,5	4,3	4,5	2,7	2,9	2,5	3,7	2,7	4,23	4,2	4,6	3,5	4,7	4,2
Schwabing-Freimann	72	3,92	3,8	4,4	4,2	4,4	2,8	3,4	3,8	2,8	4,8	4,2	4,3	5,1	3,7	4,9	4,0	4,1	3,9	4,6	4,3	3,8	4,2	4,6	4,7	4,2	4,0	4,3	4,7	2,7	2,9	2,7	3,4	2,3	4,51	4,5	5,0	3,9	4,9	4,2
Moosach	67	3,92	3,8	4,5	4,0	4,2	3,1	3,5	3,8	3,1	4,5	4,3	4,4	5,1	4,1	4,8	4,3	3,8	3,5	4,3	4,2	3,6	4,2	4,3	4,6	4,1	3,7	4,2	4,3	3,1	2,9	3,0	3,3	3,1	4,18	4,0	4,8	3,4	4,6	4,2
Ramersdorf-Perlach	93	3,92	3,8	4,7	3,9	4,2	3,0	3,2	3,7	2,8	4,9	4,3	4,5	5,1	4,4	5,0	4,7	3,8	3,2	4,1	3,9	3,5	3,9	4,6	4,5	4,2	3,6	4,3	4,5	2,7	2,7	3,1	3,6	3,1	4,16	4,1	4,5	3,1	4,7	4,4
Trudering-Riem	123	3,98	3,9	4,6	4,1	4,3	3,0	3,5	3,9	2,7	4,6	4,6	4,6	5,2	4,1	5,0	4,4	4,1	3,5	4,5	3,9	3,7	4,3	4,6	4,8	4,4	3,5	4,3	4,6	2,8	3,0	3,0	3,1	3,2	4,31	4,3	4,9	3,2	4,7	4,4
Berg am Laim	59	3,98	4,0	4,7	4,1	4,3	2,9	3,5	4,0	3,0	4,9	4,7	4,4	5,5	4,2	4,8	4,3	4,2	3,5	4,4	4,1	3,7	4,1	4,6	4,8	4,2	3,7	4,3	4,5	2,5	2,5	3,0	3,3	3,0	4,32	4,2	4,9	3,2	4,9	4,4
Pasing-Obermenzing	121	3,98	3,8	4,5	4,2	4,3	3,0	3,4	3,8	2,9	4,7	4,4	4,5	5,1	3,9	4,9	4,2	4,1	3,5	4,6	4,3	4,0	4,4	4,6	4,8	4,2	3,8	4,4	4,5	2,7	3,0	2,9	3,1	3,2	4,35	4,3	4,8	3,2	4,9	4,6
Hadern	55	4,00	3,8	4,6	3,9	4,6	3,1	3,2	3,7	2,7	5,1	4,6	4,7	5,1	3,8	5,0	4,2	3,8	3,0	4,4	3,9	3,5	4,2	4,5	5,3	4,4	3,7	4,6	5,0	2,7	2,5	3,3	3,5	3,6	4,34	4,2	4,9	3,1	4,9	4,6
Laim	105	4,04	4,0	4,6	4,1	4,4	3,0	3,9	4,0	2,8	5,0	4,5	4,7	5,2	4,0	5,0	4,1	4,1	3,9	4,2	4,1	3,9	4,2	4,4	4,9	4,2	4,0	4,5	4,3	3,0	3,1	3,0	3,5	2,7	4,25	4,1	4,7	3,3	4,8	4,5
Forstenried-Fürstenried-Solln	59	4,05	3,9	4,7	4,1	4,5	3,1	3,5	4,0	2,8	4,8	4,5	4,8	5,2	4,0	5,0	4,4	4,1	3,6	4,4	4,0	3,1	4,4	4,8	5,0	4,6	3,8	4,6	4,6	2,8	2,8	2,9	3,5	3,2	4,37	4,2	4,8	3,4	4,9	4,5
Bogenhausen	93	4,05	3,9	4,7	4,1	4,5	3,0	3,5	3,9	2,9	4,9	4,6	4,8	5,2	4,1	5,0	4,4	4,1	3,4	4,4	4,2	3,9	4,2	4,7	5,0	4,5	3,9	4,3	4,7	2,7	3,0	2,8	3,5	3,2	4,33	4,3	4,7	3,3	4,8	4,7
Obergiesing-Fasangarten	88	4,08	4,0	4,5	4,3	4,6	3,0	3,9	4,2	3,0	4,6	4,4	3,8	5,2	4,1	4,9	4,4	4,3	3,8	4,8	4,3	3,9	4,3	4,7	5,0	4,5	4,0	4,6	4,7	3,1	3,3	2,5	3,7	2,4	4,30	4,4	4,8	3,3	4,6	4,3
Thaikirchen-Obersending	59	4,17	3,9	4,7	4,3	4,6	3,3	3,6	4,1	2,9	4,8	4,3	4,9	5,1	4,3	5,0	4,5	4,2	4,1	4,6	4,3	3,4	4,4	4,8	4,9	4,6	4,1	4,5	4,8	3,0	3,1	3,2	3,8	3,5	4,60	4,4	5,0	3,8	4,9	4,9
Allach-Untermenzing	41	4,18	4,1	4,8	4,1	4,6	3,4	3,6	3,8	3,2	5,3	4,5	5,1	5,1	4,2	5,2	4,5	4,1	3,3	4,5	4,1	4,0	4,2	4,6	5,0	4,4	3,8	4,5	5,1	2,9	2,9	3,1	3,4	4,4	4,28	4,1	4,9	2,9	5,0	4,6
Milbertshofen-Am Hart	53	4,20	4,2	4,8	4,3	4,5	3,1	4,1	4,3	3,0	5,1	4,7	5,1	5,5	4,3	5,0	4,3	4,3	3,8	4,8	4,5	3,9	4,3	4,7	5,0	4,5	4,0	4,4	4,4	3,2	3,2	3,0	3,3	2,8	4,55	4,7	4,9	3,4	4,9	4,8
Feldmoching-Hasenberg	49	4,30	4,3	5,0	4,3	4,4	3,5	3,9	4,3	3,2	5,5	4,6	5,4	5,5	4,1	5,2	4,6	4,6	3,8	4,7	4,2	3,7	4,5	4,9	4,9	4,4	3,8	4,4	4,7	3,4	3,3	3,2	3,5	4,1	4,61	4,6	5,1	3,0	5,3	5,0
Aubing-Lochhausen-Langwied	82	4,47	4,1	4,9	4,5	4,9	3,9	4,1	4,2	3,0	5,0	4,4	4,9	5,2	4,5	5,2	4,6	4,6	3,8	4,6	4,5	4,3	4,9	4,9	5,3	4,9	4,5	4,9	4,7	3,8	3,8	4,1	3,9	4,1	4,60	4,4	5,1	3,4	5,0	5,0

1. Einleitung

Innerhalb des ADFC-Fahradklima-Test 2024 wurde im Rahmen der Online-Interviews den Teilnehmenden aus den fünf größten Großstädten die Möglichkeit gegeben, nicht nur die Gesamtstadt, sondern auch einzelne Stadtbezirke oder Stadtteile zu bewerten. Dies stellte eine Sondererhebung dar, die prinzipiell nur für sehr große und unterschiedliche Stadtbezirke sinnvoll sein kann. Die Ergebnisse der Stadtteilbewertungen gingen nicht in die offizielle Bewertung der Gesamtstadt ein. Da die Stadtbezirksauswertung außerhalb der Wertung (ohne Ranking) erfolgt, kommt hier nicht die für die Wertung festgelegte Mindestfallzahl an erforderlichen Teilnehmern (100 für Städte über 200.000 Einwohner, 75 für Städte 100.000-200.000 Einwohner, 50 für Städte und Gemeinden unter 100.000 Einwohner) zum Einsatz. Adäquat zur Hauptbefragung des ADFC-Fahradklima-Tests werden allerdings auch nur für diejenigen Stadtbezirke Mittelwerte publiziert, die mindestens 30 Interviews aufweisen. Dies ist im Jahr 2024 für alle Stadtbezirke der Fall gewesen.

2. Tabelleninhalte

Die Stadtbezirke sind nach der Gesamtbewertung geordnet. Zum Vergleich sind die Bewertungen der Gesamtstadt vorangestellt. **Rot markiert sind die Werte der Stadtteile mit 30-49 Teilnehmern, die eine verringerte statistische Sicherheit aufweisen.**

Anzahl der Interviews

Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte 2025 eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar.

Gesamtbewertung

Die Gesamtbewertung ergibt sich als arithmetisches Mittel der Mittelwerte in den fünf übergeordneten Kategorien: Fahrrad- und Verkehrsklima (Fragen 1 bis 5), Stellenwert des Radverkehrs (Fragen 6 bis 10), Sicherheit beim Radfahren (Fragen 11 bis 17), Komfort beim Radfahren (Fragen 18 bis 22), Infrastruktur und Radverkehrsnetz (Fragen 23 bis 27). Achtung! Durch die unterschiedliche Zahl an Fragen pro Kategorie entspricht die

Übergeordnete Kategorien

Die Werte in den Spalten Fahrrad- und Verkehrsklima, Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim Radfahren, Komfort beim Radfahren sowie Infrastruktur und Radverkehrsnetz stellen Zusammenfassungen der entsprechenden Einzelfragen (vgl. "Gesamtbewertung") in Form von Durchschnittswerten dar. Diese Kategorien bildeten gleichzeitig Unterüberschriften für 5-7 Fragen im Fragebogen.

Einzelfragen

Die Werte in den Spalten F1 bis F27 geben für die Fragen 1 bis 27 die Mittelwerte aller eingegangenen Bewertungen für die jeweilige Stadt an. In jeder Spalte (d.h. für jede Frage wurden die Werte für jede Stadt zwischen dem kleinsten Wert (grün) und dem größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert.

Folgende exakte Fragen wurden gestellt:

- F1 Bei uns macht Radfahren Spaß. ... ist Radfahren Stress.
- F2 Bei uns werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. ... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.
- F3 Bei uns fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung. ... fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler:innen).
- F4 Bei uns wird viel für das Radfahren geworben. ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.
- F5 Bei uns wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet. ... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer:innen berichtet.
- F6 Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.
- F7 Bei uns überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.
- F8 Bei uns werden Radwege regelmäßig gereinigt. ... werden Radwege selten gereinigt.
- F9 Bei uns sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt. ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.
- F10 Bei uns werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.
- F11 Bei uns fühlt man sich als Radfahrer:in sicher. ... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.
- F12 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.
- F13 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.
- F14 Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer).
- F15 Bei uns kommen Fahrraddiebstähle selten vor. ... werden Fahrräder oft gestohlen.
- F16 Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.
- F17 Bei uns kann man auch auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.
- F18 Bei uns sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer:innen. ... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.
- F19 Bei uns sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben. ... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.
- F20 Bei uns findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.
- F21 Bei uns werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. ... werden Radfahrer:innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.
- F22 Bei uns kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.
- F23 Bei uns ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.
- F24 Bei uns kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.
- F25 Bei uns sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben. ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.
- F26 Bei uns können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.
- F27 Bei uns sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.

Gesamtbewertung Miteinander im Verkehr

Die Gesamt-Bewertung Miteinander im Verkehr ist der (ungewichtete) Mittelwert der Bewertungen der fünf Zusatzfragen Z1...Z5 zum Miteinander im Verkehr je Ort. Folgende exakte Fragen wurden dazu gestellt:

- Z1 Bei uns verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.

Anhang: Legende und Erläuterungen

- Z2 Bei uns überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand... wird meistens zu eng überholt.
- Z3 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.
- Z4 Bei uns wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand)... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.
- Z5 Bei uns ist das Handeln von Politik und Verwaltung darauf ausgerichtet, dass es keine Verkehrstoten und Schwerverletzten mehr gibt („Vision Zero“), beispielsweise durch Reduktion der Kfz-Geschwindigkeiten und Trennung der Verkehrsarten... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbesondere für Radfahrer:innen und Fußgängerinnen.