

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname		Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)		Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngerer Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Bausstellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TNiEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TNiEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022	
01 Schleswig-Holstein																																												
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																												
Kiel	656		1/2	4/25	3,27	2,9	3,7	3,8	3,8	2,1	2,7	3,1	2,5	2,8	3,6	2,6	4,2	3,5	4,0	3,6	4,6	3,6	4,6	3,9	3,8	3,5	2,9	4,0	4,8	2,1	2,2	1,7	2,8	1,9	827/1047	43/45	26	o						
Lübeck	1.179		2/2	20/25	4,26	4,0	4,5	4,5	5,0	3,4	4,1	4,0	2,6	4,5	4,6	4,5	4,7	4,3	4,8	4,1	4,6	3,9	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	5,4	5,5	4,1	4,7	5,1	2,6	3,2	2,9	3,5	4,7	277/1047	17/45	54	o			
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																												
Norderstedt	125		1/4	9/113	3,50	3,3	3,9	4,0	3,9	2,4	3,0	3,5	2,8	3,6	3,8	3,6	4,3	3,6	4,4	3,6	3,7	3,5	4,1	4,1	4,1	4,0	4,2	4,6	4,3	3,3	4,3	3,1	2,1	2,7	2,4	2,8	1,9	1023/1047	45/45	15	o			
Flensburg	440		2/4	75/113	4,17	3,9	4,4	4,4	4,8	3,3	3,9	4,2	3,2	4,1	4,3	3,9	4,8	4,3	4,8	4,4	4,5	4,2	4,6	4,4	3,9	4,6	4,7	5,0	4,8	3,8	5,0	5,4	2,8	3,4	2,4	3,7	4,2	380/1047	23/45	48	o			
Neumünster	493		3/4	79/113	4,23	3,8	4,4	4,5	4,8	3,7	3,8	4,1	2,9	4,1	4,0	4,3	4,8	4,3	4,6	4,0	4,5	4,1	4,4	4,3	4,9	4,5	4,7	5,1	5,1	4,0	4,9	5,1	2,7	3,0	3,6	3,8	5,3	205/1047	15/45	62	-			
Elmshorn	124		4/4	85/113	4,25	3,8	4,8	4,4	4,8	3,5	3,9	4,1	2,9	4,2	4,1	4,5	4,7	4,8	5,0	5,0	4,4	3,9	4,4	4,5	4,5	4,5	4,5	5,2	5,2	3,9	5,1	4,6	2,7	3,1	3,1	4,0	4,4	877/1047	44/45	24	-			
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland							3,9	3,6	4,3	4,3	4,5	3,1	3,6	3,8	2,8	3,9	4,0	3,9	4,6	4,1	4,6	4,2	4,2	3,8	4,4	4,3	4,4	4,3	4,4	4,7	3,7	4,7	4,7	2,5	2,9	2,7	3,4	3,7						
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner							4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,4	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8					
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																												
Geesthacht	89		1/14	60/429	3,57	3,3	4,0	3,7	4,1	2,8	3,0	3,4	2,9	3,4	3,4	3,6	4,3	3,8	4,3	4,0	3,7	3,3	3,7	3,7	3,6	3,8	4,2	4,3	4,1	3,2	4,6	4,1	2,3	2,6	2,3	2,8	4,2	809/1047	42/45	28	o			
Rendsburg	86		2/14	162/429	3,86	3,6	4,2	4,1	4,4	3,1	3,5	3,8	2,8	4,0	3,8	3,7	4,4	4,2	4,6	3,9	3,9	3,8	4,1	4,1	4,1	4,2	4,4	4,7	4,7	3,3	4,5	4,6	2,8	3,3	3,6	3,5	2,4	768/1047	39/45	29	+			
Eckernförde	304		3/14	188/429	3,90	3,6	4,3	4,3	4,7	2,7	3,8	3,8	2,4	4,0	3,7	4,5	4,4	4,1	4,6	3,9	4,4	4,2	4,3	4,1	3,4	4,7	4,6	5,0	4,9	3,5	5,0	5,0	2,6	3,3	2,3	3,5	2,0	14/1047	1/45	141	o			
Schleswig	181		4/14	195/429	3,91	3,8	4,3	4,0	4,6	2,9	3,4	3,8	3,3	4,6	3,8	3,6	4,5	4,2	4,6	4,3	4,3	3,6	4,0	3,9	3,5	4,5	4,4	4,8	4,5	4,0	4,8	4,8	2,6	2,9	3,3	3,7	2,2	153/1047	9/45	70	+			
Bad Oldesloe	97		5/14	286/429	4,12	3,7	4,5	4,2	4,7	3,5	3,5	3,6	2,8	4,6	3,9	4,8	4,7	4,1	4,6	4,0	4,3	3,8	4,1	4,2	4,1	4,8	4,4	5,2	5,2	3,9	4,9	4,4	2,4	2,9	3,0	3,8	5,2	547/1047	30/45	39	o			
Ahrensburg	146		6/14	314/429	4,16	3,8	4,9	4,4	4,6	3,2	3,8	3,8	2,8	4,6	4,1	4,9	5,0	4,8	4,8	5,0	4,2	3,8	4,3	4,4	4,4	4,8	4,6	5,3	5,3	3,6	4,8	3,8	2,3	2,7	2,7	2,8	5,3	466/1047	27/45	42	o			
Quickborn	70		7/14	321/429	4,18	3,8	4,5	4,3	4,7	3,6	3,6	3,9	3,2	4,2	4,0	4,4	4,6	4,8	4,5	4,4	4,4	3,7	4,4	4,2	4,0	4,7	4,8	5,2	5,2	4,0	4,8	4,1	2,5	3,0	3,6	4,3	4,8	698/1047	38/45	32	+			
Henstedt-Ulzburg	98		8/14	324/429	4,19	3,9	4,6	4,3	4,5	3,8	3,6	3,9	3,3	4,6	4,1	4,6	4,3	4,6	4,9	4,5	4,3	4,0	4,0	4,2	4,0	4,6	4,7	5,0	4,9	3,9	5,0	3,7	2,8	3,3	3,6	3,6	5,5	631/1047	36/45	35	o			
Wedel	168		9/14	330/429	4,20	3,9	4,7	4,5	4,4	3,5	4,0	4,1	2,8	4,3	4,2	4,4	4,7	4,6	5,0	4,8	4,6	4,1	4,6	4,3	4,3	4,8	4,8	5,2	5,1	3,3	4,9	3,6	2,5	3,0	2,7	4,1	5,3	356/1047	22/45	49	o			
Pinneberg	286		10/14	360/429	4,27	3,8	4,9	4,4	4,7	3,5	3,8	4,0	2,8	4,4	4,0	4,8	4,9	5,0	4,9	5,0	4,4	3,8	4,4	4,6	4,4	4,8	4,7	5,2	5,3	3,9	5,1	3,9	2,5	3,0	3,5	3,5	5,1	182/1047	13/45	65	o			
Bad Schwartau	58		11/14	373/429	4,32	4,1	4,7	4,4	4,8	3,5	4,2	3,9	2,8	5,1	4,6	5,4	4,8	4,3	5,0	4,2	4,7	3,7	4,3	4,8	3,6	5,0	4,7	5,4	5,5	3,3	4,7	5,3	2,6	3,3	3,1	3,7	5,1	779/1047	40/45	29	o			
Husum	128		12/14	396/429	4,38	4,0	4,8	4,6	5,0	3,4	4,3	4,3	2,7	4,9	4,1	5,1	5,0	4,6	4,6	4,7	4,9	4,3	4,7	4,9	3,9	5,0	4,9	5,3	5,2	4,0	5,3	5,1	2,9	3,5	2,7	4,0	4,1	279/1047	18/45	54	o			
Itzehoe	122		13/14	415/429	4,50	4,3	5,0	4,6	5,0	3,6	4,3	4,5	3,3	5,0	4,4	5,0	4,9	4,8	5,1	4,9	4,9	4,3	4,6	4,7	3,8	5,0	4,9	5,6	5,6	4,0	5,1	4,9	3,2	3,6	2,2	3,9	5,2	561/1047	31/45	38	-			
Reinbek	102		14/14	426/429	4,65	4,2	5,3	4,6	4,8	4,3	4,2	4,3	3,6	4,7	4,4	5,5	5,2	5,3	5,3	5,3	4,7	3,8	4,5	4,9	4,1	5,2	4,9	5,4	5,5	4,5	5,3	3,5	3,4	3,5	4,7	4,6	5,5	604/1047	34/45	36	o			
Orte < 20.000 Einwohner																																												
Plön	65		1/25	32/423	3,30	2,8	3,8	3,5	4,0	2,5	2,6	3,0	2,3	2,9	3,0	3,3	4,0	3,8	3,7	3,9	3,4	3,5	3,6	3,6	2,9	3,8	3,8	4,5	4,2	2,8	4,1	4,2	1,8	2,4	3,7	3,0	1,7	135/1047	8/45	73	o			
Preetz	58	-	2/25	52/423	3,43	3,2	3,8	3,8	4,1	2,3	3,2	3,4	2,8	3,3	3,3	3,1	4,2	3,8	4,0	3,8	3,8	3,7	3,8	3,8	3,4	4,2	4,0	4,4	4,1	3,1	4,3	4,4	2,1	2,5	1,8	3,0	1,8	595/1047	33/45	36	++			
Heiligenhafen	72		3/25	119/423	3,66	3,5	3,8	4,1	4,1	2,9	3,3	3,3	2,4	4,2	4,1	4,3	3,8	3,5	3,7	3,6	4,1	4,7	4,3	3,7	3,6	3,9	4,4	4,3	4,1	3,2	4,4	4,3	2,9	3,2	2,1	3,0	3,3	118/1047	7/45	77	o			
Kronshagen	54		4/25	121/423	3,66	3,4	4,1	4,0	4,4	2,5	3,5	3,4	2,3	3,8	3,8	4,4	3,9	4,7	3,9	4,1	3,6	4,3	3,9	3,5	4,3	4,1	4,7	4,6	3,2	4,6	4,8	1,8	2,4	2,0	4,1	2,0	419/1047	24/45	45	o				
Handewitt	78		5/25	143/423	3,73	3,5	4,1	3,5	4,4	3,2	3,1	3,3	2,6	4,5	3,8	4,1	4,5	4,0	4,3	3,8	3,6	2,9	3,4	3,6	3,1	3,8	4,0	4,3	4,5	3,7	4,5	4,8	2,6	2,4	2,6	3,2	5,3	160/1047	10/45	69	o			
Harrislee	58	-	6/25	202/423	3,85	3,5	4,2	3,9	4,7	3,1	3,2	3,4	2,7	4,3	3,8	3,9	5,1	3,9	4,2	3,8	3,7	3,6	3,9	3,9	3,4	4,3	4,3	4,8	4,9	4,1	4,5	5,0	2,1	2,4	2,8	3,5	4,4	354/1047	21/45	49	-			
Rellingen	158		7/25	237/423	3,91	3,4	4,3	4,0	4,4	3,3	3,5	3,7	2,9	3,6	3,6	4,3	4,5	4,2	4,3	4,2	3,9	3,7	4,2	4,2	3,4	4,4	4,4	5,0	4,9	3,6	4,6	4,1	2,5	2,9	2,3	3,6	5,3	44/1047	2/45	107	o			
Brunsbüttel	128		8/25	247/423	3,93	3,5	4,4	3,9	4,6	3,2	3,1	3,6	2,7	4,2	4,0	4,7	4,3	4,4	4,4	4,1	4,0	3,6	3,8	3,9	3,8	4,2	4,1	4,6	5,0	3,9	4,6	5,0	2,4	2,5	3,0	3,5	4,8	53/1047	3/45	102	-			
Bordesholm	70		9/25	253/423	3,95	3,7	4,1	4,3	4,5	3,2	3,8	3,8	2,7	4,1	4,0	4,4	3,9	4,0	4,1	4,0	4,4	4,0	4,1	3,9	4,2	4,7	4,7	5,2	4,3	3,1	4,9	4,9	2,2	2,6	2,5	3,5	5,5	81/1047	5/45	88	o			
Schwentinental	73		10/25	258/423	3,96	3,5	4,6	3,9	4,7	3,2	3,8	3,6	2,5	4,0	3,6	4,4	4,8	4,7	5,0	3,9	4,1	3,3	4,0</																					

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/IEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/IEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
02 Hamburg																																									
Orte > 500.000 Einwohner																																									
Hamburg	4.071		1/1	7/15	3,96	3,8	4,4	4,5	4,3	2,8	3,8	3,9	3,0	3,8	4,2	3,2	4,8	4,6	4,8	4,9	4,5	4,0	4,8	4,6	4,9	4,5	4,6	4,9	4,7	3,9	4,7	3,3	2,8	3,1	2,3	3,8	1,9	931/1047	1/1	22	o
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8				

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radl-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TNVIEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TNVIEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
03 Niedersachsen																																									
Orte > 500.000 Einwohner																																									
Hannover	1.668		1/1	2/15	3,52	3,2	3,9	4,0	4,0	2,4	3,0	3,4	2,7	3,3	3,8	3,2	4,7	3,6	4,3	3,7	3,7	3,6	4,3	4,0	4,3	4,0	4,3	4,4	4,1	3,7	4,5	3,2	2,2	2,4	2,1	3,0	2,5	719/1047	91/120	31	o
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																									
Braunschweig	1.191		1/1	6/25	3,71	3,3	4,2	4,1	4,4	2,5	3,2	3,5	2,6	3,6	3,8	3,6	4,5	4,1	4,5	4,4	3,9	3,7	4,2	4,2	4,0	4,2	4,3	4,8	4,6	3,5	4,4	4,6	2,3	2,6	2,1	2,8	2,9	382/1047	46/120	47	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																									
Oldenburg	777		1/6	3/42	3,58	3,0	3,9	4,1	4,5	2,5	3,2	3,2	1,8	3,2	3,4	3,7	4,3	3,8	4,1	3,6	3,7	3,6	4,2	4,0	4,5	4,2	4,3	4,8	4,8	3,6	4,4	4,8	2,1	2,4	2,0	3,3	2,8	425/1047	51/120	45	o
Göttingen	612		2/6	4/42	3,61	3,2	3,9	4,2	4,0	2,8	3,1	3,2	2,4	3,5	3,7	3,5	4,4	3,5	4,2	3,7	3,8	3,6	4,3	3,7	5,6	4,0	4,2	4,2	4,0	3,8	4,5	3,5	2,0	2,4	2,8	3,1	3,9	316/1047	41/120	51	o
Wolfsburg	378		3/6	19/42	3,99	3,8	4,2	4,1	4,5	3,3	3,3	3,9	3,3	4,3	4,1	3,7	4,5	4,1	4,7	4,0	4,1	3,6	4,2	4,1	4,3	4,2	4,4	4,5	4,7	3,7	4,7	4,8	2,5	2,9	2,8	3,5	5,0	735/1047	93/120	30	o
Osnabrück	909		4/6	26/42	4,08	3,8	4,2	4,4	4,6	3,2	4,0	4,1	3,1	3,7	4,3	3,2	4,6	4,3	4,6	4,5	4,7	3,6	4,8	4,2	4,4	4,7	4,8	5,1	4,5	3,8	4,7	5,1	2,8	3,3	2,5	3,3	4,4	273/1047	35/120	54	+
Hildesheim	793		5/6	28/42	4,10	3,8	4,4	4,4	4,6	3,3	3,9	4,0	3,1	4,2	4,0	3,7	4,8	4,4	4,5	4,6	4,5	4,0	4,5	4,1	4,4	4,6	4,6	4,9	4,3	3,7	4,9	5,0	2,9	3,2	2,6	3,3	4,4	117/1047	17/120	78	+
Salzgitter	92		6/6	32/42	4,22	4,0	4,6	4,2	4,5	3,8	3,4	4,0	3,6	4,7	4,2	4,0	4,9	4,8	4,5	4,8	4,2	3,8	4,3	4,2	4,1	4,3	4,6	4,6	5,0	3,9	4,5	4,5	3,0	3,3	3,9	3,5	5,4	1046/1047	120/120	9	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																									
Nordhorn	290	-	1/13	2/113	2,83	2,3	3,0	3,2	3,4	2,2	2,3	2,6	1,7	2,1	2,6	2,3	3,5	3,0	3,7	2,7	2,9	2,9	3,3	3,1	4,2	3,0	3,1	3,4	3,5	3,0	3,3	3,7	1,7	1,8	2,0	2,2	3,5	300/1047	39/120	52	o
Celle	170		2/13	8/113	3,50	3,1	3,6	3,8	4,1	2,8	3,0	3,4	2,5	3,2	3,4	2,4	4,4	3,8	3,8	3,9	3,8	3,4	4,0	3,9	3,7	3,9	4,1	4,4	4,0	3,0	4,5	4,6	2,0	2,4	2,4	3,0	4,3	881/1047	107/120	24	++
Lingen (Ems)	262		3/13	21/113	3,71	3,3	3,9	4,0	4,4	3,0	3,1	3,6	2,4	3,3	3,9	3,5	4,6	3,8	4,3	3,6	3,9	3,6	4,2	3,9	3,9	4,2	4,2	4,7	4,3	3,4	4,5	4,9	2,3	2,8	2,5	2,7	4,6	399/1047	49/120	46	o
Wolfenbüttel	318		4/13	25/113	3,74	3,4	4,2	3,9	4,3	2,9	3,1	3,6	2,7	3,7	3,8	3,9	4,7	4,0	4,3	4,1	4,1	3,5	4,1	4,0	3,3	4,3	4,4	4,8	4,4	3,4	4,3	4,6	2,2	2,5	2,2	2,7	4,6	216/1047	28/120	60	o
Emden	301		5/13	26/113	3,75	3,2	4,1	4,1	4,5	2,8	3,3	3,5	2,2	3,4	3,6	3,2	4,6	4,3	4,1	4,5	4,2	3,5	4,2	3,8	4,4	4,3	4,3	4,8	4,5	3,4	4,6	5,0	2,0	2,3	2,3	2,7	4,7	222/1047	30/120	60	-
Lüneburg	562		6/13	29/113	3,80	3,5	4,0	4,4	4,6	2,5	3,5	3,6	2,6	3,7	3,9	3,5	4,5	3,9	4,4	3,6	4,1	4,0	4,4	4,3	5,1	4,5	4,5	5,0	4,8	3,4	4,9	4,8	2,2	2,8	2,3	3,3	2,0	132/1047	18/120	73	o
Langenhagen	277		7/13	33/113	3,87	3,5	4,4	4,1	4,2	3,1	3,2	3,7	2,7	3,9	4,0	4,1	4,5	4,4	4,5	4,3	3,9	3,6	4,1	4,2	4,1	4,2	4,5	4,6	4,7	3,6	4,8	3,6	2,2	2,7	2,4	3,7	4,6	328/1047	44/120	50	o
Garbsen	124		8/13	40/113	3,90	3,4	4,6	3,9	4,3	3,2	3,1	3,5	2,8	4,0	3,7	4,5	4,6	4,3	5,1	4,3	3,9	3,5	4,0	3,9	3,9	4,1	4,3	4,8	3,9	4,6	3,6	2,4	3,0	2,8	3,1	4,8	957/1047	111/120	20	o	
Hameln	103		9/13	45/113	3,93	3,7	4,2	4,2	4,4	3,1	3,6	3,9	3,2	4,0	4,1	3,6	4,7	4,2	4,5	4,0	4,3	3,9	4,4	3,9	3,5	4,4	4,6	4,9	4,4	3,4	4,9	4,7	2,9	3,5	1,8	2,8	4,6	991/1047	115/120	18	o
Peine	134		10/13	60/113	4,04	3,7	4,5	4,1	4,5	3,5	3,2	3,9	3,0	4,2	4,0	4,5	4,5	4,5	4,7	4,1	4,0	3,7	4,1	4,1	4,2	4,2	4,4	4,7	4,6	3,8	4,6	4,7	2,6	3,0	2,8	3,5	5,5	843/1047	103/120	26	o
Wilhelmshaven	253		11/13	71/113	4,13	3,6	4,5	4,4	4,9	3,2	3,6	4,0	2,6	3,8	3,9	3,3	4,8	4,9	5,0	4,6	4,4	3,9	4,4	4,3	4,6	4,6	4,8	5,0	5,3	4,1	4,9	5,1	2,8	3,2	2,3	3,1	4,7	659/1047	81/120	33	o
Delmenhorst	192		12/13	82/113	4,25	3,9	4,8	4,4	4,7	3,3	3,7	4,0	3,0	4,6	4,5	4,6	5,0	5,0	4,9	4,7	4,5	3,8	4,3	4,2	4,6	4,5	4,8	4,8	5,2	4,1	4,9	4,6	2,5	3,0	2,7	3,5	4,9	875/1047	106/120	24	o
Goslar	82		13/13	107/113	4,47	4,3	4,9	4,4	4,8	4,0	4,2	4,4	3,9	4,5	4,2	5,2	4,9	4,6	5,1	4,5	4,9	3,9	4,5	4,2	3,4	5,0	4,9	5,2	5,3	4,1	5,0	4,5	3,5	3,9	3,8	3,8	4,9	1013/1047	118/120	16	+
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland																																									
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner																																									
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Meppen	152		1/59	29/429	3,45	3,0	3,6	3,8	4,2	2,6	2,9	3,4	2,4	3,0	3,5	2,9	4,2	3,5	4,2	3,3	3,6	3,4	4,0	3,8	3,7	3,9	4,2	4,5	4,4	3,4	4,3	4,4	2,2	2,4	1,9	2,4	4,3	473/1047	53/120	42	o
Leer	216		2/59	39/429	3,48	2,9	3,9	3,8	4,1	2,7	3,0	3,3	2,0	2,9	3,4	2,9	4,3	4,0	4,3	4,0	3,8	3,5	3,9	3,6	3,8	3,9	4,0	4,2	4,2	3,2	4,2	4,8	2,1	2,5	1,9	2,5	4,4	213/1047	27/120	61	+
Achim	90		3/59	41/429	3,49	3,1	3,9	3,8	4,0	2,8	2,8	3,3	2,6	3,4	3,3	2,8	4,4	3,8	4,1	4,2	3,8	3,3	4,0	3,6	3,5	4,0	4,2	4,4	4,3	2,9	3,9	4,3	2,1	2,3	3,1	2,4	3,9	811/1047	98/120	27	+
Bad Zwischenahn	90		4/59	48/429	3,51	3,0	3,9	4,0	4,2	2,5	2,9	3,4	2,4	3,2	3,3	3,2	4,5	3,7	4,2	3,6	3,9	4,0	4,2	3																	

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radl-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TNiEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TNiEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022		
weiter 03 Niedersachsen Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																											
Rastede	243		24/59	161/429	3,86	3,5	4,2	4,1	4,5	3,1	3,5	3,6	2,4	4,1	3,8	4,8	4,5	4,1	4,0	3,6	4,2	3,9	4,1	3,7	3,5	4,4	4,5	5,1	4,6	4,0	4,4	4,3	2,4	2,5	2,5	2,9	5,1	49/1047	6/120	105	o		
Ronnenberg	80		25/59	174/429	3,88	3,7	4,2	4,0	4,1	3,4	3,5	3,8	3,2	4,4	3,7	4,0	4,4	4,0	4,4	4,1	4,2	3,6	4,2	3,8	3,6	4,5	4,5	4,7	4,1	3,6	4,6	3,4	2,8	3,1	3,1	3,7	4,4	672/1047	85/120	33	+		
Ganderkesee	106	-	26/59	186/429	3,90	3,5	4,4	4,0	4,4	3,1	3,2	3,6	2,9	4,1	4,0	4,2	4,8	4,6	4,5	4,0	4,1	3,6	4,1	4,1	3,5	4,2	4,4	4,9	4,7	3,6	4,4	4,5	2,7	2,9	2,6	2,5	5,0	660/1047	82/120	33	o		
Schwanewede	76		27/59	190/429	3,90	3,6	4,4	3,9	4,4	3,3	3,0	3,4	2,9	4,5	4,0	3,9	4,9	4,5	4,5	4,0	4,0	3,5	3,9	3,9	3,5	4,4	4,2	4,8	4,7	3,8	4,3	4,4	2,3	2,6	3,2	2,5	5,6	587/1047	65/120	37	-		
Laatzen	132		28/59	207/429	3,93	3,7	4,4	4,1	4,1	3,4	3,4	3,8	3,3	4,1	4,0	3,5	4,8	4,4	4,7	4,5	4,1	3,7	4,3	4,2	4,1	4,1	4,3	4,2	4,2	3,8	4,8	3,4	2,6	2,9	3,3	3,5	4,7	711/1047	90/120	31	o		
Papenburg	120		29/59	215/429	3,95	3,3	4,6	4,3	4,8	2,8	3,7	3,5	2,1	3,4	3,9	4,3	4,9	4,8	4,7	4,3	4,3	3,5	4,3	4,4	4,2	4,8	4,4	5,1	5,6	3,7	4,5	5,1	2,2	2,4	2,9	2,9	3,5	708/1047	89/120	31	o		
Neustadt am Rübenberge	79		30/59	217/429	3,95	3,7	4,3	4,0	4,3	3,5	3,5	3,9	3,1	4,0	3,9	3,6	4,6	4,5	4,4	4,4	4,3	3,3	4,1	3,9	3,6	4,4	4,5	5,0	4,7	3,5	4,9	3,4	3,1	3,6	2,6	3,0	5,1	998/1047	116/120	17	++		
Cloppenburg	209		31/59	238/429	4,00	3,5	4,3	4,5	4,6	3,1	4,0	4,3	2,5	3,2	3,7	3,6	4,9	4,1	5,0	4,0	4,7	4,0	4,7	4,0	4,3	4,7	4,8	5,1	4,5	4,0	4,8	4,5	2,4	2,7	2,6	2,9	4,9	255/1047	33/120	56	+		
Einbeck	52		32/59	243/429	4,00	3,8	4,4	4,1	4,5	3,2	3,4	4,0	3,3	4,1	4,2	4,4	4,7	4,3	4,7	4,1	4,4	3,5	4,3	3,7	3,8	4,5	4,4	5,0	4,1	4,1	4,7	4,6	2,4	3,0	2,5	3,3	4,9	1005/1047	117/120	17	-		
Helmstedt	91		33/59	245/429	4,02	3,9	4,5	3,9	4,5	3,3	3,4	3,7	3,5	4,9	4,1	4,8	4,5	4,2	4,6	4,2	4,1	3,5	3,8	3,9	3,6	4,1	4,3	4,8	4,5	3,9	4,7	4,4	2,7	2,9	2,3	3,4	5,4	615/1047	71/120	35	o		
Wildeshausen	79		34/59	247/429	4,02	3,8	4,2	4,3	4,5	3,3	3,4	4,2	2,8	4,7	4,1	4,3	4,6	3,9	4,5	3,7	4,5	4,0	4,5	4,0	3,7	4,5	4,8	4,8	4,6	3,6	4,7	4,5	2,2	2,7	3,0	3,3	5,5	572/1047	63/120	37	-		
Norden	88		35/59	260/429	4,04	3,5	4,5	4,2	4,8	3,2	3,5	3,6	2,2	4,1	4,2	4,6	4,6	4,6	4,5	4,1	4,3	4,0	4,5	3,9	3,6	4,7	4,5	5,1	5,1	3,7	4,7	5,2	2,4	2,9	3,4	3,4	3,8	623/1047	73/120	35	o		
Cuxhaven	122		36/59	265/429	4,05	3,5	4,6	4,3	4,8	3,1	3,4	3,9	2,7	3,5	3,8	4,2	4,8	4,7	5,0	4,5	4,2	4,1	4,3	4,4	3,8	4,5	4,8	5,1	5,2	3,8	4,9	4,9	2,7	3,1	2,8	3,3	3,5	868/1047	105/120	25	o		
Schortens	54		37/59	266/429	4,05	3,6	4,6	4,1	4,9	3,1	3,3	4,0	2,4	4,1	4,2	4,5	4,8	5,0	4,5	4,1	4,3	3,9	4,2	4,2	3,2	4,6	4,4	5,4	5,0	4,5	4,7	5,0	2,4	3,0	2,7	2,5	4,9	847/1047	104/120	26	o		
Weyhe	83		38/59	285/429	4,10	3,8	4,5	4,4	4,6	3,2	3,7	4,2	2,9	4,1	4,0	4,5	4,7	4,6	4,7	4,0	4,5	3,7	4,4	4,4	4,2	4,7	4,8	5,2	5,1	4,0	4,4	4,5	2,6	3,1	2,5	3,0	5,1	835/1047	102/120	26	-		
Lehrte	107		39/59	288/429	4,12	3,8	4,7	4,2	4,5	3,3	3,5	3,7	3,1	4,6	4,3	5,0	4,7	4,4	4,9	4,4	4,3	3,5	4,0	4,3	4,5	4,6	4,5	5,0	5,0	3,9	4,9	3,6	2,7	3,1	2,6	3,0	5,4	891/1047	108/120	24	o		
Walsrode	102	-	40/59	291/429	4,12	3,7	4,3	4,1	4,7	3,8	3,7	4,0	3,0	4,2	3,7	4,0	4,7	4,0	4,8	4,0	4,4	3,8	4,3	4,0	3,5	4,4	4,4	4,7	4,6	4,2	4,8	4,9	2,9	3,2	4,1	3,5	5,4	661/1047	83/120	33	++		
Georgsmarienhütte	118		41/59	293/429	4,13	3,8	4,5	4,0	4,7	3,7	3,5	3,8	3,1	4,4	4,3	4,5	4,9	4,3	4,6	4,1	4,2	3,5	4,2	4,0	3,4	4,3	4,4	4,9	4,5	4,3	4,7	4,9	3,0	3,3	3,6	3,2	5,3	590/1047	67/120	37	o		
Uelzen	193		42/59	305/429	4,15	3,7	4,4	4,5	4,6	3,5	3,9	4,2	2,8	3,8	4,0	4,1	4,9	4,3	4,3	4,6	4,0	4,7	4,4	4,5	4,0	4,7	4,4	4,5	4,7	5,1	4,9	3,5	5,0	4,7	2,6	3,1	3,2	3,5	5,2	250/1047	32/120	57	o
Isernhagen	87		43/59	310/429	4,16	3,9	4,7	4,2	4,5	3,5	3,5	3,9	3,3	4,6	4,1	4,7	4,8	4,6	4,7	4,4	4,5	3,6	4,2	4,6	3,3	4,8	4,7	5,2	5,3	4,0	4,6	3,6	2,9	3,1	2,8	3,1	5,3	613/1047	70/120	35	o		
Rinteln	82		44/59	325/429	4,20	3,9	4,8	4,4	4,8	3,1	3,6	4,1	3,3	4,2	4,2	4,9	5,2	4,8	4,8	4,5	4,4	4,4	4,4	4,8	3,5	4,7	4,6	5,3	5,0	3,7	4,7	5,1	2,5	3,2	3,1	2,9	3,9	690/1047	87/120	32	-		
Winsen (Luhe)	79		45/59	336/429	4,21	4,0	4,8	4,6	4,8	2,8	3,8	4,1	3,2	4,5	4,2	5,0	5,1	4,7	4,6	4,7	4,7	4,1	4,7	4,7	4,4	4,9	4,9	5,4	5,3	3,8	4,9	4,8	2,7	3,3	2,6	3,5	2,1	927/1047	110/120	22	-		
Solttau	97		46/59	337/429	4,21	3,9	4,8	4,4	4,7	3,2	3,9	4,1	3,3	4,2	3,8	5,0	5,1	4,6	4,7	4,8	4,7	4,1	4,6	4,3	3,7	4,8	4,6	5,3	4,9	3,7	5,0	4,7	2,7	3,1	2,1	3,3	5,1	434/1047	52/120	44	o		
Gifhorn	174	-	47/59	338/429	4,22	4,0	4,3	4,4	4,7	3,7	4,0	4,3	3,1	4,1	4,3	4,0	4,7	4,0	5,0	4,1	4,6	4,1	4,6	4,3	3,6	4,7	4,7	5,1	4,9	3,6	4,9	5,2	3,2	3,8	3,2	3,0	5,1	524/1047	58/120	40	+		
Neu Wulmstorf	76		48/59	345/429	4,24	4,0	4,5	4,6	4,2	3,9	4,1	4,3	3,2	4,4	4,1	4,3	4,4	4,5	4,5	4,7	4,7	3,9	4,7	4,2	4,8	4,6	4,9	4,9	4,7	3,7	4,8	3,1	2,8	3,2	3,8	4,3	5,6	649/1047	77/120	34	o		
Stade	161		49/59	346/429	4,24	3,9	4,6	4,3	4,8	3,5	3,8	4,0	3,2	4,4	4,2	3,8	4,8	4,8	5,0	4,7	4,3	4,0	4,2	4,4	4,2	4,7	4,5	5,2	5,2	4,3	4,8	4,5	2,8	3,3	3,4	3,6	4,5	658/1047	80/120	33	o		
Holzminde	60		50/59	349/429	4,25	4,0	4,6	4,3	4,8	3,5	3,9	4,1	3,7	4,4	3,8	4,4	4,7	4,6	4,7	4,7	4,6	3,6	4,5	4,1	3,6	4,8	4,7	5,2	4,9	4,1	5,0	5,0	2,8	3,3	3,0	3,9	4,5	741/1047	95/120	30	+		
Nienburg/Weser	120		51/59	359/429	4,27	3,9	4,7	4,6	4,8	3,3	3,5	4,2	3,2	4,3	4,1	4,9	4,7	4,6	4,8	4,5	4,6	3,9	4,6	4,6	5,0	4,8	4,9	5,1	5,0	4,4	4,9	4,7	2,9	3,1	2,4	3,1	5,0	570/1047	62/120	37	-		
Stadthagen	107		52/59	361/429	4,28	3,9	4,7	4,4	4,9	3,6	4,0	4,1	3,1	4,2	4,2	4,4	4,9	4,8	4,7	4,7	4,6	3,6	4,3	4,6	4,0	4,9	4,5	5,2	5,3	4,2	4,9	4,8	2,6	3,1	2,9	3,7	5,5	386/1047	47/120	47	o		
Barsinghausen	113		53/59	365/429	4,29	4,0	4,7	4,3	4,6	3,9	3,8	3,9	3,5	4,7	4,2	4,8	4,8	4,7	4,7	4,6	4,5	3,5	4,1	4,3	3,7	5,0	4,6	5,0	5,5	3,6	5,0	3,8	3,1	3,5	3,4	4,0	5,2	683/1047	86/120	32	o		

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/IEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/IEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022				
weiter 03 Niedersachsen Orte < 20.000 Einwohner																																													
Wietmarschen	78		1/40	7/423	2,95	2,4	3,3	2,9	3,5	2,7	2,2	2,4	1,8	3,0	2,5	3,4	3,9	3,3	3,0	2,7	2,5	2,3	2,8	2,7	3,2	3,1	3,6	3,5	3,6	2,9	3,6	3,9	1,7	1,8	2,7	2,4	4,9	210/1047	26/120	61	o				
Emlichheim	130	-	2/40	14/423	3,07	2,4	3,3	3,3	3,7	2,6	2,6	2,8	1,6	2,6	2,7	3,4	4,1	3,4	3,1	2,6	3,4	2,8	3,5	3,0	3,4	3,4	4,0	4,0	3,9	3,2	3,6	3,5	2,0	2,1	2,2	2,3	4,5	12/1047	1/120	171	o				
Reppenstedt	60		3/40	19/423	3,13	3,1	3,4	3,4	3,7	2,1	2,6	3,1	2,5	3,6	3,7	1,9	4,1	3,4	4,0	3,4	3,2	3,3	3,6	3,2	3,5	3,4	3,8	3,5	3,2	3,1	3,7	5,0	1,7	1,9	2,1	2,7	1,9	113/1047	16/120	79	++				
Uelsen	76		4/40	25/423	3,24	2,6	3,7	3,1	3,7	3,0	2,3	2,9	2,2	3,0	2,7	3,0	4,2	3,7	4,0	3,4	3,1	2,6	3,1	3,2	3,1	3,2	3,8	3,8	3,7	3,4	4,1	3,7	1,8	2,1	4,0	2,5	4,8	25/1047	4/120	131	++				
Beverstedt	57		5/40	30/423	3,27	2,8	3,6	3,0	4,0	2,9	2,3	2,7	2,6	3,4	2,9	3,7	3,6	4,1	3,1	3,6	3,1	2,5	2,7	3,1	2,9	3,4	3,5	4,1	4,4	3,5	3,8	4,2	2,4	2,3	1,8	2,9	5,3	485/1047	55/120	41					
Spelle	89		6/40	49/423	3,42	3,1	3,7	3,6	3,9	2,7	2,9	3,2	2,5	3,6	3,5	3,3	4,6	3,6	3,9	3,0	3,7	3,2	3,6	3,3	3,1	3,8	4,2	4,3	3,3	3,1	4,1	4,9	2,0	2,1	2,9	2,3	4,5	83/1047	11/120	87	+				
Bad Bentheim	129		7/40	51/423	3,43	2,8	3,9	3,7	4,1	2,7	2,7	3,1	2,1	3,1	2,9	3,7	4,2	3,9	4,3	3,3	3,3	3,1	3,6	3,6	4,1	4,0	4,0	4,3	4,4	3,6	4,0	4,1	2,5	2,5	2,2	2,4	3,9	111/1047	15/120	79	o				
Schneeverdingen	63		8/40	60/423	3,47	3,1	3,8	3,6	4,1	2,7	2,7	3,4	2,7	3,6	3,1	3,8	4,4	3,7	3,4	3,8	3,8	3,0	3,8	3,5	3,1	3,9	3,9	4,5	4,4	3,2	4,3	4,1	2,0	2,2	2,3	2,6	4,4	663/1047	84/120	33	++				
Damme	65		9/40	89/423	3,58	3,1	4,0	3,8	4,3	2,8	2,9	3,3	2,6	3,7	3,3	3,5	4,3	4,2	4,2	3,6	3,5	3,4	3,8	3,6	4,1	4,2	3,9	4,7	4,1	3,8	4,2	4,5	2,3	2,5	2,3	2,9	3,7	584/1047	64/120	37	o				
Hemmingen	151		10/40	92/423	3,59	3,1	4,1	3,8	3,9	2,9	2,8	3,2	2,7	3,3	3,5	3,2	4,5	4,1	4,6	4,4	3,8	3,5	3,8	4,1	3,5	4,2	4,0	4,6	4,1	3,4	4,5	3,1	2,1	2,4	2,5	3,6	4,1	107/1047	13/120	80	+				
Ihlow	51	-	11/40	95/423	3,60	3,1	4,2	3,4	4,4	3,0	2,8	3,2	2,4	3,6	3,3	4,3	4,6	4,6	3,7	3,9	3,5	2,8	3,5	3,1	2,7	3,8	4,1	4,5	4,8	3,7	4,3	4,7	2,4	2,5	2,1	2,5	5,4	517/1047	56/120	40	o				
Ottersberg	124		12/40	103/423	3,62	3,0	4,1	3,8	4,3	2,9	2,8	3,2	2,5	3,3	3,2	3,9	4,5	4,3	3,8	4,1	3,5	3,3	3,6	3,7	4,0	4,1	4,4	4,3	4,8	3,5	4,2	4,7	2,2	2,3	2,6	2,7	4,8	73/1047	9/120	92	o				
Neuenhaus	107		13/40	105/423	3,62	3,1	4,0	3,8	4,3	2,9	3,3	3,3	2,1	3,4	3,3	4,2	4,1	4,1	4,0	3,5	3,9	3,2	3,5	3,7	4,1	4,2	4,1	5,0	4,7	3,8	4,0	4,2	2,2	2,4	2,5	2,6	5,0	54/1047	7/120	101	o				
Lönningen	132		14/40	108/423	3,63	3,0	4,1	3,8	4,5	2,8	2,9	3,2	2,3	3,4	3,4	4,2	4,5	4,1	3,9	3,8	3,8	3,3	3,6	3,8	3,6	4,1	4,1	4,7	4,9	3,7	4,2	4,9	2,1	2,4	2,3	2,5	4,6	63/1047	8/120	96	o				
Neuenkirchen-Vörden	58	-	15/40	120/423	3,66	3,3	4,1	3,7	4,2	3,0	2,8	3,2	2,7	4,1	3,6	3,9	4,9	4,2	3,6	3,9	3,7	3,4	3,6	3,6	3,9	3,9	4,0	4,4	4,2	3,8	4,2	4,6	2,2	2,6	2,0	2,6	5,4	194/1047	23/120	63	o				
Hitzacker	69	-	16/40	123/423	3,67	3,3	4,2	3,6	4,2	3,1	3,0	3,4	2,9	3,9	3,2	3,7	4,5	4,3	4,0	4,2	3,9	3,1	3,7	3,6	2,6	4,1	4,0	4,3	4,2	3,4	4,4	4,7	2,3	2,6	3,5	2,9	4,2	20/1047	3/120	135					
Diepholz	157		17/40	131/423	3,69	3,3	4,0	3,9	4,3	2,9	3,3	3,6	2,7	3,5	3,7	3,5	4,5	4,2	3,9	3,7	4,0	3,8	4,1	3,7	3,7	4,1	4,1	4,5	4,4	3,8	4,4	4,5	2,1	2,3	2,4	2,7	5,3	80/1047	10/120	89	+				
Bassum	87		18/40	145/423	3,73	3,3	4,0	3,9	4,3	3,2	2,9	3,6	2,8	3,6	3,6	3,6	4,5	4,2	3,9	4,0	4,1	3,0	4,0	3,7	3,7	4,2	4,3	4,6	4,4	3,9	4,4	4,4	2,3	2,6	2,9	2,6	5,4	303/1047	40/120	52	++				
Jever	51		19/40	165/423	3,78	3,3	4,2	3,9	4,7	2,8	3,2	3,7	2,2	3,6	3,7	3,9	4,2	4,4	4,8	3,8	4,0	3,7	4,4	4,0	2,5	4,3	4,3	5,1	5,1	3,7	4,7	5,1	2,2	2,5	2,5	2,6	4,3	641/1047	75/120	34	o				
Visselhövede	71		20/40	168/423	3,79	3,4	4,3	3,7	4,4	3,3	2,8	3,2	2,5	4,4	4,0	4,5	4,3	4,5	3,9	4,1	3,6	3,4	3,5	3,8	3,5	3,8	4,1	4,4	4,5	4,0	4,3	4,6	2,4	2,6	3,1	3,4	4,9	138/1047	19/120	73					
Adendorf	93		21/40	173/423	3,79	3,8	4,3	4,0	4,3	2,5	3,7	3,8	2,8	4,6	4,2	4,5	4,6	4,1	4,4	3,9	4,3	3,2	4,2	3,6	3,6	4,5	4,6	4,7	4,3	3,6	4,2	4,9	1,9	2,1	2,9	3,2	2,4	90/1047	12/120	85	+				
Grasberg	50		22/40	180/423	3,80	3,5	4,3	3,6	4,4	3,1	3,1	3,3	2,6	4,6	4,1	4,3	4,4	4,6	4,0	4,1	3,6	3,2	3,6	3,5	3,1	4,3	4,2	4,6	4,9	3,6	4,5	4,6	2,4	2,6	2,5	2,5	5,6	200/1047	25/120	62	o				
Quakenbrück	56	-	23/40	190/423	3,83	3,4	4,3	4,2	4,3	3,0	3,5	3,8	2,6	3,3	3,7	3,8	4,8	4,3	4,4	3,9	4,1	3,8	4,4	4,1	4,1	4,4	4,6	4,8	4,4	3,6	4,4	4,4	2,1	2,7	2,7	3,3	4,2	520/1047	57/120	40	o				
Schüttorf	68		24/40	209/423	3,86	3,2	4,4	4,0	4,5	3,2	3,2	3,5	2,4	3,6	3,3	4,9	4,6	4,3	4,6	3,8	4,1	3,5	3,9	3,8	3,8	4,6	4,5	4,9	5,0	3,8	4,3	4,7	2,4	2,6	2,9	2,8	5,1	319/1047	42/120	51	o				
Pattensen	58		25/40	212/423	3,87	3,4	4,4	3,7	4,0	3,7	2,8	3,2	3,2	4,2	3,7	4,3	4,6	4,3	4,4	4,4	3,9	3,4	3,8	3,9	3,2	4,0	4,0	4,4	4,1	3,6	4,2	3,9	2,6	2,8	4,1	4,0	5,3	542/1047	60/120	39	++				
Lemwerder	101		26/40	216/423	3,88	3,6	4,1	4,0	4,6	3,1	3,2	3,6	2,3	4,5	4,1	4,8	4,6	4,0	3,7	3,7	3,7	3,7	4,2	4,0	3,3	4,3	4,5	4,9	4,8	4,0	4,4	4,8	2,2	2,5	2,4	3,0	5,6	15/1047	2/120	141					
Belm	50		27/40	219/423	3,88	3,5	4,3	3,8	4,4	3,4	3,2	3,7	3,0	3,9	3,6	3,8	4,5	4,5	4,6	4,2	4,0	3,1	4,1	3,9	3,0	4,1	4,4	4,8	4,5	3,7	4,2	4,8	2,4	2,7	3,2	3,2	5,6	612/1047	69/120	35					
Ritterhude	70		28/40	224/423	3,89	3,5	4,5	3,9	4,3	3,2	3,0	3,4	2,9	4,2	4,0	4,0	4,7	4,5	4,7	4,5	4,0	3,3	4,2	4,0	3,1	4,2	4,4	4,6	4,8	3,4	4,6	4,2	2,6	2,8	3,0	2,6	5,2	396/1047	48/120	47	+				
Bardowick	75		29/40	230/423	3,90	3,7	4,3	4,1	4,6	2,7	3,4	3,8	3,0	4,5	4,2	4,4	4,5	4,1	4,3	4,3	4,2	3,9	4,2	3,9	4,3	4,1	4,4	4,8	4,5	4,1	4,6	4,9	2,2	2,6	2,6	3,5	2,3	47/1047	5/120	106					
Sulingen	65		30/40	231/423	3,90	3,6	4,3	4,3	4,4	2,9	3,4	4,2	2,7	3,7	3,9	4,5	4,5	4,3	4,4	3,9	4,4	4,2	4,7	4,0	3,7	4,5	4,7	4,9	5,1	3,4	4,5	4,0	2,0	2,											

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/IEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/IEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
04 Bremen																																									
Orte > 500.000 Einwohner																																									
Bremen	1.335		1/1	3/15	3,54	2,9	4,1	4,1	4,2	2,4	3,0	3,1	2,0	3,1	3,4	3,3	4,9	4,0	4,3	3,8	3,6	3,6	4,2	4,1	5,1	4,0	4,2	4,5	4,4	3,7	4,3	4,1	2,2	2,4	1,6	2,5	3,1	901/1047	2/2	23	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																									
Bremerhaven	311		1/1	30/42	4,18	3,9	4,6	4,4	4,6	3,4	3,8	4,2	3,1	4,5	4,1	3,4	4,8	4,6	4,9	5,0	4,5	3,8	4,7	4,4	4,5	4,4	4,7	4,9	4,8	3,9	4,6	4,8	2,8	3,3	3,2	3,6	4,0	817/1047	1/2	27	+
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland																																									
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner																																									

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngerer Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Bausstellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TNiEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TNiEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022	
05 Nordrhein-Westfalen																																										
Orte > 500.000 Einwohner																																										
Düsseldorf	1.913		1/5	10/15	4,17	3,9	4,5	4,6	4,7	3,1	4,0	4,2	3,3	4,0	4,1	3,8	4,9	4,4	4,9	4,3	4,7	4,3	4,8	4,7	4,6	4,6	4,7	4,9	4,5	4,2	5,0	4,7	3,4	3,7	2,8	3,4	2,5	722/1047	144/254	30	o	
Köln	3.353		2/5	11/15	4,19	3,9	4,5	4,8	4,7	3,0	4,3	4,1	3,0	4,1	4,2	3,5	5,1	4,5	5,0	4,5	4,8	4,3	4,9	4,8	5,0	4,7	4,7	5,0	5,0	4,2	4,7	4,9	3,1	3,4	2,3	3,8	2,3	713/1047	142/254	31	o	
Dortmund	1.690		3/5	13/15	4,30	4,1	4,6	4,7	4,8	3,2	4,1	4,3	3,7	4,2	4,2	3,9	5,1	4,6	4,8	4,8	4,8	4,0	4,8	4,7	4,7	4,8	4,8	5,2	4,9	4,3	5,0	4,7	3,4	3,8	2,7	3,6	2,7	782/1047	166/254	28	o	
Essen	1.572		4/5	14/15	4,33	4,2	4,8	4,6	4,8	3,3	3,9	4,5	3,8	4,3	4,3	4,1	5,2	4,7	5,0	4,9	4,8	4,0	4,9	4,6	4,5	4,6	5,0	4,8	4,7	4,3	5,1	4,8	3,7	4,0	2,9	3,2	2,9	818/1047	181/254	27	o	
Duisburg	1.100		5/5	15/15	4,46	4,2	4,9	4,7	5,0	3,5	4,2	4,4	3,5	4,8	4,3	4,7	5,2	4,8	5,1	4,8	4,8	3,9	4,7	4,7	4,8	4,8	4,7	5,3	5,3	4,5	5,3	4,9	3,5	3,9	3,4	3,6	3,0	926/1047	211/254	22	o	
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																										
Münster	2.654		1/10	1/25	2,97	2,3	3,1	3,7	3,6	2,1	2,6	2,4	1,5	2,2	2,9	2,9	3,9	2,8	3,5	2,5	3,0	3,4	3,8	3,3	5,1	3,4	3,7	4,0	3,7	3,4	3,2	3,9	1,6	1,8	1,9	2,2	2,8	96/1047	18/254	83	o	
Bonn	1.604		2/10	5/25	3,62	3,3	3,9	4,1	4,3	2,5	3,2	3,4	2,7	2,9	4,0	2,4	4,3	4,0	4,4	4,2	3,9	3,6	4,4	4,1	4,6	4,1	4,2	4,4	4,2	3,8	4,5	4,7	2,4	2,8	2,0	3,0	2,3	377/1047	69/254	48	+	
Aachen	821		3/10	7/25	3,78	3,6	3,9	4,3	4,4	2,7	3,7	3,8	3,4	2,9	4,1	2,4	4,5	4,0	4,6	4,3	4,3	3,6	4,7	4,1	4,9	4,2	4,5	4,5	4,0	3,6	4,6	5,1	2,5	2,9	2,1	2,9	2,9	671/1047	129/254	33	+	
Bielefeld	1.262		4/10	8/25	3,78	3,5	4,2	4,3	4,4	2,6	3,6	3,8	3,1	3,4	3,9	3,3	4,5	4,1	4,6	4,3	4,3	3,9	4,5	4,2	4,2	4,3	4,5	4,8	4,5	3,7	4,7	4,3	2,6	3,0	2,4	2,7	2,1	574/1047	113/254	37	o	
Bochum	1.366		5/10	15/25	4,08	4,0	4,3	4,4	4,5	3,2	3,9	4,2	3,6	4,1	4,2	3,4	4,8	4,3	4,6	4,6	4,6	4,0	4,7	4,5	3,9	4,4	4,6	4,8	4,3	3,9	4,9	4,7	3,3	3,7	2,9	3,3	2,5	571/1047	112/254	37	+	
Mönchengladbach	458		6/10	17/25	4,20	4,0	4,6	4,5	4,8	3,1	4,0	4,2	3,6	4,0	4,1	3,8	5,1	4,6	4,8	4,7	4,6	3,8	4,6	4,6	4,5	4,6	4,7	5,0	5,0	4,3	5,0	4,9	3,3	3,6	2,7	3,0	2,8	1003/1047	238/254	17	+	
Wuppertal	806		7/10	21/25	4,27	4,2	4,5	4,4	4,7	3,6	3,9	4,4	4,0	4,3	4,2	4,0	5,0	4,2	5,0	4,4	4,8	3,9	4,7	4,4	3,5	4,7	4,9	5,0	4,5	4,2	5,0	4,8	3,7	4,0	2,9	3,8	3,7	917/1047	205/254	22	o	
Oberhausen	605		8/10	22/25	4,31	4,0	4,8	4,5	4,8	3,4	3,9	4,3	3,4	4,3	4,2	3,9	5,2	5,0	4,9	5,0	4,6	4,0	4,6	4,8	4,1	4,6	4,6	4,9	5,0	4,5	5,1	4,6	3,5	3,7	3,0	3,5	3,4	776/1047	163/254	29	o	
Gelsenkirchen	532		9/10	24/25	4,38	4,3	4,8	4,6	4,7	3,6	4,0	4,4	3,7	4,8	4,4	4,5	5,0	4,7	5,1	4,7	4,7	4,0	4,6	4,5	4,5	4,6	4,9	5,0	4,9	4,1	4,9	4,6	3,6	3,8	3,8	3,6	3,2	956/1047	217/254	20	o	
Krefeld	644		10/10	25/25	4,51	4,0	4,9	4,7	5,1	3,8	4,4	4,3	3,0	4,3	4,2	4,7	5,1	4,9	5,3	4,6	4,8	3,9	4,7	5,0	4,7	5,1	4,9	5,4	5,7	4,4	5,2	4,8	4,8	3,6	3,9	2,9	3,6	4,8	787/1047	169/254	28	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																										
Hamm	331		1/15	10/42	3,75	3,3	4,1	4,1	4,4	2,8	3,0	3,7	2,8	3,4	3,6	3,3	4,5	4,1	4,3	4,5	3,9	3,6	4,1	4,1	4,2	4,1	4,5	4,7	4,5	3,7	4,7	4,4	2,4	2,8	2,7	2,9	3,1	987/1047	230/254	18	o	
Paderborn	286		2/15	12/42	3,84	3,7	4,0	4,0	4,3	3,2	3,2	3,1	3,7	3,1	4,1	4,2	3,7	4,6	3,8	4,5	3,6	3,9	3,6	4,2	4,1	4,1	4,2	4,2	4,6	4,3	3,5	4,5	4,6	2,4	3,0	2,4	2,8	5,2	985/1047	228/254	18	o
Neuss	362		3/15	14/42	3,93	3,6	4,6	4,1	4,5	2,9	3,2	3,6	3,0	4,0	4,1	3,4	4,9	4,7	5,0	4,8	3,9	3,6	4,2	4,2	4,3	4,1	4,3	4,6	4,5	3,8	4,7	4,7	2,5	2,9	2,5	3,0	3,8	900/1047	200/254	23	o	
Recklinghausen	413		4/15	18/42	3,99	3,6	4,5	4,2	4,5	3,1	3,3	3,8	3,1	3,8	4,1	3,4	4,8	4,5	4,9	4,7	4,2	3,7	4,3	4,3	4,2	4,3	4,4	4,8	4,7	3,5	4,7	4,7	2,5	3,0	2,3	3,3	4,6	581/1047	115/254	37	o	
Leverkusen	1.344		5/15	23/42	4,01	3,7	4,5	4,3	4,6	2,9	3,6	3,9	3,0	4,2	4,0	4,5	4,6	4,5	4,6	4,2	4,3	3,8	4,3	4,4	4,2	4,3	4,6	4,8	4,1	4,8	4,5	2,8	3,4	3,0	3,2	2,4	100/1047	19/254	81	o		
Siegen	228		6/15	24/42	4,02	3,9	4,1	4,1	4,3	3,7	3,7	4,2	4,0	3,7	3,9	2,8	4,5	4,1	4,7	4,3	4,4	3,7	4,6	3,9	3,6	4,2	4,4	4,4	4,2	3,9	4,7	4,5	3,1	3,7	3,1	3,7	4,9	921/1047	209/254	22	++	
Gütersloh	295		7/15	25/42	4,07	3,8	4,4	4,4	4,9	2,9	3,4	4,1	2,7	4,4	4,2	4,6	4,9	3,9	5,1	3,6	4,3	3,8	4,5	4,5	4,5	4,5	4,6	5,2	5,2	4,0	4,8	5,1	2,4	2,8	2,3	3,4	3,9	770/1047	159/254	29	-	
Moers	157		8/15	27/42	4,09	3,6	4,6	4,2	4,7	3,4	3,4	3,7	2,9	4,3	4,0	3,9	4,7	4,6	5,0	4,6	4,1	3,7	4,1	4,4	4,0	4,3	4,4	4,8	4,9	3,8	5,0	5,1	2,6	3,1	3,3	3,4	4,5	1027/1047	247/254	15	o	
Bottrop	177		9/15	29/42	4,14	3,8	4,8	4,3	4,8	3,1	3,4	3,9	3,3	4,4	4,2	3,6	4,9	4,9	5,2	5,1	4,3	3,6	4,5	4,5	3,9	4,5	4,7	4,9	5,0	4,1	5,0	4,7	2,9	3,3	2,3	3,2	3,7	1026/1047	246/254	15	o	
Herne	272		10/15	33/42	4,23	4,1	4,8	4,4	4,8	3,1	3,9	4,2	3,3	4,6	4,3	4,1	5,0	4,8	5,1	4,9	4,6	3,9	4,5	4,5	4,2	4,6	4,7	4,9	4,8	4,1	5,0	4,9	3,0	3,4	2,7	3,6	2,8	1000/1047	235/254	17	o	
Mülheim an der Ruhr	557		11/15	34/42	4,23	4,0	4,7	4,4	4,7	3,3	3,6	4,1	3,5	4,4	4,3	4,2	5,1	4,7	5,0	4,8	4,5	3,9	4,5	4,5	4,6	4,2	4,5	4,6	4,9	4,6	4,4	5,0	4,8	3,0	3,5	3,4	3,5	2,9	679/1047	132/254	32	o
Bergisch Gladbach	592		12/15	38/42	4,46	4,2	4,9	4,6	4,9	3,6	4,4	4,4	3,6	4,5	4,3	4,2	5,1	5,0	5,1	5,1	4,9	4,0	4,7	4,8	4,1	5,0	4,8	5,3	5,3	4,2	5,0	4,8	3,5	3,9	3,5	4,1	3,2	299/1047	52/254	53	o	
Solingen	312		13/15	40/42	4,49	4,3	4,9	4,3	4,8	4,1	4,1	4,3	4,0	4,7	4,3	4,5	5,1	4,6	5,1	5,0	4,8	3,8	4,7	4,3	3,3	4,7	4,7	5,2	4,6	4,3	5,2	4,7	3,9	4,1	3,8	3,9	4,8	970/1047	222/254	19	o	
Remscheid	255		14/15	41/42	4,56	4,3	4,8	4,2	4,8	4,6	4,2	4,4	4,1	4,8	4,1	4,3	4,8	4,5	5,1	5,3	4,8	3,8	4,4	4,3	2,7	4,7	4,7	5,0	4,4	4,4	4,8	5,1	4,7	4,6	4,5	4,6	4,1	5,3	911/1047	203/254	23	o
Hagen	481		15/15	42/42	4,67	4,6	4,9	4,7	4,9	4,3	4,5	4,7	4,4	4,9	4,5	4,2	5,0	5,0	5,1	5,1	5,1	4,1	4,8	4,8	4,2	4,8	5,0	5,1	4,8	4,4	5,2	4,9	4,0	4,4	3,6	4,1	5,4	863/1047	193/254	25	o	
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																										
Bocholt	123	-	1/46	3/113	2,92	2,2	3,1	3,3	3,7	2,4	2,0	2,3	1,4	2,4	2,8	2,8	3,7	2,9	3,3	2,6	2,7	2,7	3,4	3,1	4,9	3,0	3,4	3,7	3,5	3,3	3,5	4,3	1,6									

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname		Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Bausstellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TNiEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TNiEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022	
weiter 05 NRW Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																											
Bergheim	68			20/46	59/113	4,02	3,7	4,6	4,0	4,6	3,1	3,3	3,8	3,4	4,3	4,0	4,6	4,9	4,8	4,3	4,5	4,2	3,4	4,0	4,3	3,8	4,2	4,4	4,6	4,7	4,2	4,8	4,7	3,1	3,4	3,0	3,1	2,8	1045/1047	254/254	11	++	
Gladbeck	218			21/46	66/113	4,10	3,8	4,7	4,2	4,5	3,2	3,6	4,1	3,1	4,2	3,9	4,6	4,8	4,7	4,7	4,6	4,3	3,5	4,4	4,5	3,8	4,6	4,5	5,0	5,0	3,3	4,7	4,7	2,5	2,9	2,7	3,2	5,0	775/1047	162/254	29	-	
Unna	134			22/46	67/113	4,11	3,8	4,7	4,3	4,6	3,1	3,6	4,0	3,5	4,1	4,1	4,2	4,9	4,6	5,0	4,6	4,5	3,8	4,5	4,4	3,9	4,7	4,6	5,1	4,8	3,7	5,0	4,8	2,9	3,3	2,1	3,1	4,0	925/1047	210/254	22	o	
Hattingen	224	-		23/46	68/113	4,12	3,9	4,6	4,2	4,5	3,3	3,7	4,1	3,6	4,0	4,1	4,0	4,8	4,8	4,9	4,8	4,4	4,0	4,4	4,4	3,2	4,5	4,6	4,9	4,7	3,8	4,8	4,5	3,2	3,5	2,8	3,3	3,8	504/1047	97/254	41	+	
Kleve	335			24/46	69/113	4,13	3,8	4,4	4,5	4,7	3,2	3,8	4,3	2,8	3,7	4,2	4,0	4,6	4,1	5,1	4,0	4,7	4,0	4,6	4,2	4,7	4,6	4,8	5,0	4,5	4,2	5,0	5,0	2,9	3,3	2,9	2,9	4,2	196/1047	37/254	63	o	
Witten	251			25/46	70/113	4,13	4,1	4,4	4,2	4,6	3,3	3,8	4,0	3,8	4,5	4,2	3,2	4,8	4,7	4,4	4,9	4,5	3,8	4,5	4,3	3,8	4,4	4,5	4,8	4,6	4,1	4,9	4,7	3,2	3,5	3,3	3,5	3,1	836/1047	185/254	26	++	
Kerpen	93			26/46	72/113	4,14	3,8	4,9	4,3	4,7	3,0	3,4	3,9	3,7	4,1	4,0	4,8	4,9	4,9	5,2	5,0	4,3	3,9	4,4	4,3	4,2	4,6	4,5	4,9	4,7	4,2	4,8	4,7	2,9	3,2	2,7	3,0	3,1	1034/1047	250/254	14	o	
Bad Salzuflen	97			27/46	74/113	4,16	4,0	4,6	4,2	4,8	3,2	3,8	4,2	3,4	4,2	4,2	4,5	4,6	4,7	5,0	4,3	4,5	3,9	4,4	4,5	3,5	4,5	4,5	5,1	4,9	4,1	4,7	5,0	3,0	3,4	2,6	3,4	3,7	995/1047	232/254	18	o	
Marl	147			28/46	77/113	4,20	3,7	4,5	4,3	4,8	3,7	3,8	3,8	2,9	4,1	4,1	4,1	4,8	4,5	5,0	4,2	4,2	3,8	4,2	4,6	4,3	4,6	4,4	4,8	5,3	4,2	4,8	4,8	2,8	3,1	3,5	3,9	5,1	999/1047	234/254	17	o	
Pulheim	153			29/46	78/113	4,22	4,1	4,9	4,5	4,7	2,9	4,1	4,2	3,0	4,7	4,6	5,1	4,9	5,0	4,8	4,7	4,7	3,9	4,6	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,0	4,2	4,7	4,8	2,8	3,1	2,4	3,3	2,7	808/1047	176/254	28	o	
Herten	139			30/46	83/113	4,25	3,8	4,6	4,5	4,7	3,7	3,7	4,3	3,0	3,9	4,1	4,6	4,2	4,5	5,1	4,6	4,5	4,0	4,6	4,5	4,6	4,6	4,7	5,0	4,8	3,8	5,2	4,8	2,9	3,3	3,2	3,6	5,3	920/1047	208/254	22	o	
Menden	90			31/46	87/113	4,26	3,9	4,6	4,3	4,7	3,8	3,7	3,9	3,6	4,4	3,8	4,1	4,8	4,4	4,8	4,8	4,5	3,9	4,2	4,2	4,3	4,4	4,4	4,8	4,5	4,4	4,9	5,0	3,4	3,8	3,4	3,4	5,3	1001/1047	236/254	17	o	
Herford	160			32/46	88/113	4,27	4,1	4,7	4,5	4,8	3,3	3,9	4,4	3,7	4,3	4,0	4,2	5,1	4,7	4,8	4,8	4,7	4,0	4,6	4,6	3,9	4,8	4,8	5,2	5,1	3,6	4,8	5,1	2,9	3,6	3,0	3,2	3,9	897/1047	199/254	24	o	
Düren	249			33/46	90/113	4,29	4,1	4,6	4,6	4,6	3,6	4,1	4,3	3,5	4,2	4,3	3,7	5,0	4,6	4,9	4,7	4,8	3,9	4,8	4,4	4,7	4,6	4,8	5,0	4,5	3,8	4,9	4,9	3,1	3,6	3,0	3,4	4,9	821/1047	182/254	27	o	
Hilden	113			34/46	91/113	4,29	3,9	4,9	4,6	4,7	3,3	3,8	4,1	2,8	4,6	4,3	4,6	4,9	4,9	5,3	5,1	4,7	4,0	4,6	4,6	4,2	5,0	4,9	5,4	5,0	3,5	5,0	4,6	2,6	3,2	2,6	3,4	4,9	954/1047	215/254	20	-	
Hürth	108			35/46	93/113	4,30	4,1	4,6	4,4	4,8	3,5	3,8	4,0	3,3	5,0	4,6	4,5	4,9	4,4	4,9	4,4	4,4	3,9	4,7	4,4	4,2	4,6	4,8	5,1	5,0	4,3	4,9	4,7	3,0	3,2	2,7	3,8	4,8	993/1047	231/254	18	o	
Dinslaken	300			36/46	95/113	4,31	4,0	4,8	4,4	4,9	3,4	3,9	4,1	3,0	4,6	4,3	5,1	5,1	4,5	5,4	4,9	4,0	4,6	3,8	4,5	4,5	4,3	4,7	4,7	5,2	5,2	3,7	5,3	5,1	2,6	3,2	3,0	3,3	5,1	439/1047	83/254	44	-
Ratingen	276			37/46	97/113	4,35	4,0	5,0	4,4	4,9	3,4	3,8	4,2	3,3	4,6	4,3	4,7	5,1	5,1	5,0	5,1	5,0	4,5	3,9	4,6	4,7	4,1	4,6	4,6	5,1	5,0	4,3	5,1	4,9	2,9	3,5	2,8	3,2	4,8	697/1047	139/254	32	o
Castrop-Rauxel	211			38/46	98/113	4,36	4,0	4,8	4,4	4,7	3,9	3,9	4,2	3,5	4,5	4,1	4,6	5,0	4,8	4,9	4,7	4,7	3,9	4,5	4,4	3,8	4,7	4,7	5,0	4,8	3,8	4,9	4,7	3,5	3,7	3,2	3,9	5,1	780/1047	164/254	29	o	
Eschweiler	78			39/46	99/113	4,37	4,0	4,8	4,3	4,9	3,8	4,0	4,0	3,1	4,7	4,3	4,6	5,0	4,8	4,8	5,1	4,4	3,7	4,4	4,4	4,2	4,3	4,6	4,9	4,9	4,4	5,1	5,1	3,0	3,6	3,4	3,6	5,5	1033/1047	249/254	14	o	
Frechen	146			40/46	100/113	4,41	4,3	4,9	4,5	5,0	3,3	4,2	4,3	3,4	5,0	4,5	4,5	5,2	4,9	5,2	4,9	4,7	4,0	4,6	4,6	4,2	4,8	4,7	5,4	5,1	4,2	5,3	4,9	3,1	3,5	2,4	4,0	3,4	803/1047	173/254	28	o	
Gummersbach	186			41/46	102/113	4,42	4,3	4,8	4,2	4,6	4,2	4,0	4,3	4,1	5,0	4,3	4,8	4,9	4,7	4,9	5,0	4,9	3,5	4,3	4,1	3,3	4,5	4,8	4,7	4,3	4,2	4,9	4,7	4,1	4,0	4,1	3,6	5,2	602/1047	118/254	36	o	
Viersen	100			42/46	103/113	4,43	4,1	5,0	4,5	4,9	3,7	3,8	4,4	3,3	4,4	4,6	5,0	5,1	4,8	5,4	4,5	4,6	3,8	4,6	4,8	4,1	4,9	4,8	5,1	5,2	4,2	5,1	5,0	3,1	3,6	3,3	3,2	5,2	1039/1047	253/254	13	o	
Velbert	157			43/46	105/113	4,46	4,2	4,7	4,3	4,8	4,3	3,9	4,2	4,0	4,7	4,2	3,9	4,8	4,7	5,0	5,1	4,7	3,7	4,3	4,4	3,5	4,7	4,7	5,0	4,5	4,5	5,1	5,0	3,9	4,0	4,1	3,8	5,5	979/1047	226/254	19	o	
Stolberg	113			44/46	109/113	4,50	4,2	4,7	4,4	4,9	4,2	4,1	4,3	3,8	4,7	4,3	4,4	4,8	4,8	4,9	4,8	4,8	3,7	4,5	4,5	3,7	4,7	4,8	5,0	4,8	4,6	5,1	5,1	3,8	4,0	4,0	3,8	5,4	961/1047	219/254	20	o	
Iserlohn	177			45/46	111/113	4,53	4,4	4,9	4,5	4,7	4,2	4,2	4,3	4,1	4,9	4,5	4,9	5,0	4,5	5,1	4,8	4,9	4,2	4,6	4,3	3,8	4,6	4,9	4,8	4,4	4,2	5,1	5,1	4,3	4,4	3,4	3,7	5,3	977/1047	225/254	19	o	
Lüdenscheid	265			46/46	113/113	4,94	4,9	5,1	4,7	5,1	4,8	5,0	5,0	4,8	5,1	4,7	4,8	5,2																									

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radl-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Bausstellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TNiEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TNiEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022	
weiter 05 NRW Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																										
Warendorf	135		20/113	38/429	3,48	3,0	3,8	3,8	4,3	2,5	3,0	3,4	2,4	3,2	3,3	3,6	4,1	3,7	4,4	3,2	3,7	3,2	3,8	3,8	3,4	4,1	4,3	4,7	4,6	3,6	4,0	4,5	2,2	2,5	1,7	2,5	3,7	601/1047	117/254	36	o	
Hörstel	119		21/113	45/429	3,50	3,2	3,8	3,5	3,9	3,1	2,6	3,4	2,5	3,8	3,6	4,3	4,5	3,6	3,8	3,0	3,5	3,0	3,5	3,3	3,6	3,7	4,1	3,9	3,5	3,6	4,0	4,5	2,4	2,6	2,6	2,6	5,1	244/1047	42/254	57		
Hennef (Sieg)	137	-	22/113	51/429	3,53	3,3	3,8	3,7	4,1	2,7	3,2	3,6	3,0	3,4	3,4	3,2	3,9	3,7	4,3	3,9	3,8	3,4	4,1	3,6	3,3	3,9	4,1	4,2	3,9	3,7	4,3	4,5	2,6	2,9	2,9	2,6	2,6	2,5	781/1047	165/254	29	++
Erkelenz	115		23/113	52/429	3,54	3,0	4,0	3,8	4,3	2,6	3,0	3,4	2,6	2,7	3,2	3,2	4,5	4,1	4,2	4,0	3,8	3,3	3,9	3,9	3,8	3,9	4,1	4,5	4,5	3,5	4,6	4,4	2,5	2,8	2,1	2,3	3,3	845/1047	187/254	26	+	
Dülmen	141		24/113	58/429	3,56	3,0	3,9	3,9	4,3	2,6	3,1	3,4	2,4	3,2	3,2	3,4	4,4	3,9	4,4	3,6	3,8	3,3	3,9	3,9	4,3	4,0	4,2	4,6	4,2	3,7	4,4	4,7	2,2	2,6	1,9	2,8	3,4	742/1047	149/254	30	o	
Steinhagen	99		25/113	59/429	3,57	3,3	3,8	3,7	4,1	3,1	3,0	3,4	3,1	3,4	3,5	3,9	3,7	4,4	4,5	3,3	3,8	3,3	3,7	3,5	3,3	3,9	4,4	4,3	4,1	3,1	4,2	4,5	2,1	2,5	2,9	2,8	5,0	370/1047	68/254	48	+	
Altfor	94		26/113	63/429	3,58	3,4	4,0	3,6	4,0	2,9	3,1	3,2	3,1	3,9	3,6	3,5	4,2	3,9	4,3	4,2	3,8	2,9	3,7	3,6	3,2	3,8	4,3	4,0	3,9	3,7	4,2	4,3	2,8	2,9	2,9	2,6	3,1	541/1047	106/254	39	++	
Harzewinkel	76		27/113	74/429	3,61	3,2	3,8	3,8	4,4	2,8	2,7	3,5	2,8	3,5	3,5	3,3	4,1	3,8	4,3	3,4	3,8	3,4	3,9	3,8	3,7	4,0	4,1	4,6	4,6	3,8	4,4	4,8	1,9	2,3	1,7	2,8	5,6	757/1047	155/254	29	o	
Xanten	172		28/113	77/429	3,62	3,4	4,1	3,9	4,2	2,6	3,0	3,6	2,5	4,0	3,8	4,2	4,1	4,0	4,1	3,9	4,0	3,5	4,1	3,6	3,3	4,3	4,4	4,5	4,3	3,6	4,1	4,5	2,2	2,5	2,0	2,6	3,7	108/1047	22/254	80	o	
Verl	83		29/113	78/429	3,62	3,3	3,8	3,9	4,1	3,0	3,0	3,3	2,6	4,0	3,8	4,1	4,2	3,3	4,3	3,0	3,6	3,5	3,8	3,9	4,4	3,8	4,3	4,1	4,1	3,6	3,9	4,7	2,0	2,5	2,4	2,8	5,2	674/1047	130/254	33	o	
Bergkamen	68	-	30/113	87/429	3,65	3,3	4,1	3,9	4,0	3,0	2,6	3,5	3,0	3,7	3,8	3,5	4,1	3,7	4,4	4,7	3,9	3,8	3,9	3,7	3,6	3,9	4,2	4,1	3,7	3,8	4,1	4,2	2,6	2,7	2,7	2,6	4,6	1035/1047	251/254	14	o	
Hamminke	65		31/113	89/429	3,66	3,0	4,3	3,7	4,3	3,1	2,7	3,2	2,5	3,4	3,1	4,3	4,1	4,5	4,1	4,3	3,7	3,2	3,9	3,6	3,5	4,0	4,0	4,3	4,4	3,9	4,3	4,4	2,5	2,6	2,9	2,6	4,8	892/1047	198/254	24	-	
Bünde	135		32/113	90/429	3,66	3,3	4,1	3,7	4,1	3,0	2,9	3,5	3,0	3,8	3,6	4,1	4,5	4,3	3,9	3,9	3,7	3,1	3,8	3,7	3,7	3,9	4,1	4,2	3,9	3,4	4,5	4,3	2,3	2,6	2,8	2,7	4,8	753/1047	152/254	29	+	
Monheim am Rhein	67	-	33/113	97/429	3,68	3,5	4,0	4,1	4,0	2,8	3,3	3,6	3,1	3,8	3,7	3,3	4,5	3,9	4,8	3,7	3,7	3,9	4,2	4,1	4,5	3,9	4,2	4,0	4,0	3,6	4,5	4,0	2,5	3,0	2,6	3,6	2,1	1017/1047	243/254	16	-	
Wachtberg	89		34/113	98/429	3,68	3,6	4,2	3,5	4,0	3,1	2,9	3,5	3,5	4,0	3,8	3,6	4,3	4,4	4,3	4,4	3,6	3,0	3,8	3,6	3,1	3,5	4,2	3,6	3,8	3,7	4,1	4,6	2,9	3,5	3,2	2,8	3,0	452/1047	84/254	43	o	
Espelkamp	54	-	35/113	101/429	3,68	3,5	3,7	3,9	4,1	3,1	3,2	3,4	3,1	4,1	3,9	3,8	4,1	3,7	3,7	3,4	4,0	3,4	4,0	3,4	4,0	4,1	4,4	4,3	4,2	3,5	4,1	4,6	2,3	2,6	2,7	3,0	4,9	933/1047	212/254	21	++	
Lengerich	74		36/113	103/429	3,69	3,5	4,1	3,8	4,2	2,9	3,3	3,6	2,9	4,0	3,7	4,3	4,4	4,0	3,9	3,8	3,2	3,8	4,1	3,3	4,2	3,8	4,1	4,3	4,2	3,9	4,6	4,1	4,6	2,3	2,6	2,5	3,0	4,3	681/1047	133/254	32	-
Nettetal	128	-	37/113	107/429	3,70	3,1	4,0	3,9	4,4	3,2	2,8	3,2	2,8	3,1	3,5	3,6	4,1	4,0	4,5	3,8	3,7	3,2	3,8	4,1	4,2	4,0	4,2	4,4	4,5	3,9	4,2	4,7	2,5	2,6	3,6	2,8	4,4	743/1047	150/254	30	+	
Lage	65		38/113	111/429	3,70	3,6	4,0	3,8	4,0	3,2	3,3	3,6	3,4	3,8	3,7	3,9	4,3	4,1	4,2	3,7	3,8	3,5	4,0	3,5	3,9	3,9	4,1	4,2	4,1	3,4	4,1	4,0	2,5	2,8	2,4	2,9	5,3	986/1047	229/254	18	o	
Steinfurt	79		39/113	115/429	3,72	3,4	4,1	3,9	4,2	3,0	3,0	3,6	2,6	4,0	3,5	4,2	4,6	3,8	4,4	3,6	3,9	3,4	4,1	3,7	3,7	4,3	4,5	4,5	3,9	3,8	4,4	4,3	2,2	2,6	2,5	2,9	4,8	914/1047	204/254	23	-	
Rheinbach	180	---	40/113	126/429	3,75	3,7	4,0	4,0	4,1	2,9	3,7	3,9	3,2	3,7	3,8	2,9	4,4	4,1	4,7	4,0	4,1	3,7	4,3	3,8	4,0	4,0	4,3	4,3	4,0	3,3	4,5	4,2	2,9	3,4	2,9	2,8	2,7	175/1047	35/254	66	++	
Haltern am See	99		41/113	134/429	3,78	3,2	4,4	4,1	4,3	2,9	2,8	3,4	2,4	3,9	3,6	4,2	4,5	4,3	4,8	4,4	3,9	3,7	4,1	4,0	4,2	4,3	4,3	4,8	4,5	3,3	4,6	4,4	2,5	2,9	2,3	2,9	3,8	846/1047	188/254	26	o	
Brühl	129		42/113	138/429	3,79	3,4	4,7	4,1	4,5	2,3	3,3	3,6	2,7	3,7	3,7	4,4	5,0	4,5	4,9	4,6	4,1	3,6	4,2	4,0	4,4	4,3	4,3	4,9	4,4	3,9	4,6	4,6	1,8	2,4	1,9	2,7	2,7	771/1047	160/254	29	+	
Ochtrup	71		43/113	139/429	3,79	3,2	4,3	4,0	4,5	3,0	3,0	3,5	2,2	3,7	3,5	4,3	4,6	4,3	4,3	4,1	3,8	3,2	3,9	4,0	4,1	4,3	4,5	4,6	5,0	4,0	4,6	4,4	2,2	2,4	2,9	3,3	4,2	619/1047	120/254	35	-	
Odde	137		44/113	148/429	3,81	3,6	3,8	3,9	4,4	3,4	3,1	3,6	2,9	4,3	4,0	3,9	4,5	3,5	4,2	3,1	4,1	3,3	4,1	3,8	3,7	4,2	4,2	4,2	4,2	3,7	4,5	4,6	2,3	2,7	3,9	3,2	4,7	400/1047	73/254	46	o	
Niederkassel	129		45/113	149/429	3,82	3,5	4,5	3,8	4,4	2,9	3,0	3,5	3,1	4,0	3,7	4,5	4,4	4,3	4,7	4,4	4,0	3,6	4,0	3,8	3,2	3,9	4,3	4,4	4,3	4,1	4,5	4,5	2,4	2,9	3,7	3,1	2,6	665/1047	127/254	33	o	
Plettenberg	111		46/113	155/429	3,84	3,7	4,1	3,8	4,1	3,4	3,3	4,0	3,4	4,2	3,5	4,4	4,4	3,7	4,2	3,9	4,3	3,5	4																			

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad- verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch- verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/IEW im Bundes- vergleich (alle Orte)	Rang TN/IEW im Landes- vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022		
weiter 05 NRW Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																											
Enger	144		73/113	261/429	4,04	3,6	4,4	4,0	4,6	3,7	3,2	3,8	3,2	3,7	3,9	4,2	4,8	4,5	4,3	4,2	4,0	3,4	4,0	4,2	3,2	4,4	4,6	4,9	4,8	4,1	4,6	4,8	3,0	3,3	3,8	3,1	5,2	156/1047	29/254	70	o		
Salzkotten	51	-	74/113	268/429	4,06	3,7	4,3	4,0	4,7	3,6	3,3	3,6	3,2	4,0	4,2	4,3	4,8	4,3	4,6	3,8	4,1	3,5	4,1	4,2	3,8	4,4	4,2	5,1	4,2	4,1	4,8	5,0	2,6	3,2	3,3	3,2	5,6	959/1047	218/254	20	-		
Voerde (Niederrhein)	116		75/113	269/429	4,06	3,6	4,4	4,0	4,7	3,6	3,2	3,5	2,8	4,5	4,2	4,9	4,7	4,3	4,5	3,9	4,1	3,3	3,9	4,0	3,9	4,2	4,3	4,8	4,9	4,2	4,8	4,8	2,5	2,9	3,6	3,5	5,2	686/1047	134/254	32	-		
Neukirchen-Vluyn	73	-	76/113	273/429	4,08	3,7	4,5	4,1	4,8	3,4	3,6	3,8	2,8	4,1	3,9	4,8	4,6	4,4	4,7	3,8	4,2	3,5	4,3	4,2	3,7	4,3	4,4	5,3	4,9	3,9	5,2	4,9	2,8	3,0	2,9	3,3	5,0	841/1047	186/254	26	o		
Bornheim	157		77/113	274/429	4,08	3,8	4,6	4,1	4,6	3,3	3,3	3,8	3,4	4,4	4,0	4,1	4,8	4,5	4,8	4,8	4,2	3,7	4,2	4,0	3,6	4,3	4,7	4,6	4,5	4,2	4,9	4,9	3,3	3,5	2,8	2,9	3,8	688/1047	135/254	32	+		
Gevelsberg	104		78/113	281/429	4,10	3,9	4,7	3,9	4,2	3,8	3,6	3,9	4,0	4,5	3,7	4,2	4,8	4,3	5,1	4,9	4,3	3,4	4,1	4,0	2,7	4,2	4,4	4,3	3,8	3,7	4,7	4,6	3,3	3,4	3,7	3,2	5,3	655/1047	126/254	33	o		
Meschede	83	-	79/113	284/429	4,10	3,9	4,6	4,1	4,3	3,7	3,6	4,1	3,5	4,2	4,1	4,5	4,7	4,2	4,9	4,5	4,4	3,9	4,4	4,1	3,2	4,3	4,7	4,7	4,0	3,5	4,7	4,5	3,3	3,5	3,3	3,4	4,8	804/1047	174/254	28	o		
Würselen	112		80/113	287/429	4,12	3,9	4,7	4,3	4,6	3,0	3,7	4,0	3,3	4,6	4,0	4,4	4,9	4,6	4,8	4,4	4,1	4,6	4,4	4,1	4,6	4,4	3,7	4,6	4,7	4,9	4,3	4,1	4,8	5,0	2,9	3,2	2,5	3,2	3,3	764/1047	156/254	29	o
Löhne	67		81/113	289/429	4,12	3,7	4,5	4,2	4,7	3,5	3,6	4,1	3,6	3,8	3,5	4,6	4,5	4,6	4,8	4,2	4,5	3,6	4,1	4,3	3,9	4,6	4,4	5,0	5,2	4,2	4,4	4,8	3,1	3,5	2,9	2,5	5,4	1009/1047	240/254	17	o		
Ertstadt	77	-	82/113	319/429	4,18	4,0	5,0	4,3	4,7	3,0	3,6	4,0	3,4	4,8	4,2	4,6	5,0	5,1	5,1	5,0	4,4	3,9	4,3	4,5	3,8	4,5	4,5	5,0	4,9	4,0	4,8	4,9	2,8	3,2	2,9	3,3	2,5	1018/1047	244/254	15	o		
Mettmann	162		83/113	322/429	4,19	3,9	4,7	4,1	4,6	3,8	3,6	3,9	3,7	4,2	3,8	3,9	4,7	4,9	5,0	4,9	4,5	3,5	4,1	4,2	3,1	4,5	4,4	4,9	4,9	3,5	4,8	4,9	2,8	3,4	2,9	4,0	5,6	490/1047	94/254	41	o		
Herdecke	69		84/113	323/429	4,19	3,9	4,7	4,2	4,6	3,6	3,5	3,9	3,5	4,5	4,1	5,0	4,5	4,5	5,0	4,5	4,3	3,9	4,1	4,3	3,3	4,5	4,7	5,0	4,7	3,9	4,9	4,7	3,0	3,2	3,5	3,5	4,6	725/1047	145/254	30	o		
Lindlar	92		85/113	327/429	4,20	4,0	4,7	4,0	4,7	3,6	3,8	3,9	3,8	4,7	3,9	4,7	4,6	4,6	4,9	4,7	4,6	3,0	4,1	3,9	2,8	4,7	4,6	4,9	4,8	4,3	4,6	4,9	3,6	3,5	2,7	3,2	4,9	463/1047	88/254	42	o		
Hückelhoven	57		86/113	328/429	4,20	3,9	4,6	4,4	4,7	3,3	3,7	4,3	3,1	4,1	4,1	3,6	5,1	4,9	4,7	4,8	4,6	3,7	4,7	4,3	4,3	4,5	4,9	4,8	4,9	3,9	5,2	4,9	3,2	3,6	3,1	3,1	3,7	1036/1047	252/254	14	o		
Radevormwald	62	-	87/113	329/429	4,20	4,0	4,7	4,1	4,6	3,8	3,7	4,1	3,7	4,2	4,1	4,8	4,3	4,4	4,8	4,9	4,4	4,0	4,2	4,3	2,8	4,4	4,5	5,0	4,3	4,1	4,8	4,6	3,4	3,7	3,2	3,6	5,0	793/1047	171/254	28	o		
Heinsberg	105		88/113	332/429	4,21	3,9	4,9	4,4	4,9	2,9	3,9	4,0	2,7	4,5	4,1	5,0	5,3	5,0	4,9	4,4	4,4	3,9	4,5	4,3	4,3	4,7	4,6	5,1	5,4	4,3	5,1	4,8	2,8	3,1	2,0	3,4	3,3	885/1047	197/254	24	o		
Mechernich	118		89/113	334/429	4,21	4,0	4,7	4,1	4,7	3,5	3,6	4,0	3,5	4,9	4,2	4,7	5,0	4,7	4,7	4,6	4,5	3,5	4,2	4,0	3,4	4,4	4,6	4,5	4,6	4,6	4,9	4,8	3,5	3,6	4,2	3,1	3,2	493/1047	95/254	41	o		
Schwerte	129		90/113	335/429	4,21	4,0	4,8	4,4	4,6	3,3	3,9	4,2	3,4	4,4	4,1	4,7	4,9	4,7	4,9	4,6	4,7	4,0	4,6	4,4	3,7	4,6	4,7	5,0	4,7	3,9	4,8	4,5	3,1	3,4	2,6	3,4	4,0	802/1047	172/254	28	o		
Bad Oeynhausen	84		91/113	342/429	4,23	4,2	4,7	4,5	4,7	3,2	3,8	4,2	3,5	4,9	4,4	4,4	4,7	4,8	5,0	4,5	4,4	4,0	4,4	4,7	4,2	4,8	4,7	5,3	5,0	3,7	4,7	4,6	2,6	3,3	2,5	3,0	4,6	1004/1047	239/254	17	-		
Werl	121		92/113	348/429	4,24	4,0	4,6	4,3	4,7	3,7	3,6	4,1	3,0	4,8	4,3	4,7	4,8	4,4	4,8	4,3	4,7	3,7	4,4	4,1	3,9	4,5	4,6	5,0	4,4	4,1	4,9	4,9	3,1	3,4	2,9	3,7	5,6	545/1047	107/254	39	o		
Neunkirchen-Seelscheid	99		93/113	351/429	4,25	4,1	4,6	4,2	4,7	3,6	3,9	4,1	3,4	4,9	4,2	5,1	4,5	4,6	4,6	4,1	4,7	3,9	4,3	4,2	3,0	4,8	4,7	5,0	4,3	4,4	4,7	4,9	3,0	3,8	4,6	3,7	3,0	343/1047	61/254	49	-		
Sprockhövel	86		94/113	352/429	4,25	3,9	4,6	4,1	4,6	4,0	3,7	4,0	3,6	4,4	3,9	4,3	4,8	4,1	4,9	4,9	4,4	3,9	4,4	4,2	2,9	4,3	4,8	4,7	4,5	4,3	4,8	4,7	3,3	3,7	3,6	3,6	5,5	629/1047	122/254	35	o		
Erkrath	120		95/113	354/429	4,25	4,0	4,9	4,1	4,6	3,7	3,6	4,0	3,6	4,6	4,0	4,2	4,9	5,0	5,2	5,0	4,0	3,6	4,2	4,2	3,6	4,4	4,4	4,8	5,1	3,8	4,9	4,6	2,7	3,1	3,4	3,9	5,5	812/1047	178/254	27	o		
Lübbecke	66		96/113	356/429	4,26	4,0	4,7	4,2	4,8	3,6	3,7	4,4	3,5	4,4	4,0	4,7	4,8	4,8	4,9	4,3	4,7	3,4	4,5	4,0	3,4	4,7	4,8	5,1	4,8	3,9	4,9	5,4	3,0	3,6	2,5	3,3	5,2	860/1047	192/254	25	o		
Kaarst	113		97/113	358/429	4,26	3,9	5,0	4,3	4,6	3,5	3,7	4,0	3,1	4,5	4,3	4,7	5,1	4,9	5,2	4,9	4,2	3,6	4,5	4,5	3,8	4,5	4,6	5,2	4,9	3,6	4,7	4,8	2,5	3,1	3,4	3,3	5,4	857/1047	191/254	26	o		
Wetter (Ruhr)	95		98/113	362/429	4,28	4,0	4,6	4,1	4,5	4,1	3,6	3,9	4,1	4,5	4,1	4,9	4,4	4,3	4,7	4,8	4,4	3,9	4,4	4,2	3,1	4,2	4,6	4,7	4,2	4,3	4,8	4,6	3,3	3,6	4,5	3,6	5,4	638/1047	125/254	34	o		
Kreuztal	62		99/113	366/429	4,29	4,1	4,6	4,3	4,5	3,9	3,9	4,3	3,9	4,7	4,0	4,2	4,9	4,5	4,9	4,6	4,6	3,7	4,3	4,1	3,7	4,7	4,7	5,1	4,8	3,6	4,9	4,3	2,9	3,8	4,0	3,8	5,0	964/1047	220/254	20	o		
Königswinter	175	-	100/113	368/429	4,30	4,1	4,7	4,4	4,7	3,6	3,9	4,2	3,8	4,4	4,1	4,4	4,7	4,7	4,9	4,8	4,6	4,3	4,																				

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radr.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Bausstellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TNiEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TNiEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
weiter 05 NRW Orte <20.000 Einwohner																																									
Wettingen	296		1/65	1/423	1,55	1,3	1,6	1,6	1,7	1,5	1,2	1,4	1,3	1,4	1,4	1,3	2,1	1,5	1,6	1,5	1,4	1,5	1,6	1,5	2,1	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,7	2,4	1,1	1,1	1,5	1,2	2,5	2/1047	1/254	356	++
Reken	82		2/65	2/423	1,63	1,6	1,7	1,6	1,9	1,4	1,4	1,6	1,4	1,7	1,7	1,6	2,1	1,5	1,9	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,5	1,5	1,8	1,9	1,5	1,6	1,8	2,6	1,3	1,3	1,8	1,3	1,3	286/1047	49/254	53	++
Offen	155		3/65	3/423	2,40	2,2	2,5	2,6	2,9	1,8	1,7	2,3	1,8	2,6	2,7	2,4	2,7	2,5	2,4	2,6	2,4	2,3	2,6	2,5	2,9	2,7	2,6	3,1	2,6	2,7	2,9	3,3	1,5	1,6	1,6	1,9	2,3	361/1047	4/254	117	o
Neuenkirchen	168	-	4/65	5/423	2,60	2,3	2,8	2,7	3,0	2,2	1,9	2,4	1,8	2,8	2,6	2,2	3,3	2,9	3,0	2,8	2,4	2,3	2,7	2,6	3,3	2,5	2,8	2,9	2,8	2,5	3,1	3,8	1,5	1,5	1,8	2,2	4,0	341/1047	3/254	119	+
Eslohe	61		5/65	8/423	2,98	2,7	3,5	2,7	3,2	2,9	2,1	2,6	2,3	3,4	3,1	2,8	4,0	3,0	3,6	3,9	3,0	2,4	2,9	2,4	2,1	2,6	3,7	2,8	2,3	3,3	3,5	3,9	2,6	2,4	3,0	2,4	4,0	164/1047	31/254	68	-
Altenberge	75	-	6/65	9/423	2,99	2,7	3,2	3,1	3,5	2,4	2,4	2,6	2,5	3,2	2,9	3,3	3,4	3,2	3,3	2,9	3,1	2,7	2,9	3,0	3,5	3,3	3,4	3,9	3,4	2,9	3,4	3,8	1,9	1,9	1,8	2,4	4,0	141/1047	26/254	72	+
Mettingen	71	-	7/65	10/423	2,99	2,7	3,2	3,1	3,6	2,4	2,5	2,7	2,3	3,1	2,9	2,7	3,9	3,3	3,2	2,7	2,9	2,6	3,2	3,4	2,6	3,3	3,4	3,8	4,0	2,5	3,7	4,0	1,7	1,9	2,6	2,3	3,8	223/1047	40/254	59	
Heek	79	-	8/65	11/423	3,00	2,5	3,3	3,0	3,5	2,7	2,2	2,6	1,9	2,9	2,8	3,4	3,6	3,5	3,1	3,1	2,9	2,5	2,9	2,8	3,1	3,1	3,5	3,5	3,6	3,0	3,4	3,9	1,7	1,9	2,7	2,2	4,9	77/1047	15/254	89	-
Billerbeck	72		9/65	13/423	3,05	2,6	3,7	3,3	3,6	2,1	2,3	2,8	2,0	3,0	3,0	3,1	4,3	3,6	3,9	3,4	3,3	3,0	3,3	3,4	2,9	3,5	3,6	3,9	3,4	3,0	3,8	4,0	1,6	1,9	1,6	2,2	3,3	207/1047	38/254	62	o
Schlangen	72		10/65	15/423	3,07	2,6	3,4	3,1	3,6	2,7	2,5	2,8	2,5	2,5	2,6	3,1	3,7	3,4	3,5	3,0	2,9	2,8	3,2	3,0	2,9	3,3	3,7	3,8	3,6	3,0	3,4	4,1	1,7	1,9	2,1	2,6	5,3	119/1047	23/254	77	++
Rhede	92		11/65	16/423	3,11	2,4	3,5	3,5	3,8	2,4	2,2	2,7	1,6	2,4	3,0	3,1	3,6	3,5	3,9	3,2	3,2	3,0	3,7	3,4	4,1	3,3	3,6	4,0	3,7	2,8	3,8	4,6	1,7	1,8	1,7	2,3	4,6	391/1047	71/254	47	o
Ostbevern	57		12/65	18/423	3,12	2,5	3,5	3,2	3,9	2,5	2,2	2,7	2,1	2,8	2,8	3,7	3,6	3,4	3,6	3,1	2,9	2,6	3,1	3,3	3,6	3,3	3,7	3,9	4,1	3,5	3,9	4,1	2,0	2,0	2,4	2,3	3,9	338/1047	59/254	50	o
Gescher	87		13/65	20/423	3,15	2,7	3,5	3,2	3,8	2,6	2,4	2,7	2,0	3,3	2,9	3,6	3,9	3,7	3,4	2,9	2,9	2,6	3,1	3,3	3,5	3,6	3,5	4,1	3,6	3,4	3,6	4,1	1,7	2,0	2,3	2,9	4,0	326/1047	57/254	50	
Ascheberg	115		14/65	24/423	3,22	2,8	3,6	3,3	3,7	2,7	2,3	2,8	2,2	3,6	3,2	3,2	3,9	3,5	3,6	3,7	3,2	2,8	3,2	3,0	3,8	3,3	3,7	3,7	3,0	3,3	3,8	4,7	2,0	1,9	3,3	2,7	3,6	136/1047	25/254	73	++
Havixbeck	131		15/65	31/423	3,29	2,7	3,6	3,5	3,9	2,7	2,2	2,9	2,2	3,1	3,2	2,7	4,3	4,0	3,6	3,6	3,1	2,9	3,5	3,9	3,6	3,6	3,8	3,7	4,0	3,6	4,0	4,4	1,9	2,0	2,5	2,4	4,5	42/1047	7/254	108	o
Hückeswagen	66		16/65	37/423	3,32	3,0	3,6	3,1	3,6	3,2	2,6	3,0	3,2	3,4	3,0	3,4	3,8	3,1	4,4	3,0	3,3	3,2	3,3	2,8	2,7	2,9	3,8	3,3	3,0	3,6	4,1	4,1	2,5	2,4	3,1	2,8	5,4	432/1047	80/254	45	++
Drensfurt	55		17/65	42/423	3,36	3,0	4,0	3,3	3,9	2,7	2,5	2,9	2,1	3,9	3,6	4,1	4,6	3,8	4,0	3,5	3,0	2,6	3,2	3,2	4,2	3,3	3,7	4,1	3,5	3,5	3,9	4,3	1,8	2,0	2,3	2,6	4,5	628/1047	121/254	35	o
Weeze	111		18/65	43/423	3,36	2,9	3,8	3,6	3,9	2,7	2,5	3,1	2,2	3,4	3,3	3,9	4,4	3,7	3,4	3,6	3,4	2,9	3,4	3,2	4,1	3,8	4,0	3,8	3,8	3,4	3,9	4,6	2,0	2,2	2,0	2,4	4,7	62/1047	13/254	96	o
Grefrath	53		19/65	48/423	3,41	3,1	3,9	3,4	4,0	2,6	2,7	3,1	2,4	3,5	3,7	3,5	4,2	3,8	4,5	3,7	3,2	3,0	3,4	3,5	3,1	3,7	3,7	3,7	4,1	3,6	4,0	4,6	2,0	2,3	2,2	2,3	4,5	608/1047	119/254	36	o
Hopsten	85	-	20/65	53/423	3,44	3,1	3,7	3,3	4,0	3,0	2,7	2,9	2,5	4,0	3,6	3,9	4,5	3,8	3,2	3,2	3,3	3,0	3,3	3,7	2,6	3,8	3,6	4,1	3,8	3,3	4,1	4,6	2,1	2,1	2,7	3,1	5,1	40/1047	6/254	109	
Bestwig	57	-	21/65	63/423	3,48	3,3	3,9	3,4	3,7	3,0	2,7	3,3	2,7	3,9	3,6	3,5	4,7	3,9	3,6	4,0	3,6	3,4	3,7	3,3	2,7	3,5	3,9	3,8	3,1	3,5	4,0	4,1	1,9	2,5	3,1	2,7	5,0	288/1047	50/254	53	
Recke	55		22/65	64/423	3,48	3,0	3,9	3,6	3,9	3,0	2,7	3,0	2,4	3,7	3,3	4,1	4,6	3,7	4,1	2,8	3,3	3,1	3,5	3,6	3,5	3,6	4,3	4,0	3,9	3,6	3,8	4,5	1,8	2,1	2,8	2,7	5,5	362/1047	66/254	48	+
Waldröhl	60		23/65	81/423	3,54	3,5	3,6	3,5	4,1	3,1	3,2	3,5	3,4	3,7	3,6	2,5	4,1	3,7	3,6	3,9	3,8	3,1	3,7	3,4	3,3	3,2	3,8	3,9	3,6	4,2	4,4	4,2	2,3	2,6	2,4	3,0	5,3	733/1047	147/254	30	+
Ennigerloh	78		24/65	82/423	3,54	3,2	3,9	3,6	4,1	3,0	2,6	3,4	2,6	3,6	3,5	4,0	4,2	3,8	4,2	3,1	3,7	3,3	3,9	3,6	3,3	3,6	4,0	4,2	4,0	4,7	4,3	4,5	2,4	2,4	2,7	2,9	4,5	536/1047	105/254	39	o
Bergneustadt	92		25/65	90/423	3,58	3,5	4,1	3,4	3,9	3,0	2,9	3,3	3,4	4,2	3,6	3,6	3,8	4,1	4,4	3,8	3,6	3,1	3,6	3,2	3,0	3,2	4,0	3,6	2,9	4,0	4,5	4,5	2,2	2,6	4,4	3,1	2,8	341/1047	60/254	49	o
Brüggen	68		26/65	104/423	3,62	3,2	4,2	3,8	4,4	2,4	2,7	3,2	2,3	4,0	4,2	4,5	4,4	4,4	4,3	3,8	3,7	3,5	3,8	3,9	3,9	4,0	3,9	4,4	4,6	4,1	4,5	4,4	1,8	2,3	2,1	2,5	3,2	467/1047	89/254	42	o
Nordwalde	97		27/65	110/423	3,63	3,2	4,0	3,8	4,2	3,0	2,9	3,6	2,4	3,7	3,3	4,3	4,7	3,9	4,0	3,1	4,0	3,2	3,9	3,5	3,3	4,1	4,4	4,4	4,1	3,9	4,3	4,2	2,3	2,4	2,4	2,9	5,2	59/1047	12/254	99	

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/IEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/IEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022	
weiter 05 NRW Orte <20.000 Einwohner																																										
Kreuzau	79		55/65	314/423	4,09	3,9	4,5	4,2	4,5	3,3	3,3	4,0	3,4	4,8	4,2	4,6	4,5	4,3	4,9	4,2	4,3	3,9	4,4	4,2	3,7	4,3	4,5	4,7	4,4	4,3	4,7	4,6	2,8	3,1	2,3	3,0	5,2	429/1047	79/254	45	+	
Simmerath	72		56/65	333/423	4,14	3,8	4,7	3,8	4,6	3,7	3,0	3,7	3,7	4,8	4,0	4,7	4,7	4,7	4,8	4,7	4,2	3,3	4,0	3,8	3,0	4,0	4,4	4,6	4,5	4,5	4,7	4,7	2,8	3,1	4,2	3,5	4,9	416/1047	75/254	45	-	
Engelskirchen	80		57/65	350/423	4,18	4,0	4,4	4,2	4,4	3,9	3,7	3,9	3,8	4,5	4,0	4,3	4,6	4,4	4,6	4,3	4,4	3,9	4,2	4,2	3,3	4,6	4,6	5,0	4,4	4,1	4,3	4,3	3,3	3,4	4,0	3,6	5,3	508/1047	99/254	41	o	
Bad Berleburg	92		58/65	354/423	4,19	3,8	4,4	3,8	4,6	4,3	3,8	4,2	3,9	3,9	3,4	3,9	4,5	4,2	4,7	4,5	4,8	3,3	4,3	3,5	2,1	4,2	4,6	4,5	4,4	4,5	4,9	4,5	4,1	3,9	4,8	3,7	5,3	357/1047	64/254	49	++	
Bad Münstereifel	55		59/65	357/423	4,19	4,0	4,8	4,0	4,5	3,6	3,0	3,8	3,8	5,0	4,5	4,9	4,7	4,8	4,7	4,7	4,5	3,3	4,2	4,0	3,0	3,9	4,8	4,4	4,3	4,5	4,8	4,7	3,5	3,8	4,3	3,2	3,4	691/1047	137/254	32		
Much	67		60/65	372/423	4,22	4,1	4,8	4,0	4,7	3,5	3,6	3,9	4,1	4,9	4,1	5,0	4,8	4,7	4,8	4,6	4,3	3,0	4,2	4,3	3,0	4,5	4,6	5,0	4,8	4,4	4,7	4,6	3,6	3,8	4,3	3,3	2,7	418/1047	76/254	45	+	
Windeck	96		61/65	375/423	4,23	3,8	5,0	4,0	4,6	3,8	3,3	3,9	3,7	4,2	4,0	5,2	4,9	4,7	4,9	5,2	4,5	3,3	4,0	4,0	3,2	4,4	4,6	4,8	4,6	4,3	4,8	4,6	3,3	3,6	4,8	3,5	3,6	329/1047	58/254	50	o	
Reichshof	76		62/65	396/423	4,39	4,1	4,8	4,1	4,8	4,2	3,7	4,1	3,8	4,5	4,3	4,9	4,9	4,8	4,6	5,0	4,8	3,1	4,0	4,0	4,0	3,4	4,5	4,8	4,9	4,6	4,5	5,0	4,9	4,1	3,9	4,3	3,2	5,2	509/1047	100/254	41	o
Weilerswist	84		63/65	403/423	4,43	4,2	5,0	4,4	4,9	3,6	4,1	4,1	3,5	5,1	4,4	5,2	4,8	5,2	4,9	5,0	4,8	3,7	4,3	4,2	4,5	4,7	4,8	4,8	4,9	5,0	5,1	4,8	3,3	3,3	4,2	3,7	3,3	383/1047	70/254	47	o	
Halver	110		64/65	418/423	4,72	4,6	5,2	4,4	5,0	4,5	4,7	4,5	4,2	5,1	4,2	5,2	5,3	4,9	5,3	5,1	5,2	3,5	4,5	4,4	3,0	5,0	5,0	5,3	5,0	4,6	5,2	5,2	4,1	4,4	4,2	4,4	5,5	170/1047	32/254	67	-	
Werdohl	72		65/65	420/423	4,76	4,5	5,2	4,6	5,0	4,6	4,6	4,8	4,1	4,9	4,0	5,4	5,0	5,2	5,3	5,1	5,5	3,9	4,5	4,5	3,3	5,0	5,4	5,3	4,5	4,8	5,3	4,9	4,0	4,3	4,4	4,4	5,7	518/1047	102/254	40		

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radl-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Bausstellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/IEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/IEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022				
06 Hessen																																													
Orte > 500.000 Einwohner																																													
Frankfurt am Main	1.680		1/1	1/15	3,49	3,5	3,9	4,2	3,6	2,3	3,4	3,6	3,0	3,6	3,7	2,5	4,7	3,8	4,6	3,9	4,0	3,7	4,6	4,2	4,7	3,9	4,3	4,2	3,8	3,4	4,3	2,3	2,2	2,5	1,6	2,3	2,6	928/1047	117/122	22	o				
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																													
Kassel	661		1/2	9/25	3,92	4,0	4,3	4,5	4,0	2,8	3,9	4,2	3,7	4,2	4,2	3,1	4,9	4,2	4,5	4,6	4,6	4,0	4,7	4,1	4,9	4,6	4,8	4,9	4,0	3,5	4,7	2,8	2,8	3,4	2,5	3,0	2,4	676/1047	93/122	32	+				
Wiesbaden	916		2/2	11/25	3,98	4,2	4,2	4,4	4,2	2,9	4,2	4,4	4,0	4,1	4,2	3,1	4,8	4,2	4,5	4,5	4,7	3,9	4,8	4,3	4,0	4,5	4,7	4,7	4,0	3,8	4,8	3,5	3,0	3,4	1,9	3,2	3,3	677/1047	94/122	32	o				
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																													
Darmstadt	580		1/3	2/42	3,55	3,4	3,8	4,1	3,7	2,7	3,3	3,4	2,9	3,7	3,8	3,0	4,6	3,5	4,4	3,8	3,9	3,7	4,4	3,8	4,6	3,8	4,2	4,1	3,8	3,7	4,3	2,8	2,5	2,8	2,4	3,1	2,6	603/1047	87/122	36	o				
Offenbach am Main	374		2/3	6/42	3,68	3,4	4,1	4,3	3,9	2,7	3,5	4,0	3,2	3,1	3,5	2,8	4,8	4,0	4,6	4,2	4,3	3,6	4,6	4,0	4,7	4,2	4,6	4,3	4,1	3,8	4,4	3,0	2,4	2,8	2,0	2,9	3,3	794/1047	104/122	28	o				
Hanau	127		3/3	15/42	3,95	3,7	4,4	4,2	4,2	3,3	3,4	3,9	3,3	4,1	3,8	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,2	3,7	4,1	4,4	4,4	4,3	4,4	4,8	4,6	3,6	4,7	3,3	2,9	3,2	2,6	2,7	5,0	040/1047	122/122	13	+				
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																													
Rüsselsheim am Main	197		1/6	14/113	3,62	3,4	4,2	3,9	4,0	2,7	2,9	3,5	3,0	3,8	3,8	3,7	4,8	4,1	4,4	4,2	3,8	3,3	4,0	3,8	4,2	3,8	4,1	4,3	4,0	3,4	4,5	3,6	2,3	2,5	2,8	2,9	2,8	754/1047	100/122	29	+				
Marburg	330		2/6	15/113	3,65	3,5	3,9	4,1	4,1	2,6	3,4	3,6	3,3	3,2	3,9	3,2	4,5	3,9	3,7	4,1	4,2	3,8	4,4	3,8	4,1	4,4	4,3	4,8	4,1	3,7	4,5	3,7	2,9	3,1	2,2	3,1	1,6	464/1047	64/122	42	o				
Gießen	465		3/6	23/113	3,73	3,7	4,0	4,3	4,0	2,5	3,9	4,1	3,2	3,4	4,0	3,2	4,6	4,1	3,9	4,3	4,5	3,6	4,7	3,8	4,6	4,3	4,6	4,6	3,8	3,4	4,6	3,9	2,6	3,0	1,9	3,2	2,0	340/1047	49/122	49	o				
Bad Homburg vor der Höhe	229	-	4/6	38/113	3,89	3,9	4,1	4,0	4,0	3,4	3,7	3,9	3,6	4,2	3,9	3,5	4,5	4,0	4,4	4,3	4,2	3,6	4,2	3,9	3,6	4,3	4,4	4,7	4,0	3,5	4,6	3,3	3,0	3,4	2,6	3,1	4,8	483/1047	69/122	42	++				
Fulda	359		5/6	73/113	4,16	4,1	4,5	4,4	4,4	3,3	4,0	4,4	3,7	4,4	4,2	4,1	4,9	4,5	4,6	4,7	4,8	3,9	4,6	4,2	3,6	4,8	4,8	5,0	4,1	3,7	4,9	4,4	3,1	3,5	2,6	2,8	4,5	318/1047	46/122	51	o				
Wetzlar	82		6/6	96/113	4,34	4,1	4,7	4,5	4,6	3,8	4,0	4,4	4,0	4,3	4,0	4,3	4,9	4,5	5,0	4,8	4,8	4,1	4,6	4,5	3,8	4,8	4,8	5,1	4,6	3,9	5,1	4,3	3,5	4,0	2,6	3,6	5,2	024/1047	121/122	15	o				
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland																																													
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner																																													
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																													
Baunatal	138	-	1/41	1/429	2,53	2,3	2,8	2,6	2,6	2,3	2,1	2,5	2,5	2,4	2,2	2,2	2,9	2,7	3,2	2,9	2,5	2,7	2,7	2,5	2,6	2,5	3,0	2,6	2,5	2,8	2,9	2,2	1,7	1,9	2,0	2,1	3,8	355/1047	53/122	49	o				
Mörfelden-Walldorf	135		2/41	22/429	3,42	3,0	3,8	3,7	3,8	2,8	3,0	3,4	2,7	2,8	3,3	3,2	4,4	3,7	4,1	3,7	3,7	3,1	3,9	3,4	4,1	3,6	4,2	4,0	3,5	3,7	4,2	3,7	2,1	2,3	1,5	2,7	5,2	556/1047	81/122	38	o				
Dietzenbach	156	-	3/41	40/429	3,49	3,4	3,6	3,7	3,6	3,1	3,2	3,5	3,3	3,5	3,4	2,6	3,9	3,8	3,9	4,0	3,7	3,2	3,9	3,6	4,4	3,7	3,7	3,7	3,6	3,1	4,5	2,9	2,3	2,5	2,4	3,0	5,3	430/1047	61/122	45	++				
Riedstadt	106		4/41	42/429	3,49	3,1	4,0	3,4	3,9	3,0	2,5	3,1	2,9	3,9	3,3	4,2	4,2	4,0	4,2	3,5	3,4	2,8	3,4	3,2	3,5	3,6	4,0	4,0	3,8	3,9	4,1	3,7	2,2	2,5	2,3	2,7	5,3	448/1047	63/122	44	o				
Friedrichsdorf	67		5/41	50/429	3,52	3,4	3,7	3,6	3,9	3,1	2,9	3,2	3,4	3,9	3,5	3,3	3,8	3,7	4,0	3,7	3,5	3,0	3,6	3,3	3,6	3,7	4,0	4,1	3,7	3,8	4,6	3,2	2,2	2,5	3,1	2,9	4,9	842/1047	109/122	26	o				
Rodgau	119		6/41	69/429	3,60	3,3	3,8	3,8	3,9	3,2	3,0	3,5	2,8	3,8	3,5	3,5	3,6	3,8	4,2	4,1	3,7	3,2	3,9	3,6	4,0	3,8	4,4	4,3	3,9	3,7	4,4	3,1	2,3	2,7	2,2	3,1	5,5	853/1047	110/122	26	o				
Dreieich	96		7/41	72/429	3,61	3,3	4,2	3,8	3,7	3,0	3,2	3,6	3,1	3,6	3,3	3,4	4,9	4,2	4,4	4,0	3,9	3,3	4,1	3,8	3,8	3,8	4,1	4,2	3,7	3,4	4,4	2,9	2,4	2,6	2,4	2,7	4,8	909/1047	115/122	23	o				
Karben	93	-	8/41	73/429	3,61	3,3	4,2	3,7	3,7	3,1	2,8	3,3	3,2	3,8	3,5	3,8	4,7	4,0	4,7	3,9	3,5	3,4	3,6	3,5	3,7	3,8	4,2	4,0	3,5	3,5	4,4	3,2	2,4	2,8	2,6	2,7	5,0	522/1047	76/122	40	o				
Eschborn	88		9/41	76/429	3,62	3,5	4,1	4,0	3,7	2,8	3,2	3,6	3,4	3,6	3,8	3,7	4,5	3,8	4,5	4,1	3,9	3,3	4,0	3,5	4,4	4,3	4,4	4,7	3,6	3,4	4,4	2,6	2,3	2,7	2,4	2,8	3,6	525/1047	78/122	40	o				
Groß-Gerau	127		10/41	92/429	3,66	3,6	4,1	3,9	3,9	2,9	3,2	3,7	2,9	4,2	3,7	4,0	4,3	3,9	4,9	3,4	4,0	3,3	4,0	3,7	3,8	4,0	4,3	4,3	3,9	3,4	4,4	3,5	2,4	2,8	1,8	2,9	4,5	365/1047	54/122	48	+				
Seligenstadt	76		11/41	94/429	3,66	3,4	4,0	3,9	3,9	3,1	2,8	3,4	2,8	4,3	3,8	3,9	4,7	3,7	4,6	3,3	3,7	3,3	3,9	3,8	4,2	4,1	4,3	4,4	3,9	3,1	4,3	3,6	2,3	2,7	2,7	3,1	4,9	616/1047	91/122	35	+				
Langen	203		12/41	118/429	3,73	3,5	4,2	4,0	4,0	3,0	3,3	3,6	2,9	3,9	3,6	3,3	4,9	3,9	4,7	4,0	4,1	3,3	4,2	3,8	4,4	4,1																			

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Bausstellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/VEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/VEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022		
weiter 06 Hessen Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																											
Weiterstadt	63		32/41	316/429	4,18	4,0	4,6	4,3	4,3	3,6	3,8	4,1	2,9	4,6	4,4	4,8	5,2	4,3	4,6	4,3	4,5	3,7	4,5	4,2	4,0	4,4	4,7	4,8	4,3	3,9	4,8	4,0	3,0	3,2	3,3	3,1	5,5	888/1047	113/122	24	-		
Idstein	80	-	33/41	350/429	4,25	4,2	4,7	4,2	4,5	3,6	3,9	3,8	4,3	4,8	4,3	4,7	4,7	4,5	5,1	4,7	4,6	3,9	4,3	3,9	3,4	4,4	4,9	5,1	4,3	4,3	4,7	4,0	3,3	3,8	2,7	3,6	4,6	703/1047	96/122	31	o		
Rödermark	81		34/41	355/429	4,26	3,8	5,0	4,3	4,3	3,9	3,6	4,0	3,1	4,4	3,9	4,9	5,4	4,9	5,0	4,7	4,5	3,6	4,4	4,5	3,7	4,6	4,6	4,7	4,7	4,3	4,8	3,1	3,2	3,4	4,0	3,4	5,7	788/1047	103/122	28	-		
Limburg an der Lahn	128		35/41	369/429	4,31	4,2	4,7	4,5	4,5	3,7	4,0	4,4	4,0	4,5	4,0	4,3	5,0	4,5	4,9	4,8	4,8	3,9	4,7	4,1	4,1	4,7	4,8	5,2	4,4	3,8	4,8	4,2	3,2	3,7	2,9	3,4	5,4	610/1047	90/122	36	o		
Taunusstein	64		36/41	384/429	4,35	4,2	4,9	4,1	4,5	4,0	3,8	4,2	4,1	4,8	4,2	4,6	4,8	4,9	5,2	5,1	4,6	3,7	4,2	4,2	2,9	4,4	4,7	4,8	4,5	4,2	4,9	4,2	3,6	4,0	3,8	3,5	5,2	943/1047	118/122	21	o		
Friedberg (Hessen)	99		37/41	390/429	4,37	4,3	4,8	4,6	4,5	3,7	4,2	4,5	4,0	4,8	4,2	4,7	5,2	4,6	5,0	4,5	4,8	4,1	4,7	4,4	4,1	4,8	4,9	5,1	4,5	4,3	5,1	3,5	3,6	3,7	2,6	3,2	5,3	684/1047	95/122	32	o		
Hofheim am Taunus	192		38/41	406/429	4,45	4,4	5,0	4,5	4,4	3,9	4,4	4,5	4,1	4,9	4,3	5,2	5,0	4,8	5,1	4,8	5,0	3,7	4,6	4,4	4,4	4,9	4,8	5,1	4,8	3,9	4,9	3,2	3,9	4,0	3,3	3,4	5,2	379/1047	58/122	48	o		
Gelnhausen	144		39/41	413/429	4,48	4,3	4,8	4,4	4,8	4,2	4,1	4,4	3,9	5,0	4,0	5,0	5,1	4,5	4,9	4,3	4,8	4,1	4,5	4,4	3,6	4,7	4,8	5,0	4,7	4,6	5,1	4,4	4,1	4,1	4,0	3,9	4,7	211/1047	27/122	61	o		
Bad Hersfeld	59		40/41	414/429	4,49	4,3	4,9	4,5	4,5	4,3	3,9	4,6	3,8	4,8	4,3	4,6	5,2	4,6	5,3	4,9	4,8	4,3	4,6	4,5	3,5	4,8	4,7	5,2	5,0	3,8	5,1	3,4	3,9	4,3	4,1	3,8	5,2	973/1047	120/122	19	o		
Büdingen	56		41/41	421/429	4,58	4,5	4,8	4,4	4,9	4,3	4,3	4,4	4,0	5,3	4,6	5,1	4,8	4,7	5,0	4,6	4,9	3,8	4,3	4,2	3,7	4,5	5,2	4,4	4,8	4,7	5,2	5,2	4,1	4,3	4,2	3,3	5,7	871/1047	112/122	25	-		
Orte < 20.000 Einwohner																																											
Frankenberg (Eder)	72	-	1/69	26/423	3,24	2,8	3,5	3,5	3,3	3,2	2,7	3,4	3,1	2,5	2,4	2,1	3,7	3,6	3,9	4,0	3,7	3,2	3,6	3,3	2,8	3,4	4,1	3,2	3,1	3,3	3,5	3,4	2,8	2,9	2,3	3,0	4,9	523/1047	77/122	40	++		
Kriftel	71	-	2/69	38/423	3,33	3,2	3,7	3,5	3,4	2,8	2,8	3,3	3,2	3,6	3,3	2,8	4,1	3,6	4,1	3,9	3,4	3,4	3,7	3,2	3,8	3,5	3,8	4,0	3,2	3,1	4,0	2,6	2,1	2,3	2,1	2,4	5,1	185/1047	24/122	64	o		
Cölbe	58		3/69	57/423	3,45	3,5	4,0	3,3	3,7	2,8	2,4	3,1	3,2	4,6	4,0	4,3	4,5	3,7	3,6	3,7	3,4	3,0	3,6	3,1	2,7	3,2	4,1	3,3	3,4	3,9	3,9	2,2	2,3	2,8	2,6	4,1	79/1047	10/122	89				
Dieburg	56		4/69	62/423	3,47	3,4	4,0	3,7	3,6	2,7	2,8	3,2	3,1	3,9	3,9	3,8	4,6	3,7	4,2	3,6	3,4	3,6	3,8	3,5	3,9	4,1	3,8	4,6	3,6	2,9	4,1	2,9	1,8	2,3	2,1	2,7	4,4	606/1047	89/122	36	+		
Ginsheim-Gustavsburg	94		5/69	67/423	3,49	3,4	4,1	3,8	3,8	2,2	3,0	3,6	3,0	3,9	3,8	4,0	4,6	4,1	3,8	4,0	3,8	3,6	4,0	3,6	3,8	3,9	4,1	4,3	3,3	3,9	4,4	3,2	2,2	2,5	2,0	2,5	1,9	262/1047	34/122	55	o		
Heusenstamm	199	-	6/69	68/423	3,49	3,3	3,8	3,8	3,6	3,0	3,3	3,5	3,1	3,2	3,3	2,5	4,3	3,8	4,3	4,1	3,8	3,2	4,0	3,4	4,1	4,0	4,0	4,1	3,2	3,5	4,2	2,8	2,4	2,3	2,3	2,9	5,2	52/1047	6/122	103	++		
Fulda	63		7/69	85/423	3,56	3,3	4,0	3,5	3,6	3,5	2,8	3,3	3,3	3,8	3,2	3,1	4,3	3,9	4,4	4,1	3,5	3,2	3,6	3,2	3,3	3,5	4,1	3,6	3,2	4,0	4,2	2,9	2,6	3,0	4,0	3,0	5,0	346/1047	51/122	49			
Fernwald	54	-	8/69	86/423	3,58	3,6	3,9	3,2	4,1	3,0	2,9	3,5	3,0	4,7	4,1	4,1	3,8	3,8	4,0	3,7	3,7	3,2	3,4	2,9	2,5	3,2	3,8	3,9	3,9	4,0	4,4	4,3	2,4	2,8	1,9	3,0	4,9	124/1047	16/122	76			
Trebur	63		9/69	97/423	3,61	3,6	4,3	3,5	3,7	3,0	2,8	3,4	3,2	4,7	3,7	4,7	4,6	4,1	4,3	3,5	3,7	2,9	3,6	3,4	2,8	3,7	4,1	3,7	4,0	3,7	4,2	3,0	2,2	2,3	2,3	2,9	5,5	375/1047	57/122	48	+		
Buseck	60	-	10/69	99/423	3,61	3,5	4,4	3,3	3,8	3,0	2,7	3,4	3,3	4,4	4,0	4,1	5,1	4,5	4,2	4,4	3,7	2,7	3,6	2,9	2,6	3,4	4,0	3,5	3,3	4,3	4,3	3,5	2,2	2,4	2,1	3,2	5,2	421/1047	60/122	45	-		
Schwalbach am Taunus	77		11/69	100/423	3,61	3,3	4,2	3,8	3,8	3,0	2,6	3,1	2,9	4,1	3,7	4,2	4,3	3,7	4,6	4,3	3,5	3,2	3,7	3,7	4,4	4,0	4,0	4,3	3,7	3,7	4,3	2,8	2,1	2,2	2,1	3,2	5,3	334/1047	48/122	50	o		
Wehrheim	59	-	12/69	101/423	3,61	3,3	4,1	3,5	3,9	3,2	2,8	3,4	3,6	3,4	3,4	3,2	4,2	4,4	4,4	4,6	3,5	2,6	3,6	3,3	3,4	3,9	4,1	3,9	3,7	3,6	4,8	3,4	2,6	2,9	2,4	2,7	5,4	191/1047	26/122	63	-		
Fronhausen	60		13/69	102/423	3,62	3,4	4,4	3,2	3,5	3,5	2,7	3,1	3,3	4,5	3,5	4,8	4,3	4,2	3,9	4,7	3,4	2,8	3,3	3,1	2,7	3,5	4,0	3,4	3,3	4,0	4,0	2,7	2,6	2,9	4,0	3,0	5,3	13/1047	4/122	145			
Kaufungen	91		14/69	115/423	3,64	3,5	4,3	3,9	3,8	2,7	3,2	3,7	3,4	3,6	3,5	4,0	4,5	4,1	4,4	4,5	4,1	3,3	4,1	4,0	3,2	4,3	4,5	4,5	3,9	3,6	4,5	2,5	2,5	3,0	2,8	2,8	2,3	147/1047	20/122	71	+		
Steinbach (Taunus)	63		15/69	117/423	3,65	3,3	4,3	3,9	4,0	2,8	2,7	3,4	3,2	3,9	3,4	3,4	4,5	4,3	4,4	4,7	3,6	3,2	3,7	3,6	4,3	4,4	4,4	4,6	3,7	4,0	4,8	2,8	2,2	2,3	2,4	2,8	4,1	235/1047	30/122	58	o		
Wöllstadt	60		16/69	126/423	3,67	3,5	4,3	3,5	3,5	3,7	2,9	3,2	3,3	4,5	3,4	3,5	4,6	4,2	4,9	4,3	3,7	3,0	3,6	3,1	3,5	3,4	4,2	3,1	2,7	4,2	4,5	2,9	2,9	2,8	4,2	2,7	5,7	78/1047	9/122	89			
Schwalmsstadt	66	-	17/69	128/423	3,68	3,4	4,3	3,6	3,9	3,1	2,7	3,8	3,2	3,8	3,8	3,5	4,5	4,3	4,5	5,0	3,8	3,4	3,8	3,3	3,0	3,9	4,0	4,2	3,4	3,4	4,3	4,2	2,6	2,8	2,4	3,1	4,5	605/1047	88/122	36	+		
Breuberg	69		18/69	129/423	3,68	3,6	4,0	3,4	4,0	3,4	2,7	3,4	3,4	4,6	3,9	4,2	4,2	3,7	4,1	3,7	3,6	2,9	3,6	3,2	3,5	3,4	4,0	3,6	3,6	4,2	4,3	4,2	2,6	3,0	3,2	3,0	5,5	75/1047	8/122	91			
Lorsch	78		19/69	140/423	3,72	3,1	4,3	3,9	4,3	3,0	2,8	3,3	2,4	3,7	3,3	3,9	4,5	4,2	4,4	4,2	3,8	3,2	4,0	3,9	3,9	4,4	4,4	4,8	4,4	3,6	4,5	4,1	2,0	2,5	3,3	3,1	4,2	260/1047	33/122	56	o		
Nauheim	52		20/69	152/423	3,75	3,4	4,4	3,9	4,1																																		

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/IEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/IEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
weiter 06 Hessen Orte < 20.000 Einwohner																																									
Hornberg (Efze)	71	-	41/69	292/423	4,02	4,0	4,3	3,9	4,3	3,6	3,8	3,9	3,7	4,5	4,1	3,9	4,3	4,4	4,2	4,6	4,3	3,5	4,0	3,8	3,1	4,2	4,5	4,4	4,0	4,4	4,7	3,9	3,5	3,7	2,4	3,5	5,0	345/1047	50/122	49	+
Niestetal	60		42/69	293/423	4,02	4,0	4,3	4,2	4,4	3,3	3,4	4,0	4,1	4,6	4,0	3,7	4,7	3,9	4,7	4,3	4,2	3,9	4,5	4,0	3,9	4,2	4,7	4,8	4,0	4,3	4,8	3,9	2,8	3,3	2,6	3,0	4,7	301/1047	42/122	52	
Eichenzell	55		43/69	294/423	4,03	4,0	4,5	3,9	4,1	3,7	3,8	3,9	3,7	4,4	4,1	3,4	5,0	4,5	4,9	4,7	4,4	3,4	4,1	3,7	2,9	4,0	4,8	4,0	3,6	4,5	4,6	3,9	3,2	3,5	3,2	2,9	5,5	352/1047	52/122	49	
Hochheim	54		44/69	298/423	4,04	3,8	4,6	4,0	4,5	3,3	3,3	3,6	3,0	4,6	4,3	4,5	4,9	4,7	4,9	4,1	3,9	3,5	3,8	4,0	4,3	4,1	4,4	4,6	4,7	4,4	4,9	3,8	2,5	2,8	1,9	3,8	5,5	760/1047	102/122	29	o
Roßdorf	70		45/69	299/423	4,04	3,9	4,6	4,0	4,2	3,6	3,7	3,8	3,2	4,6	4,1	5,2	4,7	4,4	4,3	4,2	4,4	3,3	4,4	3,6	3,4	4,4	4,7	4,9	3,9	4,0	4,7	3,3	3,6	3,3	2,3	3,1	5,7	275/1047	37/122	54	o
Heuchelheim	61		46/69	305/423	4,06	3,9	4,5	4,1	4,4	3,3	3,5	3,9	3,2	4,8	4,2	4,7	4,5	4,3	4,8	4,3	4,4	3,5	4,4	3,7	3,7	4,5	4,7	4,8	3,9	4,2	4,7	4,6	2,6	2,9	2,2	3,5	5,3	122/1047	15/122	76	
Bad König	85		47/69	308/423	4,07	3,9	4,9	3,8	4,3	3,5	3,2	3,8	3,2	5,0	4,0	5,0	4,8	4,8	4,7	4,9	4,1	3,4	3,7	3,6	3,4	4,1	4,5	4,6	4,1	4,5	4,7	3,8	2,8	3,2	2,9	3,3	5,3	89/1047	11/122	85	
Groß-Zimmern	60		48/69	313/423	4,09	4,0	4,3	4,3	4,2	3,6	3,7	3,9	2,9	5,1	4,2	4,1	4,8	3,9	4,6	4,2	4,4	3,7	4,3	3,9	4,8	4,3	4,6	4,7	3,8	4,1	5,0	3,6	2,7	3,1	3,7	3,1	5,6	507/1047	74/122	41	
Neu-Anspach	78		49/69	317/423	4,10	3,9	4,4	3,9	4,4	3,9	3,4	3,7	3,8	4,5	3,8	4,6	4,5	4,3	4,8	4,1	4,1	3,3	3,9	3,7	3,6	4,0	4,4	4,6	4,1	4,5	4,9	4,0	3,1	3,4	4,2	3,5	5,6	281/1047	38/122	54	o
Eppstein	58		50/69	318/423	4,10	4,1	4,4	3,9	4,0	4,0	3,7	3,9	4,4	4,9	3,8	4,4	4,2	4,3	4,6	4,3	4,5	3,4	4,3	3,6	3,5	4,0	4,3	4,5	4,1	4,1	4,6	2,8	3,8	3,8	4,1	3,0	5,6	472/1047	67/122	42	o
Oestrich-Winkel	110		51/69	319/423	4,10	3,8	4,4	4,2	4,5	3,6	3,7	3,9	3,3	4,0	3,8	4,5	4,6	4,3	4,3	4,4	4,4	4,0	4,3	4,0	3,9	4,4	4,7	4,7	4,1	4,5	4,7	4,3	3,0	3,1	3,6	3,7	4,7	70/1047	7/122	93	o
Wettenberg	53		52/69	326/423	4,12	4,0	4,7	3,9	4,6	3,4	3,5	3,8	3,4	5,2	4,0	4,7	4,9	4,8	4,6	4,6	4,1	3,2	4,1	3,8	3,2	4,3	4,5	5,0	4,1	4,4	5,0	4,4	2,6	3,2	2,5	3,8	5,1	492/1047	71/122	41	-
Biebertal	72		53/69	330/423	4,14	4,0	4,4	3,9	4,5	3,9	3,7	3,9	3,7	4,9	3,9	4,8	4,7	4,2	4,2	4,1	4,4	3,5	4,0	3,6	2,9	4,4	4,7	4,4	4,5	4,4	4,6	4,6	3,2	3,9	2,9	3,9	5,6	145/1047	19/122	71	+
Kronberg im Taunus	77		54/69	334/423	4,14	4,0	4,6	4,2	4,3	3,6	3,5	3,8	3,9	4,7	4,0	4,4	4,8	4,4	4,9	4,4	4,3	3,8	4,3	4,1	4,4	4,3	4,6	4,9	4,3	4,3	4,8	3,4	3,1	3,3	2,5	3,3	5,7	478/1047	68/122	42	o
Künzell	72	-	55/69	337/423	4,15	4,1	4,4	4,1	4,4	3,7	4,0	4,2	3,9	4,3	4,3	3,7	4,9	4,3	4,4	4,7	4,7	3,6	4,2	4,0	3,0	4,6	4,7	4,8	4,0	4,1	4,6	4,6	3,5	3,8	3,0	3,1	5,1	470/1047	66/122	42	+
Mossautal	60		56/69	339/423	4,15	3,9	4,8	3,7	4,6	3,8	3,4	3,8	3,6	4,6	4,0	5,3	5,0	4,9	4,8	4,0	4,7	3,0	3,7	3,6	2,2	4,2	4,6	4,3	4,4	4,5	4,9	4,7	3,3	3,6	3,3	3,2	5,5	4/1047	1/122	242	
Eltville am Rhein	68		57/69	341/423	4,15	4,2	4,7	4,3	4,3	3,3	3,8	4,2	3,8	4,9	4,2	4,2	4,9	4,6	5,0	4,9	4,5	4,2	4,6	4,0	3,9	4,5	4,4	4,8	4,2	3,5	4,8	4,1	2,5	2,8	2,3	3,4	5,3	530/1047	79/122	40	o
Pohlheim	80		58/69	348/423	4,18	4,1	4,7	3,9	4,5	3,8	3,5	4,0	3,9	5,0	4,2	4,9	4,5	4,5	4,7	4,8	4,4	3,3	4,2	3,6	2,9	4,1	4,8	4,3	4,2	4,4	4,8	4,5	3,8	4,0	2,7	3,3	5,1	436/1047	62/122	44	-
Brombachtal	76	-	59/69	349/423	4,18	3,9	4,6	3,7	4,6	4,2	3,3	3,3	3,5	5,2	4,0	5,4	4,7	4,3	4,4	4,3	4,4	2,8	3,6	3,5	2,5	4,3	4,5	4,8	4,4	4,4	4,6	4,8	3,1	3,3	4,4	4,3	5,8	5/1047	2/122	218	
Eschwege	80		60/69	353/423	4,18	4,1	4,6	4,2	4,4	3,6	3,8	4,5	3,6	4,4	4,2	4,7	4,7	4,1	5,0	4,4	4,9	3,9	4,6	3,7	3,3	4,5	4,6	4,9	4,1	4,6	5,0	3,4	2,8	3,2	3,9	3,6	4,5	501/1047	72/122	41	-
Lützelbach	55	-	61/69	360/423	4,20	3,9	4,9	3,6	4,6	4,0	3,2	3,6	3,6	5,3	3,9	5,1	4,5	4,9	4,5	5,3	4,3	3,1	3,7	3,6	2,2	4,2	4,2	4,4	4,5	4,7	4,6	4,8	3,2	3,8	3,7	3,6	5,7	101/1047	13/122	81	
Mühlthal	73		62/69	367/423	4,21	4,0	4,7	4,0	4,3	4,0	3,6	3,7	3,6	5,0	3,9	4,9	4,7	4,6	4,9	4,4	4,7	3,2	4,2	4,1	2,7	4,6	4,6	5,0	4,7	3,9	4,6	3,3	3,4	3,8	3,9	3,7	5,5	302/1047	43/122	52	o
Reichelsheim (Odenwald)	61	-	63/69	368/423	4,21	3,8	4,9	3,9	4,6	3,8	3,1	3,6	3,6	5,0	4,0	5,1	4,7	5,0	4,5	5,0	4,3	3,4	3,9	3,8	3,5	4,3	4,3	4,8	4,5	4,5	4,9	4,4	3,0	3,0	4,2	3,6	5,4	143/1047	18/122	72	
Schmitten im Taunus	56	-	64/69	374/423	4,23	3,9	4,5	4,0	4,6	4,2	3,1	3,8	4,3	4,3	3,8	4,8	3,4	4,6	4,7	4,8	4,5	3,2	4,3	3,9	3,3	4,6	4,5	4,4	5,1	4,3	4,7	4,4	3,7	3,8	4,4	3,7	5,2	229/1047	29/122	59	o
Hungen	91		65/69	386/423	4,32	3,9	4,9	4,0	4,4	4,4	3,9	3,8	3,2	5,0	3,8	5,3	4,5	4,7	4,8	5,0	4,6	3,2	3,8	3,7	3,3	4,5	4,7	4,3	4,5	4,5	4,9	4,1	4,2	4,7	3,1	4,3	5,7	155/1047	22/122	70	
Usingen	63		66/69	391/423	4,37	4,2	4,9	4,2	4,4	4,1	4,0	4,3	4,3	4,6	3,9	4,8	4,8	4,8	5,1	4,8	4,9	3,3	4,5	4,1	3,5	4,5	5,0	4,7	4,6	4,2	5,1	3,5	4,0	4,0	3,4	3,7	5,5	469/1047	65/122	42	+
Lollar	63		67/69	397/423	4,39	4,4	4,8	4,5	4,4	3,8	4,4	4,3	4,2	5,1	4,2	4,9	4,8	4,7	4,6	5,0	5,3	4,0	4,8	4,0	3,6	4,6	5,2	4,8	4,5	4,4	4,7	3,7	3,9	3,9	2,6	3,5	5,3	218/1047	28/122	60	o
Königsstein im Taunus	106	-	68/69	407/423	4,47	4,2	4,7	4,6	4,7	4,1	4,3	4,5	4,2	4,1	3,8	4,5	4,9	4,5	4,9	4,6	5,0	4,1	4,6	4,4	4,2	5,0	4,9	5,3	4,6	4,7	5,0	4,0	3,7	4,0	4,2	3,6	5,1	190/1047	25/122	63	o
Alsfeld	86		69/69	415/423	4,57	4,4	5,2	4,4	4,9	3,9	4,1	4,4	4,2	5,0	4,1	5,2	5,0	5,2	5,5	5,3	5,0	3,7	4,4	4,3	3,8	4,9	5,0	5,1	5,0	4,4	5,2	4,6	3,5	4,1	3,4	3,7	4,8	292/1047	40/122	53	-

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TNiEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TNiEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022	
07 Rheinland-Pfalz																																										
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																										
Mainz	1.295		1/1	10/25	3,97	3,8	4,5	4,4	4,3	2,8	3,9	3,8	3,1	4,1	4,1	3,9	4,8	4,6	4,6	4,5	4,4	4,2	4,6	4,8	4,1	4,7	4,4	5,1	4,9	3,9	4,5	3,3	3,0	3,4	1,9	3,7	2,1	227/1047	10/34	59	o	
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																										
Koblenz	842		1/4	16/42	3,96	3,8	3,9	4,3	4,3	3,5	3,9	4,1	3,3	3,9	3,8	2,9	4,6	3,9	4,1	4,2	4,4	4,1	4,5	4,2	4,1	4,3	4,4	4,7	4,0	3,8	4,5	4,4	3,0	3,6	3,1	3,6	4,4	133/1047	7/34	73	++	
Kaiserslautern	280		2/4	31/42	4,19	4,2	4,6	4,4	4,7	3,0	4,0	4,4	4,1	4,3	4,1	3,7	4,9	4,7	4,6	5,0	4,8	3,7	4,6	4,3	4,1	4,7	4,8	5,2	4,7	4,2	5,1	4,5	3,3	3,6	2,0	4,0	2,2	801/1047	28/34	28	o	
Ludwigshafen am Rhein	348		3/4	36/42	4,28	4,1	4,8	4,5	4,7	3,4	4,0	4,2	3,4	4,8	4,3	4,8	5,3	4,6	5,0	4,3	4,6	3,7	4,6	4,6	4,6	4,7	4,6	5,0	5,0	4,4	5,2	3,7	3,5	3,8	3,4	3,8	2,5	962/1047	32/34	20	o	
Trier	365		4/4	37/42	4,43	4,3	4,6	4,7	4,7	3,8	4,4	4,6	3,5	4,8	4,3	4,0	4,8	4,5	5,0	4,8	5,0	4,5	4,9	4,6	4,2	4,8	5,0	5,1	4,8	4,1	5,1	4,5	3,6	4,3	2,7	4,1	4,3	673/1047	21/34	33	o	
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																										
Neustadt an der Weinstraße	332		1/5	53/113	4,01	3,8	4,4	4,1	4,4	3,3	3,7	3,9	3,4	4,2	3,9	4,1	4,6	4,4	4,6	4,4	4,4	3,4	4,2	3,9	3,6	4,4	4,5	4,9	4,2	4,1	4,9	4,0	3,2	3,5	3,3	3,8	2,9	209/1047	9/34	62	+	
Speyer	191		2/5	65/113	4,09	3,8	4,5	4,4	4,7	3,1	3,8	3,9	2,8	4,1	4,2	4,5	4,9	4,3	4,8	4,1	4,4	3,8	4,3	4,2	4,7	4,6	5,1	4,7	4,0	5,1	4,3	2,6	3,1	3,4	4,0	2,5	577/1047	18/34	37	o		
Worms	360		3/5	84/113	4,25	4,1	4,8	4,5	4,6	3,2	4,2	4,4	3,2	4,6	4,2	4,8	5,2	4,5	4,9	4,8	4,9	3,8	4,7	4,1	4,3	4,7	4,9	5,1	4,6	4,1	5,0	4,5	3,2	3,4	2,7	3,6	2,8	462/1047	17/34	43	o	
Bad Kreuznach	153		4/5	92/113	4,30	4,1	4,7	4,4	4,6	3,6	4,0	4,3	3,5	4,5	4,3	4,3	4,9	4,7	5,0	4,7	4,7	4,2	4,6	4,3	4,1	4,5	4,6	5,0	4,8	3,7	5,1	4,3	3,1	3,9	2,9	3,7	4,4	761/1047	25/34	29	o	
Neuwied	183		5/5	106/113	4,46	4,3	4,6	4,5	4,8	4,0	4,3	4,4	3,7	4,8	4,3	4,4	4,6	4,5	4,8	4,7	4,9	4,2	4,5	4,5	3,9	4,8	4,9	5,0	4,7	4,4	5,1	4,8	3,8	4,2	4,0	3,5	4,8	799/1047	27/34	28	o	
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland						4,2	4,0	4,5	4,4	4,6	3,4	4,0	4,2	3,4	4,4	4,1	4,1	4,9	4,5	4,7	4,5	4,7	4,0	4,6	4,3	4,2	4,6	4,7	5,0	4,6	4,1	5,0	4,2	3,2	3,7	2,9	3,8	3,3				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner						4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																										
Landau in der Pfalz	258		1/10	18/429	3,34	3,2	3,6	3,8	3,7	2,4	3,0	3,4	2,7	3,2	3,7	2,2	4,3	3,6	3,9	3,8	3,8	3,4	4,1	3,7	4,0	3,7	4,0	4,2	3,3	3,1	4,4	3,8	2,2	2,6	1,7	2,8	2,6	276/1047	14/34	54	+	
Ingelheim am Rhein	191	-	2/10	43/429	3,50	3,1	4,0	3,6	3,8	3,0	2,9	3,3	2,8	3,1	3,2	3,7	4,1	3,8	4,2	4,2	3,7	3,3	3,8	3,5	3,3	3,7	4,2	4,2	3,5	3,1	4,2	4,0	2,5	2,7	2,4	2,7	4,7	294/1047	15/34	53	o	
Haßloch	52		3/10	106/429	3,69	3,5	4,3	4,0	3,9	2,8	3,4	3,6	2,2	4,2	3,9	4,4	4,6	3,9	4,6	4,2	4,0	3,0	4,0	3,9	4,7	4,0	4,1	4,7	3,6	3,5	4,3	3,2	2,2	2,2	1,9	2,8	5,2	858/1047	30/34	26	o	
Schifferstadt	60		4/10	218/429	3,95	3,7	4,5	4,1	4,2	3,3	3,6	3,9	2,9	4,1	4,1	4,5	4,7	4,4	4,5	4,3	4,4	3,1	4,3	4,1	4,1	4,4	4,7	4,3	3,8	4,7	3,6	2,4	2,8	2,6	3,7	5,0	762/1047	26/34	29	o		
Frankenthal (Pfalz)	88		5/10	295/429	4,13	3,8	4,8	4,4	4,7	2,9	3,7	3,8	2,7	4,4	4,4	5,2	5,3	4,8	4,5	4,5	4,5	3,6	4,5	4,5	4,8	4,6	4,6	5,1	5,0	4,0	5,1	4,1	2,5	3,2	2,4	3,9	2,7	990/1047	34/34	18	-	
Bad Neuenahr-Ahrweiler	50	-	6/10	333/429	4,21	3,9	4,7	4,4	4,7	3,4	3,9	4,3	3,7	4,1	3,7	4,3	5,1	4,3	5,3	4,4	4,5	4,4	4,5	4,6	3,5	4,4	4,7	4,8	4,8	4,6	5,1	4,3	3,5	4,0	3,3	3,5	2,6	981/1047	33/34	19	o	
Bingen am Rhein	91		7/10	353/429	4,25	4,0	4,7	4,3	4,6	3,7	3,8	4,2	3,7	4,5	3,9	4,4	4,9	4,4	4,9	4,7	4,4	4,0	4,5	4,2	3,7	4,3	4,7	4,7	4,5	4,0	4,9	4,8	3,5	3,8	3,1	3,2	5,0	633/1047	20/34	35	o	
Andernach	91		8/10	357/429	4,26	4,1	4,6	4,3	4,8	3,5	4,0	4,0	3,4	4,9	4,2	4,4	5,0	4,5	4,6	4,5	4,6	3,9	4,4	4,4	3,6	4,8	4,5	5,1	4,9	4,5	5,1	4,2	3,0	3,4	2,4	3,7	5,0	734/1047	24/34	30	o	
Zweibrücken	91		9/10	411/429	4,47	4,2	4,9	4,1	4,6	4,5	4,0	4,2	4,2	4,5	4,0	5,0	5,1	4,5	5,2	4,8	4,5	3,6	4,2	4,3	3,2	4,5	4,5	4,9	4,6	4,2	4,8	4,7	3,6	4,0	5,5	4,2	5,5	828/1047	29/34	26	-	
Pirmasens	103		10/10	417/429	4,53	4,4	4,8	4,2	4,8	4,4	4,3	4,5	4,5	4,8	4,2	4,5	4,9	4,7	5,2	4,6	5,0	3,4	4,5	4,2	3,1	4,7	4,7	5,1	4,3	4,9	5,1	4,8	4,2	4,3	4,9	4,0	4,4	864/1047	31/34	25	o	
Orte < 20.000 Einwohner																																										
Staddecken-Elsheim	59		1/14	41/423	3,35	2,9	4,1	3,1	3,9	2,8	2,5	3,0	2,9	2,9	3,3	3,8	4,0	4,3	4,0	4,6	3,2	2,8	3,2	3,2	2,5	3,2	3,6	3,6	3,9	3,8	4,0	4,0	1,9	2,3	2,1	2,5	5,1	32/1047	5/34	121	+	
Gau-Algesheim	87		2/14	124/423	3,67	3,0	4,3	3,7	4,0	3,4	2,8	3,3	2,8	2,8	3,1	4,0	4,6	4,2	4,1	4,3	3,7	3,1	3,8	3,9	3,1	4,1	4,2	4,2	3,8	3,5	4,4	4,1	2,1	2,9	4,0	3,0	5,1	29/1047	4/34	125	o	
Bad Dürkheim	66	-	3/14	134/423	3,70	3,5	4,1	3,8	3,8	3,3	3,1	3,7	3,1	3,7	3,6	3,8	4,6	4,0	4,2	4,0	3,8	3,3	3,8	3,7	3,5	4,0	4,4	4,3	3,6	3,2	4,4	3,6	2,6	3,1	2,9	3,2	4,8	620/1047	19/34	35	+	
Dieblich	87		4/14	184/423	3,82	3,1	4,1	3,6	4,0	4,3	3,2	3,3	3,1	3,0	2,7	3,3	4,4	4,5	3,6	4,7	3,9	3,2	3,5	3,5	3,3	4,2	3,9	4,1	3,6	3,9	3,7	4,9	5,0	4,2	4,1	3,2	4,8	3/1047	1/34	330	++	
Edenkoben	90		5/14	309/423	4,07	3,9	4,7	4,0	4,2	3,6	3,5	3,7	3,5	4,5	4,2	4,8	4,8	4,4	4,7	4,5	3,2	4,0	3,9	3,5	4,1	4,6	4,3	4,1	4,3	4,8	3,8	3,1	3,1	2,9	3,8	4,9	21/1047	3/34	134	o		
Alzey	99		6/14	315/423	4,09	3,9	4,5	4,1	4,4	3,5	3,8	4,2	3,7	4,1	3,9	3,9	4,8	4,4	4,8	4,6	4,4	3,7	4,4	4,0	3,2	4,5	4,5	4,8	4,4	4,2	4,6	4,1	3,2	3,5	2,8	3,7	4,2	317/1047	16/34	51	++	
Budenheim	61	-	7/14	347/423	4,17	4,0	4,9	4,1	4,7	3,0	3,8	3,7	3,4	4,9	4,3	4,5	4,8	5,0	5,2	5,0	4,5	3,5	4,2	4,4	3,2	4,8	4,6	5,4	4,6	4,5	4,9	4,2	2,5	3,0	3,4	3,6	2,6	152/1047	8/34	71	o	
Bobenheim-Roxheim	110		8/14	355/423	4,19	3,8	4,9	4,2	4,5	3,6	3,5	3,9	2,7	4,7	4,1	5,4	5,1	4,9	4,3	4,7	4,4	3,3	4,0	4,0	4,2	4,6	4,6	4,6	4,7	4,2	4,6	4,3	2,5	3,1	3,3	3,9	5,5	39/1047	6/34	109	o	
Nieder-Olm	60		9/14	358/423	4,19	4,0	4,7	4,1	4,4	3,8	3,6	3,8	3,8	4,6	4,0	4,9	4,6	4,8	4,7	4,6	4,4	3,6	4,0	4,0	3,5	4,5	4,6	4,6	4,5	4,2	4,8	4,0	3,3	3,5	3,0	3,8	5,3	236/1047	11/34	58	o	
Wittlich	60		10/14</																																							

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname		Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radl-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Bausstellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/IEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/IEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
weiter 08 BW Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																										
Emmendingen	138		18/75	68/429	3,60	3,1	4,0	3,9	4,1	3,0	2,9	3,4	2,6	3,3	3,0	3,4	4,1	3,9	4,6	3,9	3,7	3,4	3,9	3,7	4,2	4,1	4,1	4,6	3,9	3,7	4,6	3,9	2,0	2,6	2,4	2,9	4,9	372/1047	55/172	48	o	
Waldkirch	77		19/75	70/429	3,61	3,3	4,0	3,7	3,9	3,0	3,0	3,3	3,1	3,8	3,4	3,4	4,4	3,9	4,5	4,0	3,8	3,2	3,6	3,5	4,0	4,0	4,1	4,4	4,3	3,4	4,2	3,5	2,1	2,5	2,6	3,0	5,0	625/1047	108/172	35	o	
Fellbach	85		20/75	80/429	3,63	3,5	3,8	4,1	3,8	2,9	3,3	3,8	3,0	3,5	3,8	3,2	4,7	3,7	4,0	3,5	4,1	3,6	4,3	4,2	3,9	4,2	4,3	4,6	3,4	3,3	4,5	3,1	2,2	2,8	3,5	2,9	3,1	984/1047	163/172	19	o	
Lörrach	271		21/75	81/429	3,63	3,3	3,9	4,1	4,0	2,9	3,3	3,5	2,7	3,5	3,6	3,2	4,6	3,7	3,9	3,9	3,9	3,6	4,4	3,7	4,9	4,1	4,2	4,6	3,9	3,4	4,5	3,6	2,4	2,7	2,1	2,7	4,5	272/1047	39/172	54	o	
Achern	93		22/75	86/429	3,65	3,5	4,0	4,0	4,0	2,8	3,5	3,6	3,2	3,7	3,5	3,3	4,3	3,9	4,3	3,9	4,3	3,3	4,1	3,6	4,1	4,1	4,3	4,4	3,8	3,4	4,5	4,1	2,8	2,9	2,4	2,9	4,8	618/1047	107/172	35	o	
Bad Mergentheim	111		23/75	95/429	3,66	3,4	4,2	3,8	4,0	2,9	3,1	3,8	3,1	3,5	3,4	4,2	4,4	3,7	4,5	4,2	4,0	3,6	4,0	3,6	3,1	3,8	4,6	4,0	3,7	3,8	4,3	4,2	2,8	3,1	2,0	2,6	4,2	424/1047	72/172	45	o	
Weingarten	65		24/75	102/429	3,69	3,5	4,0	3,9	4,4	2,6	3,1	3,7	2,9	4,0	3,9	4,0	4,2	3,9	4,3	3,8	4,0	3,5	4,1	3,7	3,5	4,2	4,1	4,7	4,0	3,8	4,9	4,4	2,8	3,0	2,1	2,8	2,4	851/1047	139/172	26	o	
Leimen	55	-	25/75	105/429	3,69	3,7	4,0	3,8	4,0	3,0	3,5	3,6	3,4	4,2	3,8	3,7	4,3	3,8	4,2	3,8	3,7	3,4	4,0	3,7	3,8	3,8	4,0	4,1	3,9	3,9	4,2	3,8	2,5	2,9	2,4	2,6	4,8	953/1047	157/172	20	++	
Ditzingen	70		26/75	110/429	3,70	3,6	4,4	3,9	4,0	2,6	3,2	3,7	3,3	4,3	3,6	4,2	4,9	4,2	4,7	4,2	3,9	3,4	4,1	4,0	3,4	4,4	4,3	4,6	3,8	3,2	4,6	3,6	2,2	2,7	3,1	2,7	2,4	795/1047	133/172	28	o	
Lahr/Schwarzwald	60		27/75	114/429	3,71	3,8	4,1	4,0	4,1	2,6	3,5	3,9	3,4	4,1	4,0	3,9	4,4	3,9	4,4	4,0	4,2	3,5	4,3	3,7	4,0	3,9	4,3	4,1	3,9	3,5	4,4	4,8	2,5	2,9	2,1	3,1	2,4	1042/1047	171/172	12	+	
Donauessingen	102	-	28/75	116/429	3,72	3,6	4,0	3,6	4,1	3,2	3,0	3,6	3,6	4,3	3,8	4,2	4,2	3,6	4,4	3,8	3,9	3,2	3,7	3,6	2,9	4,0	4,1	4,5	3,8	3,7	4,4	4,2	2,8	2,8	2,7	2,9	4,9	415/1047	70/172	45	o	
Leinfelden-Echterdingen	130		29/75	119/429	3,73	3,5	4,2	4,0	4,0	2,9	3,3	3,8	3,3	3,3	3,7	3,9	4,5	4,0	4,6	4,2	4,1	3,7	4,2	4,1	3,3	4,2	4,3	4,5	4,0	3,5	4,6	3,5	2,8	3,1	3,1	3,0	2,6	682/1047	118/172	32	o	
Kirchheim unter Teck	64	-	30/75	121/429	3,73	3,2	4,2	4,0	4,2	3,0	2,8	3,2	2,9	3,4	3,7	3,7	4,5	4,3	4,6	4,2	3,7	3,4	4,1	4,2	4,2	4,4	4,4	4,7	4,4	3,5	4,6	3,8	2,4	3,0	2,8	2,6	4,2	1022/1047	169/172	15	o	
Bad Waldsee	57		31/75	122/429	3,73	3,6	4,0	3,9	4,0	3,1	3,4	3,7	3,1	3,9	3,9	4,0	4,4	3,9	4,3	3,6	4,2	3,7	4,1	3,4	3,7	4,2	4,2	4,4	3,6	3,0	4,4	4,5	2,5	2,9	2,8	3,1	4,3	805/1047	135/172	28	+	
Bühl	134		32/75	124/429	3,74	3,3	4,3	3,9	4,2	3,0	3,2	3,6	3,0	3,3	3,3	4,0	4,7	4,2	4,3	4,3	4,0	3,3	3,9	3,7	4,1	4,1	4,2	4,3	3,8	3,8	4,5	4,4	2,3	2,8	2,3	3,0	4,7	404/1047	65/172	46	o	
Waghäusel	63		33/75	129/429	3,76	3,5	4,2	3,7	4,2	3,1	3,1	3,4	2,7	4,7	3,7	4,2	4,5	3,9	4,5	4,0	4,0	3,0	3,9	3,5	3,5	4,2	4,1	4,4	3,7	4,2	4,7	3,9	2,1	2,3	2,3	3,2	5,7	751/1047	129/172	29	o	
Metzingen	55		34/75	140/429	3,79	3,6	3,9	4,0	4,3	3,2	3,2	3,5	3,1	4,3	3,9	3,6	4,2	3,7	4,1	3,7	3,8	3,6	4,0	3,7	4,3	4,2	4,2	4,5	4,0	4,2	4,7	4,2	2,7	2,9	1,9	3,1	5,4	878/1047	143/172	24	o	
Schopphof	63	-	35/75	142/429	3,80	3,6	4,2	4,0	3,9	3,3	3,5	3,7	2,7	4,4	3,9	4,3	4,4	3,9	4,3	3,9	4,3	3,3	4,1	3,8	4,3	4,3	4,1	4,6	4,3	3,0	4,4	3,1	2,4	2,9	2,3	3,1	5,8	705/1047	122/172	31	o	
Wangen im Allgäu	68		36/75	144/429	3,81	3,7	4,0	3,8	4,2	3,3	3,1	3,8	2,8	4,3	4,4	3,4	4,7	3,8	4,3	4,1	3,9	3,5	4,0	3,8	3,1	4,3	4,4	4,6	3,6	3,6	4,6	4,3	2,6	3,1	3,4	2,9	4,6	870/1047	142/172	25	-	
Remseck am Neckar	59		37/75	145/429	3,81	3,6	4,2	4,0	4,1	3,1	3,4	3,8	3,1	3,8	4,2	4,2	4,3	4,2	4,4	4,0	3,9	4,2	4,2	3,9	4,0	4,2	4,7	4,6	4,0	3,6	4,3	3,9	2,8	3,2	3,6	3,0	2,9	922/1047	150/172	22	-	
Rottenburg am Neckar	101		38/75	146/429	3,81	3,5	4,3	3,9	4,2	3,1	3,1	3,7	3,1	3,9	3,8	3,6	4,7	4,2	4,4	4,6	4,0	3,5	4,0	3,9	3,6	4,1	4,3	4,5	3,8	3,6	4,6	4,4	2,3	2,8	3,0	3,1	4,5	912/1047	149/172	23	o	
Neckarsulm	62		39/75	152/429	3,83	3,6	4,3	4,0	4,2	3,1	3,3	4,0	3,2	3,6	3,9	3,6	4,6	4,1	4,8	4,4	4,1	3,6	4,2	3,9	3,3	4,1	4,5	4,6	4,0	3,7	4,4	4,4	2,5	3,1	3,4	3,0	3,4	902/1047	148/172	23	o	
Wertheim	73	-	40/75	163/429	3,86	3,5	4,3	3,6	4,0	3,8	3,1	3,7	3,4	3,8	3,7	4,3	4,3	3,9	4,6	4,5	3,9	3,5	3,9	3,3	2,8	3,7	4,2	4,0	3,8	4,2	4,1	4,0	3,6	3,7	3,9	3,7	4,4	701/1047	120/172	31	o	
Vaihingen an der Enz	111		41/75	165/429	3,86	3,8	4,1	3,8	4,1	3,5	3,1	3,9	3,6	4,6	3,9	3,4	4,8	3,8	4,6	3,7	3,9	3,6	4,2	3,8	3,5	3,6	4,4	3,9	3,5	4,1	4,7	4,2	2,9	3,2	3,7	3,1	4,6	560/1047	101/172	38	o	
Tuttlingen	81		42/75	167/429	3,87	3,6	4,2	4,2	4,4	2,9	3,4	4,0	3,5	3,4	3,7	3,4	4,5	4,2	4,6	4,2	4,2	3,9	4,2	4,1	3,9	4,3	4,6	4,7	4,2	3,6	4,7	4,9	2,7	3,2	2,1	2,9	3,8	930/1047	153/172	22	-	
Bruchsal	257		43/75	169/429	3,88	3,6	4,4	4,1	4,2	3,1	3,5	3,7	3,1	4,0	3,7	3,8	4,7	4,3	4,6	4,4	4,2	3,8	4,1	4,3	3,7	4,3	4,3	4,7	4,3	3,8	4,7	3,6	2,8	3,3	2,8	3,2	3,3	966/1047	38/172	55	o	
Eppingen	70	-	44/75	184/429	3,89	3,9	4,1	3,9	4,0	3,5	3,5	3,9	3,6	4,3	3,9	4,0	4,4	3,8	4,4	3,9	4,2	3,6	4,2	3,7	3,1	4,3	4,5	4,5	3,7	3,6	4,7	3,8	3,2	3,1	2,4	3,4	5,5	700/1047	119/172	31	-	
Winnenden	85		45/75	189/429	3,90	3,6	4,3	4,1	4,0	3,5	3,2	3,8	3,5	3,9	3,8	4,3	4,6	4,1	4,2	4,1	4,1	3,6	4,1	3,8	4,4	4,0	4,2	4,6	3,9	3,5	4,8	3,5	2,7									

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Bausstellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/VEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/VEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022				
weiter 08 BW Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																													
Leonberg	256		72/75	363/429	4,28	4,2	4,7	4,5	4,4	3,6	4,4	4,4	3,9	4,3	3,9	4,8	4,9	4,5	4,8	4,5	4,8	4,1	4,7	4,5	3,6	4,8	4,8	5,1	4,5	3,8	4,8	4,0	3,9	4,1	3,0	4,0	3,3	313/1047	44/172	52	-				
Weinheim	74		73/75	364/429	4,28	4,2	4,8	4,6	4,6	3,3	4,2	4,2	3,7	4,5	4,1	4,3	5,2	4,6	5,3	4,6	5,0	4,0	4,9	4,7	3,8	4,9	4,9	5,2	4,8	4,1	5,2	3,7	3,5	3,8	3,0	3,5	2,7	1012/1047	166/172	16	-				
Waldshut-Tiengen	64		74/75	391/429	4,37	4,2	4,7	4,1	4,7	4,1	4,0	4,2	4,1	4,7	4,0	4,8	4,9	4,3	5,1	4,7	4,6	3,6	4,4	4,3	2,8	4,5	4,7	4,7	4,2	4,6	5,0	4,7	3,3	4,2	4,2	3,6	5,4	844/1047	138/172	26					
Sinsheim	56		75/75	405/429	4,45	4,2	5,0	4,3	4,6	4,2	3,9	4,3	3,7	4,7	4,3	4,5	5,1	4,9	5,2	5,2	4,7	3,9	4,5	4,2	3,7	4,5	4,9	4,9	4,5	4,4	5,0	4,1	3,4	3,9	4,5	3,3	5,8	1021/1047	168/172	15	-				
Orte < 20.000 Einwohner																																													
Rutesheim	77	-	1/71	4/423	2,40	2,2	2,6	2,5	2,7	2,0	2,0	2,4	2,4	2,2	2,1	2,5	2,7	2,5	2,8	2,5	2,4	2,5	2,6	2,6	2,4	2,6	2,7	3,0	2,1	2,4	2,8	3,0	1,6	1,7	2,1	2,3	2,1	154/1047	25/172	70	o				
Waldorf	76		2/71	21/423	3,16	3,0	3,6	3,5	3,5	2,1	2,9	3,3	2,8	3,1	3,1	2,6	4,2	3,7	4,1	3,4	3,5	2,9	3,8	3,1	3,8	3,4	3,8	3,8	3,1	2,8	4,3	3,5	1,7	2,1	2,6	2,5	1,7	373/1047	56/172	48	+				
Bad Boll	70		3/71	33/423	3,31	3,0	3,4	3,2	3,9	3,0	2,1	2,9	2,9	3,6	3,3	3,2	4,0	3,4	3,3	3,3	2,8	3,5	3,1	2,8	3,4	3,6	4,1	3,1	3,1	3,6	4,2	4,7	1,7	2,0	3,3	3,0	5,2	22/1047	4/172	133	+				
Renningen	172		4/71	34/423	3,32	3,1	3,7	3,4	3,5	2,8	2,7	3,1	2,9	3,5	3,4	3,6	4,2	3,5	3,9	3,1	3,2	3,1	3,5	3,3	3,7	3,5	3,7	3,9	3,0	3,3	4,1	3,3	1,8	2,1	3,7	3,0	3,6	72/1047	11/172	92	o				
Dossenheim	59		5/71	35/423	3,32	3,1	3,8	3,6	3,7	2,3	2,8	3,0	2,6	3,9	3,5	3,7	4,1	3,5	4,2	3,6	3,3	3,1	3,8	3,9	3,6	3,9	3,8	4,1	3,5	3,9	4,2	2,8	1,9	2,5	2,4	2,8	2,0	392/1047	61/172	47	+				
Denzlingen	64	-	6/71	36/423	3,32	2,9	4,0	3,6	3,7	2,4	2,6	2,9	2,5	3,2	3,1	3,7	4,2	3,7	4,4	4,0	3,3	2,8	3,5	3,5	4,3	3,8	3,7	4,1	3,8	3,4	4,2	3,2	1,6	1,9	3,2	2,9	2,6	403/1047	64/172	46	+				
Ladenburg	108		7/71	44/423	3,37	3,0	3,9	3,7	4,0	2,2	3,0	3,1	2,5	3,3	3,1	3,5	4,3	3,9	4,0	3,9	3,6	3,4	3,7	3,4	3,8	3,9	4,0	4,3	4,2	3,5	4,3	3,9	2,0	2,3	1,8	2,9	2,2	85/1047	12/172	86	o				
Allensbach	57		8/71	45/423	3,37	3,1	3,8	3,6	3,5	2,9	2,7	3,0	2,6	3,6	3,2	4,1	4,4	3,5	3,8	3,1	3,6	2,8	3,8	3,6	3,2	4,1	4,1	4,5	3,4	3,0	3,9	2,8	2,1	2,5	2,0	2,7	5,2	116/1047	20/172	78	o				
Isny im Allgäu	79		9/71	46/423	3,37	3,0	3,9	3,5	3,9	2,6	2,4	3,1	2,8	3,2	3,4	3,5	4,3	3,6	4,0	3,8	3,4	3,4	3,7	3,3	3,4	3,7	3,9	4,2	3,4	3,0	3,9	5,0	1,7	2,3	2,4	2,5	4,0	290/1047	41/172	53	o				
Sinzheim	51		10/71	55/423	3,44	3,1	3,7	3,5	3,8	3,1	2,7	3,2	2,8	3,4	3,6	3,2	4,3	3,2	4,4	3,3	3,3	3,2	3,8	3,2	3,6	3,4	3,9	4,0	3,1	3,6	4,2	4,2	2,0	2,5	2,9	2,6	5,2	442/1047	75/172	44	++				
Lauda-Königshofen	64		11/71	59/423	3,47	3,1	4,4	3,5	3,6	2,8	2,4	3,2	2,7	3,6	3,5	3,8	4,3	4,4	4,1	5,2	3,5	2,9	3,7	3,5	3,2	3,3	4,3	3,1	2,9	3,8	4,1	3,8	2,3	2,6	2,7	2,6	3,9	447/1047	79/172	44					
Tauberbischofsheim	56		12/71	72/423	3,51	3,2	4,2	3,5	3,5	3,1	2,9	3,5	2,9	3,6	3,3	4,4	4,3	3,6	4,5	4,2	3,6	3,2	3,7	3,3	2,9	3,4	4,3	3,5	3,0	3,6	4,2	3,4	2,2	2,7	2,8	2,6	5,0	487/1047	85/172	41					
Talheim	60	-	13/71	73/423	3,51	3,2	3,9	3,3	3,8	3,3	2,8	3,2	3,5	3,5	3,2	2,9	4,4	3,6	4,1	4,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,1	3,1	3,8	3,2	3,2	3,9	3,8	5,0	2,6	2,9	2,6	3,0	5,3	35/1047	6/172	118					
Muggensturm	58		14/71	75/423	3,52	3,3	4,1	3,5	3,9	2,8	2,9	3,1	2,8	4,0	3,9	4,6	4,3	3,9	4,1	3,6	3,7	2,8	3,5	3,2	3,7	3,9	3,9	4,1	3,6	4,0	4,3	3,4	2,0	2,5	1,9	2,5	5,0	71/1047	10/172	93					
Breisach am Rhein	70		15/71	79/423	3,53	3,5	4,0	3,8	3,7	2,5	3,1	3,3	3,1	4,4	3,8	3,9	4,2	4,1	4,0	4,0	3,9	3,0	3,9	3,5	4,2	4,1	4,1	4,2	3,4	3,6	4,2	3,3	1,9	2,0	1,4	2,8	4,5	438/1047	73/172	44	+				
Schallstadt	56		16/71	91/423	3,58	3,6	4,1	3,6	3,9	2,7	3,0	3,1	2,8	4,9	4,0	4,2	4,5	3,9	4,2	4,0	3,7	2,7	3,5	3,4	3,6	4,2	4,0	4,5	3,4	4,0	3,8	3,8	2,0	2,5	3,0	3,2	2,9	86/1047	13/172	86	o				
Forst	64		17/71	93/423	3,59	3,4	3,5	3,5	4,0	3,5	3,0	3,3	2,8	4,2	3,5	2,8	3,7	3,5	4,4	3,1	3,7	3,1	3,7	3,6	2,8	4,0	3,9	4,3	3,3	3,6	4,3	4,7	2,2	2,5	3,7	3,6	5,5	115/1047	19/172	78					
Bad Säckingen	106		18/71	106/423	3,62	3,2	3,9	3,8	4,1	3,1	3,0	3,5	2,8	3,0	3,5	3,5	4,1	3,8	4,5	3,8	3,7	3,6	4,0	3,5	4,0	4,0	4,2	4,4	3,9	3,8	4,3	4,2	2,3	2,7	3,0	2,9	4,4	219/1047	35/172	60	o				
Ettenheim	66	-	19/71	109/423	3,63	3,1	3,9	3,7	4,0	3,4	3,1	3,1	3,6	2,9	3,1	3,1	3,7	4,3	3,9	4,5	3,4	4,0	2,8	4,0	3,6	3,2	4,1	4,4	4,2	3,5	3,7	4,3	4,2	2,4	2,7	3,5	2,9	5,3	378/1047	57/172	48	o			
Pfinztal	78		20/71	112/423	3,63	3,4	4,0	3,7	4,0	3,1	3,1	3,4	3,0	4,1	3,5	4,1	4,0	3,8	4,4	3,8	3,7	3,3	3,8	3,2	3,6	3,8	4,2	4,3	3,6	4,1	4,7	3,2	2,6	3,1	2,5	2,8	4,5	482/1047	84/172	42	o				
Brackenheim	73		21/71	116/423	3,64	3,2	4,1	3,6	4,1	3,2	2,9	3,5	3,0	3,4	3,0	4,0	4,4	4,1	4,1	4,0	3,9	3,3	3,7	3,4	2,7	3,7	4,2	4,2	3,6	3,8	4,6	4,5	2,5	2,9	2,6	3,0	5,2	443/1047	76/172	44					
Kornthal-Münchingen	88		22/71	122/423	3,66	3,4	4,3	3,7	3,9	3,0	2,9	3,5	3,0	4,1	3,7	4,4	4,3	4,1	4,5	4,3	3,7	3,																							

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/IEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/IEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022				
weiter 08 BW Orte < 20.000 Einwohner																																													
Steinen	77	-	51/71	272/423	3,98	3,73	4,46	4,23	4,09	3,4	3,36	3,83	3,28	4,19	3,99	4,24	4,77	4,26	4,87	4,15	4,38	3,75	4,08	3,52	4,66	4,64	4,57	4,54	3,91	3,91	4,47	3,63	2,79	2,89	2,84	2,92	5,57	128/1047	22/172	74					
Blaustein	69		52/71	276/423	3,99	3,7	4,3	3,8	4,4	3,7	3,1	3,6	3,5	4,4	3,7	4,6	4,4	4,1	4,5	4,0	4,1	3,6	3,8	3,8	2,8	4,2	4,5	4,5	4,4	4,2	4,8	4,1	3,3	3,6	3,0	3,3	5,4	489/1047	86/172	41	o				
Wannweil	76		53/71	297/423	4,04	3,7	4,3	4,1	4,4	3,7	3,5	3,8	3,1	4,4	3,6	4,6	4,6	3,9	4,7	3,7	4,2	3,8	4,2	4,2	3,1	4,6	4,4	5,0	4,3	4,0	4,5	4,1	2,8	3,3	3,5	3,7	5,4	171/1047	2/172	141					
Buchen (Odenwald)	71		54/71	301/423	4,05	3,7	4,0	4,0	4,4	4,1	3,6	3,9	3,6	4,0	3,6	3,4	4,5	4,0	4,3	3,6	4,6	3,7	4,2	3,8	2,6	4,7	4,5	4,7	3,7	4,4	4,8	4,5	3,5	3,7	4,1	3,7	5,5	539/1047	95/172	39	o				
Marbach am Neckar	66	-	55/71	302/423	4,05	4,0	4,5	4,0	4,1	3,7	3,7	4,0	3,6	4,6	4,1	4,5	4,7	4,2	4,7	4,4	4,5	3,9	4,3	3,8	2,8	4,5	4,3	5,0	4,0	3,6	4,5	3,4	3,2	3,4	3,9	3,3	4,7	499/1047	87/172	41	o				
Stockach	55		56/71	311/423	4,08	4,1	4,2	4,0	4,1	4,1	3,6	3,8	4,1	4,8	4,1	4,3	4,0	3,8	4,8	3,9	4,3	3,5	4,0	3,9	3,4	4,4	4,5	4,6	3,8	3,8	4,7	3,5	3,7	3,8	4,4	3,2	5,4	702/1047	121/172	31					
Müllheim	193		57/71	312/423	4,08	3,8	4,3	4,3	4,5	3,5	3,6	3,8	3,2	4,6	4,0	4,8	4,5	3,8	4,5	3,8	4,4	3,7	4,2	4,2	4,2	4,6	4,4	4,5	4,7	4,0	4,5	4,9	4,4	2,8	3,2	3,0	3,5	5,1	58/1047	8/172	99	o			
Neuhausen auf den Fildern	69	-	58/71	320/423	4,10	3,7	4,8	4,1	4,5	3,5	3,8	4,1	3,1	3,9	3,7	4,3	4,9	5,0	4,9	4,7	4,5	3,4	4,2	4,2	3,5	4,4	4,4	4,8	4,6	4,0	4,7	4,3	2,8	3,5	2,7	3,3	5,3	257/1047	37/172	56	++				
Markgröningen	71		59/71	321/423	4,11	4,1	4,5	3,9	4,3	3,8	3,8	3,9	3,9	4,7	4,0	4,7	4,5	4,3	4,8	4,1	4,4	3,6	4,2	3,5	3,1	4,3	4,2	4,8	4,0	3,6	4,6	4,6	2,7	3,3	3,9	3,4	5,6	388/1047	59/172	47	o				
Freiberg am Neckar	64		60/71	335/423	4,14	3,9	4,6	4,1	4,4	3,6	3,9	4,0	3,7	4,2	3,8	4,6	4,7	4,4	4,9	4,5	4,6	3,4	4,2	4,1	3,1	4,6	4,6	5,1	4,5	3,9	4,8	3,7	3,7	3,8	3,8	3,1	3,7	537/1047	94/172	39	-				
Reilingen	52		61/71	336/423	4,14	3,9	4,5	4,1	4,6	3,6	3,6	4,0	2,8	4,9	4,4	4,8	5,0	4,3	4,4	4,1	4,3	3,0	4,2	4,1	3,6	4,5	4,9	4,8	4,0	4,1	4,8	5,2	2,5	3,2	3,7	3,4	5,1	183/1047	29/172	64					
Weil im Schönbuch	52		62/71	340/423	4,15	3,9	4,5	3,9	4,3	4,1	3,6	3,6	3,9	4,7	3,7	4,7	4,8	4,5	4,3	4,3	4,1	3,4	3,9	3,8	3,0	4,6	4,2	4,6	3,8	4,3	5,1	3,8	3,0	3,2	4,9	3,9	5,7	314/1047	45/172	52	o				
Sachsenheim	56		63/71	342/423	4,16	4,0	4,7	4,1	4,3	3,7	3,2	4,2	4,2	4,3	4,0	4,6	4,6	4,8	4,7	4,8	4,5	4,0	4,1	4,0	3,4	4,4	4,7	4,6	4,2	3,7	4,7	4,2	3,3	3,6	3,8	3,7	4,1	773/1047	132/172	29	o				
Weissach	64		64/71	345/423	4,17	4,0	4,6	3,8	4,5	4,1	3,5	3,7	3,8	5,0	3,9	5,1	4,6	4,1	4,8	4,2	4,3	3,2	4,1	3,7	2,7	4,1	4,5	4,5	4,2	3,9	4,8	5,0	3,0	3,5	4,6	3,8	5,4	93/1047	15/172	84					
Gerlingen	95		65/71	346/423	4,17	4,0	4,5	4,2	4,4	3,7	3,9	4,2	3,7	4,1	4,0	4,9	4,7	4,3	4,7	4,3	4,5	3,6	4,3	4,2	3,5	4,7	4,6	5,0	4,2	3,9	4,9	3,9	3,2	3,6	4,4	3,9	3,5	371/1047	54/172	48	o				
Herbrechtingen	54		66/71	365/423	4,20	4,3	5,1	4,0	4,1	3,5	4,3	4,6	3,6	4,8	4,2	5,2	5,4	5,0	4,8	5,0	4,8	3,0	4,5	4,0	2,7	4,3	4,9	4,3	3,6	3,4	4,8	4,2	2,5	2,5	4,2	3,2	5,3	510/1047	89/172	41	+				
Uhingen	56	-	67/71	376/423	4,24	4,1	4,7	4,1	4,5	3,9	3,7	3,9	3,7	4,8	4,2	4,7	4,9	4,7	4,6	4,7	4,3	3,7	4,1	4,2	3,6	4,7	4,3	4,9	4,5	4,5	3,9	3,2	3,6	3,6	3,5	5,4	549/1047	98/172	39	o					
Ochsenhausen	54		68/71	377/423	4,25	3,9	4,3	4,1	4,6	4,3	4,0	4,0	3,6	4,4	3,7	3,6	4,7	4,1	5,1	4,1	4,8	3,5	4,4	4,1	2,7	4,5	4,8	4,8	4,3	4,2	4,9	4,9	3,7	3,7	4,2	4,3	5,5	233/1047	36/172	58					
Nußloch	56		69/71	381/423	4,26	4,2	4,7	4,3	4,5	3,7	4,1	4,2	4,0	4,5	4,0	5,1	4,6	4,1	5,1	4,5	4,7	3,6	4,5	4,0	3,6	4,9	4,5	4,9	4,6	3,8	4,6	4,5	3,7	3,8	2,5	3,0	5,6	339/1047	50/172	49	o				
Gernsbach	61		70/71	382/423	4,26	4,1	4,7	4,3	4,4	3,8	3,6	4,1	3,7	5,1	4,2	4,6	4,9	4,5	4,8	4,6	4,5	3,7	4,3	4,1	4,2	4,7	4,7	5,1	4,7	3,8	4,8	3,4	3,3	3,5	3,8	3,3	5,3	465/1047	82/172	42	o				
Donzdorf	57		71/71	421/423	4,76	4,7	5,0	4,7	4,9	4,5	4,6	5,1	3,9	5,4	4,7	5,7	4,8	4,7	5,5	4,1	5,1	4,4	4,6	5,5	3,8	5,1	4,7	4,8	4,4	5,1	4,7	5,4	3,8	4,4	4,0	4,3	5,9	306/1047	42/172	52	o				

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radl-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Bausstellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TNiEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TNiEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022		
09 Bayern																																											
Orte > 500.000 Einwohner																																											
München	4.552		1/2	5/15	3,90	3,6	4,3	4,3	4,5	2,9	3,7	3,8	2,8	3,8	4,0	3,6	5,0	3,7	4,8	4,2	4,3	4,0	4,7	4,2	3,8	4,3	4,6	5,0	4,3	4,0	4,4	4,7	3,0	3,1	2,5	3,2	2,5	730/1047	133/161	30	o		
Nürnberg	1.691		2/2	8/15	3,99	3,9	4,4	4,4	4,4	2,8	3,9	4,1	3,2	4,1	4,1	3,7	5,2	4,0	4,9	4,2	4,6	4,0	4,7	4,4	4,3	4,5	4,7	4,9	4,1	3,7	4,9	4,4	2,9	3,5	2,6	3,3	2,0	678/1047	126/161	32	+		
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																											
Augsburg	763		1	14/25	4,06	3,8	4,4	4,3	4,6	3,2	3,8	4,1	3,1	3,9	4,2	3,8	4,9	3,9	5,0	4,2	4,4	4,0	4,6	4,3	3,9	4,3	4,6	5,0	4,4	3,9	4,8	5,0	2,7	3,2	3,5	3,5	3,3	862/1047	150/161	25	o		
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																											
Erlangen	667		1/5	1/42	3,13	2,7	3,4	3,6	3,7	2,3	2,6	2,7	1,9	2,7	3,3	3,2	4,1	2,9	3,9	2,9	3,1	3,4	3,7	3,5	4,4	3,4	3,6	3,7	3,3	3,3	3,9	4,3	1,7	2,1	1,8	3,1	2,6	246/1047	59/161	57	o		
Fürth	522		2/5	5/42	3,64	3,3	3,9	4,0	4,1	2,9	3,2	3,6	2,9	3,3	3,4	3,5	4,7	3,3	4,5	3,6	3,9	3,9	4,2	3,9	3,7	4,1	4,3	4,5	3,7	3,5	4,6	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	2,3	531/1047	107/161	40	o		
Ingolstadt	651		3/5	7/42	3,70	3,5	3,9	4,0	4,0	3,1	3,2	3,8	2,8	3,7	4,0	3,5	4,6	3,5	4,4	3,7	3,9	3,6	4,2	3,9	4,0	3,8	4,3	4,2	3,7	3,6	4,1	4,4	2,2	2,8	2,8	2,9	4,9	401/1047	91/161	46	+		
Regensburg	867		4/5	20/42	3,99	3,8	4,4	4,3	4,6	2,9	3,7	3,9	2,9	4,1	4,3	4,0	4,9	3,9	5,0	4,3	4,3	3,8	4,5	4,0	4,8	4,3	4,5	5,0	3,8	4,1	4,7	5,2	2,4	3,0	2,3	3,6	3,0	267/1047	69/161	55	o		
Würzburg	454		5/5	22/42	4,00	4,0	4,1	4,4	4,5	3,1	4,0	4,1	3,3	4,3	4,2	3,5	4,7	3,8	4,5	3,8	4,5	4,2	4,7	4,1	4,2	4,4	4,6	4,9	4,1	3,9	4,8	4,8	2,8	3,4	2,6	3,5	3,4	609/1047	118/161	36	o		
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																											
Aschaffenburg	348		1/9	35/113	3,88	3,7	4,3	4,2	4,3	2,9	3,7	4,0	3,3	3,7	3,8	3,4	5,2	4,0	4,6	4,1	4,4	3,7	4,6	4,1	3,9	4,3	4,5	4,7	3,9	3,5	4,7	4,6	2,7	3,0	2,1	2,8	4,0	366/1047	85/161	48	o		
Bayreuth	593		2/9	39/113	3,89	3,7	4,1	4,1	4,3	3,4	3,4	3,8	3,0	4,1	4,1	3,9	4,5	3,5	4,5	3,9	4,2	3,8	4,3	3,8	3,9	4,2	4,4	4,5	3,8	3,8	4,5	4,8	2,6	3,2	2,9	3,4	4,8	109/1047	22/161	80	o		
Neu-Ulm	162		3/9	46/113	3,94	3,7	4,2	4,2	4,4	3,2	3,7	3,9	3,0	4,0	4,0	3,9	4,7	3,9	4,6	3,9	4,2	3,9	4,5	4,3	3,9	4,1	4,6	4,7	4,0	3,9	5,0	4,5	3,0	3,5	2,7	3,1	3,7	824/1047	143/161	27	o		
Landshut	322		4/9	47/113	3,95	3,7	4,1	4,2	4,5	3,2	3,5	4,0	2,9	4,0	3,9	4,0	4,7	3,6	4,6	3,8	4,2	3,9	4,4	4,1	4,5	4,1	4,4	4,7	4,1	3,7	4,8	5,2	2,4	3,0	3,7	3,5	4,4	458/1047	100/161	43	o		
Bamberg	570		5/9	50/113	3,98	3,6	4,2	4,3	4,6	3,2	3,6	3,8	2,7	3,7	4,1	3,9	4,7	3,9	4,5	4,1	4,3	4,0	4,5	4,0	4,7	4,4	4,4	5,0	4,6	4,0	4,6	4,9	2,3	2,8	2,7	3,5	4,5	146/1047	32/161	71	o		
Schweinfurt	187		6/9	80/113	4,23	4,1	4,5	4,4	4,5	3,6	4,1	4,3	3,3	4,4	4,3	4,2	4,8	4,2	5,1	4,1	4,6	4,1	4,5	4,3	4,3	4,5	4,7	5,0	4,5	3,7	4,9	4,7	3,1	3,8	2,9	3,4	4,8	643/1047	121/161	34	o		
Kempten (Allgäu)	258		7/9	94/113	4,30	4,1	4,8	4,3	4,8	3,6	4,1	4,2	3,6	4,4	4,3	4,3	5,1	4,4	5,0	4,9	4,7	3,7	4,5	4,1	3,5	4,6	4,7	5,1	4,5	3,9	5,0	5,5	3,0	3,6	3,5	3,7	4,1	585/1047	114/161	37	o		
Rosenheim	239		8/9	104/113	4,44	4,5	4,7	4,6	4,8	3,7	4,3	4,5	3,7	5,1	4,7	4,6	5,0	4,3	4,9	4,4	4,9	3,8	4,9	4,4	4,3	4,8	4,9	5,2	4,6	3,8	5,1	5,2	3,1	3,6	2,8	3,9	5,0	578/1047	113/161	37	-		
Passau	263		9/9	112/113	4,57	4,6	4,7	4,9	5,0	3,7	4,7	4,7	3,9	5,1	4,5	4,5	5,0	4,2	5,2	4,5	5,2	4,5	5,0	4,6	4,5	5,1	5,2	5,4	4,3	4,4	5,2	5,6	4,0	4,4	2,7	3,7	3,7	350/1047	81/161	49	o		
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland																																											
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner																																											
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																											
Sonthofen	164	-	1/49	10/429	3,17	2,8	3,5	3,3	3,8	2,3	2,9	3,2	2,5	2,4	3,2	3,0	3,7	3,3	4,0	3,7	3,5	3,1	3,6	3,1	3,1	3,4	3,6	3,9	3,3	3,1	3,9	4,7	2,0	2,4	1,9	2,7	2,7	126/1047	25/161	75	+		
Herzogenaurach	102	-	2/49	19/429	3,36	2,9	3,6	3,4	3,8	3,1	2,8	3,1	2,8	2,7	2,9	3,7	4,1	3,0	4,2	3,2	3,5	3,0	3,6	3,4	2,7	3,5	3,9	4,1	3,4	3,0	3,9	4,7	2,2	2,7	2,8	2,8	5,0	479/1047	103/161	42	o		
Straubing	171	-	3/49	33/429	3,46	3,1	3,7	3,9	4,1	2,5	3,0	3,5	2,7	3,2	3,3	2,8	4,7	3,4	4,0	3,7	3,8	3,4	4,1	3,9	4,2	3,8	4,1	4,3	3,7	3,1	4,5	4,8	1,9	2,5	3,0	2,7	2,4	626/1047	120/161	35	o		
Lindau (Bodensee)	55	-	4/49	46/429	3,51	3,3	3,8	3,9	4,0	2,6	3,2	3,6	2,5	3,0	4,0	2,8	4,6	3,8	4,2	3,7	3,6	3,8	4,4	3,7	3,7	3,7	4,2	4,1	3,6	3,1	4,4	4,8	2,2	2,4	3,2	2,6	2,6	935/1047	155/161	21	+		
Unterschleißheim	87	-	5/49	65/429	3,59	3,3	4,1	3,8	4,1	2,6	3,3	3,7	2,9	3,1	3,5	4,0	4,7	3,6	4,6	3,7	3,8	3,4	4,2	3,6	3,4	4,0	4,2	4,7	4,1	3,1	4,2	4,5	2,4	2,9	2,5	2,8	2,4	750/1047	137/161	29	o		
Haar	57	-	6/49	79/429	3,62	3,2	4,1	3,9	4,2	2,8	3,0	3,4	2,5	3,8	3,2	4,2	4,7	3,5	4,6	3,4	3,7	3,3	3,8	3,7	4,3	3,9	4,2	4,8	4,1	3,9	4,5	4,0	2,2	2,4	3,1	3,3	2,9	866/1047	151/161	25	o		
Freising	285	-	7/49	91/429	3,66	3,2	3,9	4,0	4,2	3,0	3,3	3,6	2,2	3,4	3,7	2,9	4,6	3,7	4,0	4,2	3,9	3,8	4,2	3,6	4,2	3,8	4,1	4,5	3,7	3,6	4,6	4,9	2,4	2,8	3,0	3,4	3,4	239/1047	55/161				

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname		Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radl-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Bausstellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/IEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/IEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022			
weiter 09 Bayern Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																													
Aichach	109	-	26/49	252/429	4,03	3,9	4,3	4,1	4,3	3,6	3,8	4,0	3,0	4,7	4,2	4,6	4,5	3,9	4,5	3,9	4,3	3,5	4,1	3,9	3,8	4,2	4,5	4,7	4,1	3,7	4,5	4,8	2,7	3,0	3,6	3,6	4,9	333/1047	77/161	50	o				
Olching	73	-	27/49	263/429	4,05	3,9	4,3	4,2	4,5	3,3	3,7	4,2	3,0	4,3	4,4	4,2	4,8	4,0	4,6	4,1	4,5	3,7	4,4	3,8	4,1	4,3	4,6	4,5	4,0	4,0	4,9	5,0	3,0	3,4	2,7	2,8	4,8	840/1047	146/161	26	o				
Roth	52	-	28/49	270/429	4,06	3,7	4,3	4,2	4,4	3,8	3,7	3,8	3,4	3,8	3,7	3,9	4,8	3,8	5,4	3,8	4,3	3,4	4,2	4,1	4,2	4,5	4,6	4,4	3,9	4,3	4,8	4,5	3,6	3,8	2,7	3,4	5,3	948/1047	159/161	20	+				
Traunstein	71	-	29/49	276/429	4,08	4,0	4,2	4,1	4,3	3,8	4,1	4,0	3,7	4,2	4,1	3,5	4,6	4,1	4,6	4,4	4,4	4,0	4,5	4,1	3,1	4,4	4,5	5,0	4,1	3,8	4,8	3,8	3,3	3,6	3,7	3,1	5,1	657/1047	123/161	33	o				
Weilheim in Oberbayern	68	-	30/49	280/429	4,09	3,8	4,5	4,2	4,5	3,5	3,9	4,1	3,1	3,8	3,9	4,4	4,7	4,2	4,8	4,4	4,5	3,9	4,3	3,9	3,4	4,6	4,6	5,1	4,3	3,4	4,9	4,7	3,1	3,5	2,5	3,2	5,4	749/1047	136/161	29	o				
Amberg	205	-	31/49	282/429	4,10	3,6	4,3	4,2	4,5	3,9	3,5	3,8	3,1	3,9	3,9	3,3	4,6	4,4	4,7	4,7	4,2	3,9	4,2	4,1	4,3	4,1	4,4	4,6	4,2	3,7	4,8	5,2	3,0	3,5	3,6	3,8	5,5	364/1047	84/161	48	+				
Lauf an der Pegnitz	149	-	32/49	290/429	4,12	3,9	4,3	4,3	4,4	3,7	3,8	4,0	3,5	4,4	4,1	4,4	4,7	3,8	4,7	3,6	4,5	3,9	4,1	4,3	3,9	4,6	4,6	4,9	4,0	3,7	5,0	4,4	3,2	3,7	3,4	3,2	5,1	256/1047	65/161	56	o				
Neumarkt in der Oberpfalz	114	-	33/49	296/429	4,14	3,7	4,4	4,3	4,6	3,7	3,5	3,8	2,9	4,3	4,1	4,7	5,1	3,8	4,6	3,9	4,4	3,8	4,3	4,1	4,4	4,5	4,6	5,0	4,1	4,3	5,0	4,5	2,9	3,3	3,5	3,4	5,2	790/1047	141/161	28	-				
Deggendorf	74	-	34/49	303/429	4,15	3,9	4,4	4,3	4,5	3,6	3,7	4,1	3,7	4,2	3,9	4,3	4,6	4,1	4,8	4,0	4,5	3,8	4,3	4,1	4,3	4,5	4,6	5,1	4,2	3,8	4,7	4,8	3,1	3,6	2,9	4,0	4,8	940/1047	156/161	21	o				
Forchheim	108	-	35/49	307/429	4,16	4,0	4,5	4,2	4,7	3,4	3,7	4,0	3,3	4,6	4,3	4,5	4,7	4,0	5,2	3,9	4,4	3,6	4,3	4,2	4,3	4,5	4,4	5,1	4,6	4,3	4,9	4,7	2,5	3,1	3,0	3,6	4,7	668/1047	125/161	33	o				
Landsberg am Lech	75	-	36/49	311/429	4,16	4,0	4,3	4,2	4,7	3,5	4,0	3,9	3,5	4,3	4,3	4,3	4,3	4,6	4,1	4,4	4,2	4,7	3,5	4,4	4,0	3,7	4,7	4,7	5,1	4,5	3,9	4,9	5,2	3,1	3,5	3,0	3,0	4,9	859/1047	149/161	25	o			
Coburg	165	-	37/49	312/429	4,16	4,1	4,4	4,3	4,4	3,6	3,8	4,3	3,4	4,3	4,4	4,0	5,0	3,9	4,9	4,2	4,6	3,9	4,7	4,2	3,8	4,5	4,7	4,9	4,0	3,7	4,9	4,8	3,0	3,6	2,9	3,1	5,2	538/1047	108/161	39	o				
Lichtenfels	57	-	38/49	318/429	4,18	3,9	4,4	4,3	4,3	4,0	3,9	4,0	3,2	4,6	4,0	4,9	4,5	3,7	4,6	4,0	4,8	3,7	4,2	3,8	4,2	4,5	4,6	4,6	3,9	4,0	4,5	4,6	3,3	3,4	4,4	3,6	5,3	785/1047	140/161	28	-				
Neusäß	86	-	39/49	320/429	4,18	4,0	4,5	4,1	4,5	3,8	3,6	3,9	3,3	4,7	4,3	4,9	4,7	3,7	5,0	4,2	4,2	3,8	4,3	4,3	3,4	4,4	4,6	4,9	4,0	4,1	4,7	5,0	2,9	3,4	4,1	3,2	5,3	565/1047	111/161	38	-				
Schwandorf	65	-	40/49	331/429	4,21	4,0	4,4	4,3	4,5	3,8	3,7	4,0	3,5	4,7	4,3	4,5	4,7	4,2	4,6	3,9	4,4	3,8	4,2	4,0	4,6	4,5	4,6	4,1	3,9	4,7	5,1	3,3	3,5	2,7	4,1	5,6	929/1047	154/161	22	-					
Ansbach	122	-	41/49	378/429	4,33	4,3	4,5	4,5	4,7	3,8	4,2	4,5	3,4	4,7	4,5	4,7	5,0	3,9	5,3	3,6	4,7	4,2	4,6	4,4	4,0	4,6	4,7	5,0	4,2	4,0	5,1	5,0	3,0	3,8	3,3	3,6	5,1	769/1047	139/161	29	o				
Mühldorf a. Inn	57	-	42/49	389/429	4,37	4,5	4,7	4,4	4,3	3,9	4,4	4,3	4,0	5,2	4,5	5,2	5,3	4,1	4,6	4,4	4,9	4,0	4,5	4,1	3,7	5,0	4,7	5,3	4,0	3,6	5,0	3,7	3,5	3,6	3,5	3,6	5,4	833/1047	144/161	26	-				
Kaufbeuren	117	-	43/49	393/429	4,38	4,1	4,8	4,4	4,9	3,6	4,1	4,3	2,9	4,7	4,5	4,9	5,1	4,4	5,0	4,6	4,6	4,0	4,7	4,2	4,1	4,7	4,8	5,3	4,7	4,3	5,2	5,2	2,8	3,7	2,7	3,5	5,4	856/1047	148/161	26	-				
Starnberg	75	-	44/49	404/429	4,42	4,2	4,8	4,4	4,7	3,9	4,0	4,5	3,8	4,7	4,2	5,0	5,2	4,5	5,1	4,4	4,9	4,2	4,7	4,2	3,4	4,7	4,8	5,0	4,4	4,1	5,1	4,8	3,6	4,1	3,5	3,8	4,8	696/1047	130/161	32	o				
Weiden in der Oberpfalz	62	-	45/49	412/429	4,48	4,3	4,5	4,5	4,9	4,1	4,1	4,4	3,5	5,0	4,4	4,3	4,7	4,3	4,7	4,5	4,9	4,0	4,6	4,5	4,5	4,7	4,7	5,5	4,6	4,7	5,2	4,6	2,9	3,6	4,5	4,0	5,6	1030/1047	161/161	14	-				
Garmisch-Partenkirchen	125	-	46/49	418/429	4,55	4,4	4,8	4,7	4,9	3,9	4,2	4,7	3,5	5,1	4,7	4,8	5,0	4,5	5,0	4,9	5,0	4,4	5,0	4,6	4,0	4,8	4,9	5,1	4,5	4,6	5,3	5,3	3,2	4,0	4,0	3,7	4,5	413/1047	92/161	45	o				
Kulmbach	291	-	47/49	422/429	4,61	4,5	4,7	4,4	4,7	4,7	4,6	4,7	3,7	5,0	4,6	4,7	4,8	4,3	5,0	4,5	5,0	4,1	4,6	4,5	3,3	5,0	4,7	5,1	4,5	4,0	5,1	4,7	4,2	4,6	4,9	4,5	5,4	37/1047	7/161	113	+				
Neuburg an der Donau	191	-	48/49	423/429	4,61	4,3	4,5	4,8	4,9	4,6	4,5	4,6	3,0	4,7	4,8	5,1	4,9	4,1	4,7	3,9	5,0	4,5	4,9	4,4	5,0	4,8	4,9	5,2	4,5	4,2	5,2	5,3	3,6	4,1	5,0	4,5	5,6	197/1047	43/161	63	-				
Hof	111	-	49/49	429/429	4,84	4,7	5,1	4,8	5,0	4,6	4,7	4,9	4,5	4,8	4,6	5,1	5,4	4,8	5,2	4,8	5,2	4,2	4,8	5,4	4,0	5,2	5,0	5,2	5,1	4,2	5,3	5,2	4,0	4,5	4,4	4,6	5,2	896/1047	153/161	24	o				
Orte < 20.000 Einwohner																																													
Neuried	85	-	1/95	12/423	3,04	2,9	3,4	3,1	3,7	2,1	2,4	2,8	2,5	3,4	3,2	3,2	3,9	3,0	3,8	3,2	2,9	2,9	3,5	3,2	2,8	3,1	3,6	4,0	3,1	3,1	3,6	4,6	1,7	2,0	2,2	2,5	2,2	65/1047	15/161	95	++				
Oberhaching	79	-	2/95	22/423	3,20	3,0	3,5	3,5	3,5	2,5	3,1	2,9	2,9	2,4	3,6	3,8	4,0	2,9	3,9	2,9	3,5	3,6	3,9	3,0	3,4	3,7	3,6	3,7	3,0	2,8	3,7	4,0	1,8	2,0	3,3	3,1	2,5	253/1047	63/161	57	-				
Utenreuth	66	-	3/95	23/423	3,21	2,7	3,4	3,3	3,8	2,8	2,8	2,8	2,5	2,6	2,9	2,5	4,1	3,1	4,2	3,0	3,3	2,9	3,5	3,3	2,9	3,5	3,6	4,0	3,1	3,2	4,1	4,6	2,0	2,2	2,5	2,9	4,6	26/1047	6/161	130	++				
Poing	70	-	4/95	28/423	3,25	3,1	3,6	3,4	3,7	2,4	3,1	3,0	2,8	3,1	3,6	2,9	4,1	3,1	4,7	3,4	3,3	3,0	3,4	3,0	4,0	4,2	3,3	3,9	3,9	3,2	3,3	4,2	3,9	1,8	2,2	2,7	2,8	2,3	459/1047	101/161	43	+			
Kahl am Main	90	-	5/95	39/423	3,34	3,0	3,6	3,4	3,8	3,0	2,4	2,9	2,9	3,4	3,3	3,5	4,3	3,3	3,4	3,2	3,0	3,1	3,4	3,2	4,5	3,1	3,7	4,1	3,1	3,3	4,1	4,1	1,7	2											

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radl-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TNVIEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TNVIEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
weiter 09 Bayern Orte < 20.000 Einwohner																																									
Feldkirchen	56	-	31/95	135/423	3,70	3,4	4,0	4,0	4,4	2,7	3,4	3,6	2,7	4,1	3,5	4,8	4,9	3,0	4,2	3,0	3,9	3,8	3,9	3,6	4,0	4,3	4,5	4,9	3,6	3,8	4,8	5,0	2,6	3,0	2,2	3,5	2,2	131/1047	28/161	74	+
Planegg	65	-	32/95	136/423	3,71	3,5	4,1	4,0	4,1	2,9	3,5	3,7	3,0	3,6	3,6	4,0	4,6	3,5	4,5	3,5	4,1	3,8	4,2	3,7	3,7	4,2	4,1	4,4	3,5	3,7	4,4	4,4	2,6	2,9	3,9	2,7	2,5	226/1047	48/161	59	-
Aschheim	55	-	33/95	138/423	3,71	3,6	3,8	3,8	4,4	2,9	3,2	3,7	2,9	4,3	4,0	4,5	4,7	3,0	4,1	2,8	3,7	3,6	3,9	3,8	3,0	4,2	4,2	4,9	4,3	4,0	4,6	4,4	2,6	2,6	3,4	3,6	2,5	231/1047	51/161	58	o
Bruckmühl	72	-	34/95	139/423	3,72	3,2	4,0	3,9	4,0	3,4	3,4	3,6	2,8	3,1	3,4	3,6	4,9	3,6	4,3	3,6	4,1	3,3	4,0	3,4	4,0	4,2	4,4	4,5	3,8	3,4	4,2	4,3	2,9	3,0	3,3	2,7	5,1	460/1047	102/161	43	o
Eichenau	69	-	35/95	146/423	3,74	3,5	4,2	3,9	4,0	3,2	3,1	3,4	2,7	4,2	4,0	4,5	4,5	3,9	4,3	3,7	3,7	3,5	3,9	3,5	4,2	4,1	4,3	4,6	3,8	3,1	4,2	4,3	2,2	2,7	3,0	2,6	5,4	234/1047	52/161	58	o
Gaimersheim	65	-	36/95	148/423	3,74	3,5	3,8	3,9	3,9	3,6	3,2	3,4	3,1	4,0	3,8	4,3	3,8	3,4	4,2	3,5	4,2	3,4	3,9	3,5	4,0	4,1	4,3	4,3	3,3	3,5	4,0	4,4	3,0	3,3	3,2	3,3	5,3	297/1047	71/161	53	o
Sauerlach	67	-	37/95	149/423	3,74	3,4	4,1	3,9	4,0	3,4	3,2	3,4	2,6	4,1	3,7	4,3	4,8	3,9	4,1	3,5	3,9	3,4	3,8	3,6	3,9	4,2	4,3	4,3	3,2	3,5	4,4	4,4	2,0	2,5	3,4	3,5	5,4	99/1047	20/161	81	o
Lohr am Main	77	-	38/95	151/423	3,75	3,5	3,9	3,7	4,2	3,3	2,9	3,5	3,1	4,5	3,7	3,6	4,0	3,6	4,3	4,1	3,6	3,6	3,9	3,7	3,7	3,6	3,9	3,9	3,5	4,2	4,7	4,9	2,4	3,0	3,0	3,1	5,1	324/1047	76/161	51	o
Hösbach	109	-	39/95	153/423	3,76	3,5	4,2	3,7	4,1	3,2	3,1	3,5	3,0	4,1	3,9	3,3	4,9	3,9	4,8	4,0	3,9	3,2	3,9	3,7	3,5	3,7	4,0	4,1	3,5	3,9	4,5	4,7	2,7	2,9	2,6	2,9	5,1	97/1047	19/161	82	++
Mindelheim	107	-	40/95	161/423	3,78	3,4	3,9	4,0	4,4	3,1	3,4	3,7	2,5	3,6	3,8	3,9	4,3	3,4	4,1	3,9	4,2	3,2	4,1	4,0	4,2	4,2	4,9	4,2	3,9	4,4	4,8	2,4	2,6	2,2	3,0	5,1	165/1047	35/161	68	+	
Neubiberg	83	-	41/95	166/423	3,79	3,6	4,2	3,9	4,3	2,8	3,4	3,7	3,3	4,3	3,5	4,0	4,7	4,0	4,2	4,3	4,0	3,5	4,1	3,8	3,3	4,4	4,3	5,2	4,1	3,5	4,4	4,4	2,3	2,6	2,8	3,5	2,8	243/1047	58/161	57	o
Oberschleißheim	52	-	42/95	167/423	3,79	3,6	4,1	4,0	4,2	3,0	3,5	3,6	3,4	4,1	3,6	3,8	4,4	3,8	4,6	4,0	4,0	3,8	4,0	3,8	3,8	4,1	4,4	5,0	3,9	3,4	4,6	4,4	2,5	2,8	3,3	3,0	3,2	450/1047	98/161	43	o
Taufkirchen	53	-	43/95	170/423	3,79	3,8	4,2	3,9	4,2	3,0	3,3	3,5	3,4	4,6	4,0	4,2	4,7	3,7	4,5	3,9	3,9	3,7	4,2	3,5	3,7	3,9	4,4	4,1	3,7	3,7	4,6	4,6	2,2	2,7	2,7	4,0	3,2	759/1047	138/161	29	o
Kleinostheim	81	-	44/95	171/423	3,79	3,5	4,3	3,8	4,1	3,3	3,3	3,5	3,2	4,1	3,5	4,3	4,5	4,4	4,4	4,1	4,0	3,1	3,9	3,8	3,5	4,0	4,1	4,2	4,4	3,7	4,1	4,1	2,4	2,6	2,8	3,3	5,3	60/1047	13/161	97	+
Murnau am Staffelsee	68	-	45/95	174/423	3,79	3,4	4,0	4,0	4,4	3,1	3,3	3,7	3,2	3,6	3,5	3,4	4,4	3,7	4,7	3,8	4,1	3,8	4,1	4,2	3,5	4,3	4,3	4,7	4,3	3,4	4,5	4,9	2,7	3,1	2,7	2,8	4,4	252/1047	62/161	57	o
Bessenbach	75	-	46/95	176/423	3,80	3,7	4,0	3,8	4,1	3,4	3,6	3,7	3,4	4,1	4,0	4,1	4,6	3,6	4,4	3,3	4,1	3,2	3,9	3,9	2,9	4,0	4,3	4,0	3,1	4,1	4,9	4,5	3,1	3,3	3,0	3,4	4,0	24/1047	5/161	132	o
Höhenkirchen-Siegertsbrunn	60	-	47/95	177/423	3,80	3,6	4,1	3,9	4,1	3,2	3,6	3,4	3,1	4,1	4,1	4,4	4,4	3,4	4,5	3,9	4,1	3,8	3,9	3,3	3,8	4,4	4,2	4,6	3,6	3,5	4,6	4,5	2,8	2,7	3,6	3,4	3,3	298/1047	72/161	53	o
Immenstadt im Allgäu	84	-	48/95	197/423	3,84	3,7	4,0	3,9	4,3	3,2	3,4	3,8	3,0	4,4	4,1	3,8	4,1	3,7	4,6	3,8	4,0	4,0	4,3	4,0	3,2	3,9	4,2	4,5	4,0	3,6	4,6	4,9	2,8	3,3	2,5	3,0	4,5	237/1047	53/161	58	o
Röhrmoos	63	-	49/95	198/423	3,84	3,6	3,8	3,9	4,2	3,6	3,4	3,6	3,2	3,8	4,2	4,2	4,5	3,4	3,7	3,3	3,9	3,5	3,7	3,9	3,9	4,3	4,2	3,8	4,0	4,9	4,3	2,7	3,2	3,8	2,9	5,6	64/1047	14/161	95	+	
Halbbergmoos	53	-	50/95	199/423	3,84	3,5	4,0	4,0	4,2	3,5	3,3	3,8	3,0	3,9	3,6	3,9	4,5	3,7	4,2	3,9	4,0	3,9	4,1	4,1	3,2	4,4	4,4	4,7	4,1	3,4	4,4	4,6	2,3	2,7	4,2	3,3	4,8	417/1047	93/161	45	o
Buchloe	71	-	51/95	204/423	3,86	3,7	3,9	4,0	4,0	3,7	3,7	3,7	3,2	4,0	3,6	3,3	4,3	3,5	4,4	3,8	4,5	3,7	4,3	3,5	4,0	3,7	4,4	4,3	3,2	3,5	4,6	4,5	3,0	3,2	4,1	3,0	5,4	321/1047	74/161	51	++
Bobingen	57	-	52/95	206/423	3,86	3,7	4,0	3,9	4,1	3,5	3,2	3,6	3,1	4,8	4,1	4,4	4,4	3,7	4,2	3,5	4,1	3,3	3,9	3,6	3,8	4,4	4,2	4,6	3,6	3,6	4,1	4,5	2,7	2,8	4,1	2,9	5,1	699/1047	131/161	32	o
Füssen	91	-	53/95	208/423	3,86	3,7	4,1	4,1	4,1	3,1	3,6	3,8	2,4	3,9	4,7	4,3	4,1	3,6	4,3	4,6	4,3	3,9	3,9	3,9	3,9	4,5	4,4	4,3	4,7	4,5	4,4	4,9	3,3	3,6	2,6	2,7	3,2	249/1047	61/161	57	-
Goldkronach	72	-	54/95	211/423	3,87	3,6	4,5	3,4	4,1	3,8	2,7	3,1	3,7	4,8	3,8	4,9	4,7	4,6	3,7	4,5	3,6	2,5	3,2	3,5	2,8	4,4	3,9	3,9	4,2	3,6	4,2	4,4	2,5	2,9	4,4	3,6	5,4	71/1047	1/161	205	o
Moosburg	89	-	55/95	213/423	3,87	3,3	4,1	4,0	4,2	3,8	3,5	3,8	2,8	3,2	3,4	3,6	4,8	3,8	4,6	3,8	4,3	3,4	4,0	3,8	3,8	4,3	4,1	4,5	4,1	2,9	4,5	4,8	3,0	2,9	4,5	3,7	4,7	426/1047	94/161	45	o
Regenstauf	53	-	56/95	223/423	3,88	3,7	4,1	3,8	4,1	3,7	3,5	3,8	3,3	4,1	3,6	4,0	4,6	3,8	4,4	3,9	4,2	3,4	4,0	3,7	3,2	3,7	4,5	4,0	3,6	3,8	4,6	4,7	3,0	3,2	4,6	3,3	4,3	687/1047	128/161	32	++
Tutzing	56	-	57/95	228/423	3,89	3,9	4,0	4,0	4,5	3,2	3,5	3,8	3,4	4,5	4,2	3,6	4,5	3,7	4,3	3,7	4,4	3,7	4,4	3,7	3,2	4,4	4,3	4,9	3,8	4,3	4,8	4,6	2,7	2,9	2,5	3,6	4,2	263/1047	68/161	55	o
Lappersdorf	64	-	58/95	229/423	3,90	3,8	4,2	3,9	4,3	3,2	3,4	3,8	3,3	4,6	4,1	4,4	4,5	3,6	4,7	3,8	4,3	3,2	4,0	3,6	3,3	4,2	4,5	4,5	3,7	4,1	4,4	5,0	2,9	3,0	2,3	3,7	4,3	387/1047	88/161	47	o
Markt Indersdorf	66	-	59/95	232																																					

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname		Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/IEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/IEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
weiter 09 Bayern Orte < 20.000 Einwohner																																										
Kirchseon	63			85/95	383/423	4,27	4,0	4,5	4,3	4,5	4,0	4,0	4,1	3,5	4,5	3,9	4,5	4,8	4,2	4,9	4,1	4,7	3,6	4,4	4,1	4,1	4,7	4,7	4,9	4,2	3,9	4,8	4,5	3,0	3,7	3,7	3,9	5,7	230/1047	50/161	59	
Donauwörth	70			86/95	385/423	4,31	4,0	4,3	4,4	4,6	4,2	4,2	4,5	3,3	4,1	4,2	4,7	4,4	4,0	4,6	3,9	4,8	4,0	4,4	4,2	3,9	4,8	4,8	4,9	4,3	3,8	4,9	5,1	3,4	3,6	5,1	3,9	5,3	622/1047	119/161	35	-
Markt Schwaben	86			87/95	390/423	4,37	4,0	4,5	4,5	4,6	4,2	4,5	4,4	3,1	4,2	3,9	4,8	4,8	4,0	4,8	4,2	5,0	4,1	4,6	3,9	4,3	4,6	5,1	4,9	3,9	4,2	5,1	4,7	3,9	4,0	4,1	3,8	5,4	203/1047	45/161	62	-
Penzberg	83			88/95	392/423	4,38	4,2	4,6	4,4	4,7	4,0	4,2	4,4	3,6	4,5	4,3	5,1	4,8	4,0	4,9	4,1	4,8	3,9	4,5	4,2	3,4	5,0	4,8	5,2	4,3	3,9	5,1	5,1	3,7	3,7	3,2	4,0	5,5	335/1047	78/161	50	o
Prien am Chiemsee	81			89/95	395/423	4,39	4,3	4,6	4,5	4,6	4,0	4,5	4,5	3,4	4,9	4,3	5,3	4,7	4,1	4,7	4,0	5,1	3,9	4,7	4,0	3,5	4,9	5,1	5,2	4,4	4,1	4,9	4,5	3,7	3,6	4,7	3,8	4,1	140/1047	31/161	72	
Heilsbronn	131			90/95	400/423	4,41	4,2	4,9	4,3	4,7	4,0	4,2	4,1	3,6	5,1	4,1	5,4	5,1	4,6	4,8	4,3	4,8	3,5	4,1	4,0	4,0	4,7	4,6	5,0	4,5	4,2	5,1	4,7	3,4	3,7	3,1	4,2	5,8	23/1047	4/161	133	
Schwarzenbruck	58	-		91/95	406/423	4,44	4,3	4,8	4,5	4,6	4,0	4,2	4,5	4,1	4,7	4,3	4,5	5,3	4,3	5,4	4,2	4,6	3,9	4,4	4,6	4,2	4,7	4,8	4,8	4,2	4,4	5,1	4,7	3,8	4,1	3,1	4,0	5,1	168/1047	37/161	67	o
Vilshofen an der Donau	55			92/95	408/423	4,47	3,9	4,7	4,6	4,6	4,5	3,7	4,0	3,8	4,1	4,0	4,7	4,7	4,2	5,2	4,9	4,8	4,4	4,5	4,3	4,5	4,7	4,8	4,5	4,2	4,0	5,1	5,3	4,3	4,4	4,6	4,1	5,2	718/1047	132/161	31	
Hausham	54	-		93/95	411/423	4,49	4,3	4,9	4,5	4,8	3,9	3,8	4,4	3,7	5,1	4,6	4,9	5,3	4,4	5,1	4,8	4,8	4,2	4,7	4,5	3,6	4,8	5,0	4,8	4,5	4,7	5,3	4,9	3,5	3,8	3,6	3,2	5,3	186/1047	40/161	64	-
Scheßlitz	50			94/95	416/423	4,62	4,5	4,7	4,4	4,8	4,7	4,7	4,6	3,8	5,0	4,4	5,0	4,9	4,5	5,1	4,0	5,2	3,5	4,7	4,1	3,6	4,7	4,9	4,7	5,0	4,5	5,0	5,0	4,1	4,6	4,9	4,7	5,1	166/1047	36/161	68	
Bad Endorf	92			95/95	419/423	4,76	4,5	4,9	4,6	4,9	4,9	4,5	4,5	3,9	4,6	4,8	5,3	5,2	4,6	5,1	4,3	5,2	4,1	4,8	4,5	3,5	5,2	5,1	5,3	5,0	4,4	5,2	4,7	4,7	4,6	5,3	4,6	5,2	43/1047	9/161	108	o

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/IEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/IEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022	
10 Saarland																																										
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																										
Saarbrücken	513		1/1	35/42	4,24	4,3	4,7	4,6	4,5	3,2	4,2	4,4	4,1	4,6	4,1	4,1	5,3	4,7	4,9	4,7	4,9	4,0	4,8	4,5	4,2	4,9	4,7	5,1	4,5	3,9	4,9	3,8	3,2	3,6	2,0	3,7	3,3	786/1047	8/14	28	o	
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8					
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																										
Völklingen	59	-	1/8	277/429	4,08	4,1	4,6	4,1	4,0	3,7	4,0	4,1	3,7	4,5	4,1	4,6	4,6	4,4	4,5	4,8	4,3	3,8	4,1	4,1	3,9	3,9	4,4	4,1	3,9	4,0	4,2	3,9	3,7	3,8	3,4	3,5	4,0	1028/1047	13/14	15	+	
Neunkirchen	66		2/8	278/429	4,09	3,7	4,5	4,1	4,3	3,8	3,5	4,1	3,8	3,6	3,6	3,5	4,8	4,6	4,8	4,6	4,4	3,6	4,3	4,0	3,2	4,3	4,6	4,6	4,1	4,2	4,9	3,9	3,1	3,4	3,3	3,9	5,3	1032/1047	14/14	14	o	
Blieskastel	58		3/8	300/429	4,14	3,9	4,7	3,8	4,3	4,1	3,5	4,2	3,9	4,2	3,7	4,1	5,1	4,4	4,9	5,0	4,2	3,3	4,2	3,8	2,6	3,9	4,5	4,3	4,0	4,1	4,9	4,1	3,5	3,6	4,4	3,6	5,3	778/1047	7/14	29	+	
Homburg	97		4/8	317/429	4,18	4,1	4,7	4,2	4,3	3,5	3,8	4,1	4,1	4,6	4,0	4,5	4,8	4,5	4,9	4,7	4,6	3,8	4,5	4,3	3,7	4,4	4,6	4,6	4,5	3,7	4,8	3,9	2,7	3,2	2,8	3,7	5,2	906/1047	10/14	23	+	
Sankt Wendel	105		5/8	380/429	4,34	4,1	4,7	4,1	4,4	4,4	4,4	4,1	4,3	4,0	4,3	3,8	4,4	5,0	4,3	5,1	4,7	4,9	3,6	4,2	4,1	2,8	4,4	4,8	4,7	4,1	4,0	4,8	4,3	4,2	4,4	4,7	3,8	5,1	503/1047	5/14	41	+
Saarlouis	78		6/8	394/429	4,38	4,4	4,9	4,5	4,6	3,6	4,2	4,4	4,1	4,8	4,3	4,3	5,2	4,9	4,9	4,9	4,8	3,8	4,4	4,9	3,5	5,0	4,6	5,2	4,9	4,0	4,8	4,2	3,4	3,5	2,6	3,6	5,1	916/1047	11/14	22	o	
Sankt Ingbert	82		7/8	403/429	4,42	4,3	5,1	4,3	4,5	3,8	4,1	4,6	4,4	4,4	4,0	4,9	5,3	4,8	5,4	5,1	4,9	3,8	4,6	4,7	2,8	4,8	4,8	5,2	4,5	3,9	5,1	4,0	3,3	3,8	3,0	3,6	5,5	904/1047	9/14	23	o	
Merzig	61	-	8/8	420/429	4,58	4,5	4,9	4,6	4,6	4,3	4,4	4,6	4,3	4,7	4,3	4,9	4,9	4,7	5,2	4,7	5,2	4,1	4,8	4,8	3,6	5,0	4,9	4,9	4,4	4,3	5,2	4,3	3,7	4,3	4,2	3,9	5,5	951/1047	12/14	20	o	
Orte < 20.000 Einwohner																																										
Kirkel	66	-	1/5	17/423	3,11	2,8	3,5	3,1	3,3	2,8	2,6	2,9	2,9	2,9	2,9	2,6	4,4	3,5	4,2	3,0	3,2	2,7	3,4	3,2	2,4	3,1	3,4	3,5	2,9	3,2	3,7	3,4	1,8	2,0	2,3	2,7	5,3	180/1047	1/14	65	+	
Bexbach	73	-	2/5	256/423	3,95	3,7	4,1	3,7	4,2	4,0	3,5	3,9	3,5	4,3	3,4	3,7	4,3	4,2	4,2	4,3	4,1	3,0	3,9	3,6	3,1	4,1	4,0	4,5	4,0	4,2	4,5	4,0	3,2	3,2	4,1	3,9	5,5	491/1047	4/14	41	++	
Mettlach	55		3/5	387/423	4,33	4,0	4,8	3,9	4,6	4,3	3,5	4,1	3,9	4,6	4,0	5,0	4,7	4,7	4,9	5,0	4,4	3,6	4,2	3,8	2,6	4,3	4,6	4,6	4,7	4,7	4,1	3,8	4,0	4,6	4,1	5,1	411/1047	3/14	46			
Wadgassen	56		4/5	405/423	4,44	4,4	5,3	4,0	4,8	3,8	4,4	4,2	4,3	4,8	4,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,6	4,6	3,3	3,7	3,9	2,8	4,8	4,9	5,2	4,9	4,2	5,1	4,5	3,5	3,4	2,8	3,6	5,8	664/1047	6/14	33		
Überherrn	57		5/5	410/423	4,49	4,2	5,0	4,3	4,7	4,2	3,6	4,3	4,0	4,6	4,5	5,1	5,3	5,1	4,6	4,8	5,0	3,6	4,2	4,2	3,3	4,5	5,0	4,6	4,7	4,9	4,9	4,6	3,6	3,8	3,9	4,1	5,7	342/1047	2/14	49	+	

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad- verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radr.-streifen	F17 Fahren im Misch- verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/IEW im Bundes- vergleich (alle Orte)	Rang TN/IEW im Landes- vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
11 Berlin																																									
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																									
Berlin	7.415		1/1	12/15	4,28	4,1	4,8	4,8	4,5	3,1	4,2	4,3	3,1	4,7	4,4	4,5	5,2	4,7	4,9	4,8	4,9	4,1	5,1	4,7	5,4	4,7	4,9	5,0	5,0	4,2	4,3	4,1	3,1	3,3	2,9	3,7	2,3	967/1047	1/1	20	o
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8				

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radl-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TNIEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TNIEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022		
12 Brandenburg																																											
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																											
Potsdam	672		1/1	11/42	3,79	3,5	4,2	4,3	4,2	2,7	3,4	3,6	2,4	4,1	4,1	4,1	4,7	3,9	4,5	4,0	4,2	3,9	4,5	4,0	4,8	4,4	4,5	4,8	4,0	3,7	4,2	4,4	2,3	2,6	2,6	3,3	2,5	596/1047	19/36	36	o		
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																											
Cottbus - Chósebez	237		1/3	44/113	3,92	3,6	4,2	4,3	4,5	2,9	3,4	3,7	2,4	4,3	4,0	3,8	4,3	4,1	4,4	4,5	4,1	4,1	4,2	4,1	5,2	4,1	4,3	4,7	4,5	4,0	4,9	4,6	2,4	2,8	2,8	2,8	3,9	893/1047	29/36	24	+		
Brandenburg an der Havel	272		2/3	56/113	4,01	3,7	4,2	4,2	4,5	3,5	3,4	3,9	2,6	4,4	4,2	4,3	4,2	4,2	4,2	3,8	4,3	3,9	4,1	4,1	4,2	4,2	4,6	4,6	4,6	4,1	4,7	4,4	3,3	3,2	2,9	3,8	4,4	582/1047	18/36	37	++		
Frankfurt (Oder)	92		3/3	89/113	4,28	4,0	4,6	4,5	4,7	3,6	3,8	3,9	3,6	4,7	4,2	5,0	4,4	4,5	4,6	4,5	4,7	3,7	4,3	4,2	5,2	4,6	4,5	4,8	5,0	4,0	5,0	5,0	3,1	3,2	2,8	4,1	4,6	1016/1047	34/36	16	o		
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,0	3,7	4,3	4,3	4,5	3,2	3,5	3,8	2,8	4,4	4,1	4,3	4,4	4,2	4,4	4,2	4,3	3,9	4,3	4,1	4,8	4,3	4,5	4,7	4,5	3,9	4,7	4,6	2,8	3,0	2,8	3,5	3,9						
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8						
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																											
Schwedt/Oder	78	--	1/18	5/429	2,93	2,8	3,0	3,0	3,2	2,7	2,1	2,3	2,1	3,8	3,4	3,4	3,1	2,7	2,6	3,5	2,6	2,5	2,8	2,8	4,2	2,5	3,5	3,0	3,0	2,9	3,3	3,6	1,7	2,0	3,0	2,6	4,2	903/1047	30/36	23	o		
Hennigsdorf	55		2/18	35/429	3,47	3,3	3,5	3,8	4,1	2,6	3,0	3,5	2,6	3,7	3,8	3,8	3,1	3,2	3,4	4,0	3,4	3,4	3,8	3,3	4,7	3,8	4,2	4,2	3,7	3,6	4,3	4,6	1,6	1,9	2,3	2,9	4,6	946/1047	32/36	21	o		
Oranienburg	72		3/18	53/429	3,54	3,2	4,0	3,8	4,0	2,7	2,6	3,3	2,7	3,7	3,6	3,7	4,3	3,9	3,9	4,1	3,8	3,4	3,8	3,7	4,1	3,8	4,1	4,2	3,8	3,1	4,4	4,5	2,1	2,4	1,8	2,6	4,6	1025/1047	35/36	15	o		
Spremberg	103		4/18	61/429	3,58	3,2	4,0	3,5	4,1	3,1	2,9	3,0	2,3	4,2	3,6	4,2	3,6	4,1	3,5	4,5	3,5	2,7	3,3	3,4	3,8	3,8	4,0	3,7	4,2	4,1	4,0	4,5	2,1	2,7	3,7	2,4	4,6	376/1047	11/36	48			
Strausberg	87		5/18	75/429	3,62	3,3	3,8	3,8	4,0	3,1	2,9	3,3	2,9	3,8	3,5	3,8	3,8	3,9	4,0	3,7	3,6	3,6	3,7	3,6	4,2	3,7	3,6	4,2	4,2	3,7	4,2	3,7	2,7	2,8	2,3	3,3	4,3	692/1047	23/36	32	+		
Kleinmachnow	60		6/18	113/429	3,71	3,3	4,0	3,8	4,3	3,1	2,9	3,3	2,9	3,8	3,8	4,1	4,1	3,8	4,1	3,7	3,7	3,6	3,9	3,6	3,9	3,9	4,0	4,6	4,3	3,7	4,1	4,8	2,1	2,4	3,0	4,2	3,9	748/1047	25/36	29	o		
Neuruppin	118		7/18	131/429	3,77	3,4	4,2	3,9	4,3	3,1	3,1	3,4	2,4	4,1	4,0	4,1	4,5	3,9	4,1	4,4	3,9	3,3	3,7	3,7	3,9	4,1	4,4	4,2	4,1	3,8	4,6	4,7	2,7	2,6	2,6	3,4	4,3	567/1047	17/36	38	o		
Hohen Neuendorf	71	-	8/18	170/429	3,88	3,6	4,2	4,2	4,0	3,4	3,2	3,8	3,0	4,1	4,0	3,9	4,1	4,2	4,4	4,4	4,0	3,7	4,0	4,0	4,9	4,3	4,4	4,6	4,1	3,3	4,4	3,8	2,5	2,8	3,7	3,5	4,3	838/1047	28/36	26	o		
Teltow	100		9/18	173/429	3,88	3,6	4,2	4,1	4,3	3,3	3,4	3,8	2,7	4,2	3,8	4,2	4,5	4,1	4,2	4,0	3,9	3,5	4,2	3,8	4,4	4,2	4,4	4,7	4,2	3,9	4,4	4,4	2,5	2,6	2,7	4,0	4,4	597/1047	20/36	36	+		
Luckenwalde	58		10/18	194/429	3,91	3,6	3,9	4,1	4,4	3,5	3,6	3,9	2,7	4,3	3,6	4,2	4,1	3,6	3,5	4,1	4,2	3,6	4,1	3,7	4,4	4,3	4,4	4,5	4,2	3,7	4,9	4,7	2,7	2,6	3,1	4,1	5,2	796/1047	27/36	28	-		
Panketal	60		11/18	197/429	3,91	3,6	4,4	4,1	4,3	3,2	3,1	3,7	3,1	4,3	3,6	4,6	4,7	4,1	4,4	4,2	3,9	3,6	4,1	4,0	4,6	4,2	4,5	4,7	4,3	3,5	4,7	4,6	2,7	2,9	2,5	3,2	4,5	772/1047	26/36	29	-		
Ludwigsfelde	115		12/18	233/429	3,99	3,5	4,0	4,2	4,4	3,9	3,7	3,7	2,5	3,8	3,7	4,6	3,7	3,9	4,1	3,6	4,1	3,6	4,1	3,4	5,0	4,1	4,8	4,5	4,5	3,7	4,6	4,8	2,5	2,9	4,0	4,3	5,6	516/1047	14/36	40	--		
Rathenow	52	-	13/18	256/429	4,04	3,7	4,3	4,3	4,4	3,5	3,5	4,0	2,4	4,5	4,2	4,9	4,5	4,3	4,0	3,8	4,4	4,0	4,5	3,9	4,5	4,6	4,2	4,6	4,4	3,6	4,6	4,6	2,0	2,4	4,3	3,7	4,9	939/1047	31/36	21	+		
Falkensee	159		14/18	271/429	4,07	3,7	4,3	4,3	4,5	3,5	3,7	3,9	2,8	4,3	4,0	3,6	4,4	4,3	4,6	4,6	4,3	3,9	4,3	4,0	4,8	4,3	4,5	4,8	4,6	3,9	4,8	4,5	2,5	2,9	3,2	3,8	5,0	611/1047	21/36	35	o		
Eberswalde	133		15/18	275/429	4,08	3,8	4,4	4,3	4,5	3,4	3,7	4,0	3,4	4,1	3,9	4,1	4,7	4,2	4,3	4,7	4,4	3,9	4,5	4,3	4,5	4,5	4,4	4,9	4,2	3,4	4,7	5,2	2,4	3,0	3,2	3,7	4,6	685/1047	22/36	32	o		
Bernau	57		16/18	298/429	4,14	3,9	4,3	4,3	4,5	3,7	3,6	3,9	3,1	5,0	4,2	4,7	4,3	3,9	4,3	4,2	4,4	4,0	4,3	3,8	4,3	4,4	4,7	4,8	4,3	3,9	4,9	4,8	3,4	3,3	3,9	3,8	4,2	1038/1047	36/36	13	o		
Königs Wusterhausen	62		17/18	383/429	4,35	4,1	4,6	4,5	4,7	3,9	4,0	4,3	3,3	4,7	4,1	5,0	4,4	4,5	4,6	4,4	4,7	3,8	4,8	4,0	5,0	4,7	4,9	5,2	4,7	4,3	4,7	4,5	3,3	3,5	3,4	3,9	5,1	1014/1047	33/36	16	--		
Werder (Havel)	86		18/18	385/429	4,35	4,2	4,6	4,6	4,6	3,7	4,2	4,5	3,3	5,0	4,2	4,9	4,8	4,4	4,7	4,4	4,9	4,1	4,8	4,2	4,1	5,0	5,0	5,2	4,4	3,8	4,8	4,5	3,4	3,5	3,8	3,9	4,1	693/1047	24/36	32	o		
Orte < 20.000 Einwohner																																											
Bad Wilsnack	56	--	1/14	6/423	2,79	2,6	3,5	2,7	3,1	2,1	2,0	2,5	2,1	3,4	3,0	3,6	4,0	3,4	3,1	3,4	2,8	2,2	2,5	2,8	2,6	2,7	3,0	2,9	2,9	3,2	3,0	3,4	1,6	1,7	3,2	2,0	2,2	6/1047	1/36	216	o		
Perleberg	50	-	2/14	27/423	3,24	3,0	3,5	3,4	4,0	2,3	2,7	3,2	2,2	3,7	3,4	3,7	3,2	3,6	3,2	3,7	3,3	3,2	3,3	3,0	3,9	3,3	3,9	4,1	3,8	3,4	4,1	4,4	2,0	2,3	2,2	2,8	2,1	495/1047	12/36	41			
Beelitz	66	-	3/14	69/423	3,50	3,5	3,9	3,5	3,9	2,7	2,7	3,1	3,0	4,8	3,7	4,0	3,8	3,8	4,2	3,7	3,4	3,4	3,6	3,3	3,1	3,7	4,3	3,7	3,6	3,5	4,0	4,6	2,3	2,4	2,8	3,3	2,8	331/1047	10/36	50	+		
Knyritz	58		4/14	71/423	3,51	3,0	3,8	3,3	3,8	3,7	2,9	2,8	2,1	3,7	3,3	3,9	4,4	3,3	4,0	3,3	3,3	2,5	3,3	3,9	2,9	3,2	3,9	3,9	3,4	4,4	2,9	3,6	4,7	2,7	2,8	4,4	3,3	5,0	188/1047	8/36	63		
Angermünde	95	-	5/14	158/423	3,77	3,3	3,9	3,8	4,2	3,6	3,3	3,6	3,2	3,4	3,1	4,2	3,6	3,9	3,8	4,0	4,0	3,1	3,8	3,6	3,3	3,9	4,5	4,1	4,0	4,0	4,5	4,4	3,5	3,5	4,1	3,4	3,8	159/1047	6/36	69	+		
Bad Belzig	80		6/14	187/423	3,82	3,7	4,0	3,8	4,1	3,6	3,2	3,6	3,2	4,5	4,0	4,3	4,0	3,5	4,3	3,7	3,9	3,2	3,8	3,4	4,0	3,8	4,3	4,0	3,7	3,6	4,3	4,7	2,9	3,1	4,2	3,7	4,0	144/1047	5/36	72	+		
Ahrensfelde	58		7/14	201/423	3,85	3,8	4,0	3,8	4,0	3,6	3,3	3,6	3,3	3,6	4,0	4,1	4,0	3,8	4,1	3,9	4,1	3,3	3,8	3,6	3,5	3,8	4,6	4,2	3,8	3,9	4,2	4,0	3,1	3,4	3,3	3,1	5,3	496/1047	13/36	41	+		
Michendorf	83		8/14	203/423	3,85	3,4	4,1	3,9	4,5	3,4	3,2	3,6	3,1	3,7	3,5	3,9	4,2	3,8	4,7	3,9	3,9	3,3	4,1	3,7	3,6	4,1	4,6	4,7	4,4	3,7	4,5	5,1	2,4	2,6	4,5	4,1	3,3	220/1047	9/36	60	o		
Schwielowsee	72	--	9/14	205/423	3,86	3,6	4,3	3,9	4,3	3,2	3,2	3,7	3,0	4,4	3,8	4,3	4,4	3,9	4,6	4,1	4,1	3,5	4,2	3,6	3,1	4,1	4,5	4,6	4,2	3,6	4,4	4,8	2,7	3,1	3,5	3,5	3,2	178/1047	7/36	66	o		
Templin	61		10/14	252/423																																							

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/IEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/IEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022				
13 Mecklenburg-Vorpommern																																													
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																													
Rostock	806		1/1	13/25	4,02	3,7	4,5	4,3	4,4	3,1	3,7	3,9	2,7	4,2	4,2	4,3	4,9	4,2	4,6	4,7	4,4	4,2	4,5	4,2	4,0	4,4	4,5	4,9	4,5	3,7	5,0	4,1	2,7	3,1	2,1	3,6	4,2	553/1047	3/7	38	o				
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																													
Greifswald	240		1/4	6/113	3,46	3,0	4,0	3,9	4,1	2,3	2,9	3,2	1,9	3,3	3,6	3,7	4,2	3,8	3,9	4,2	3,6	3,4	3,9	3,5	5,1	3,9	4,2	4,3	3,7	3,4	4,1	5,3	1,6	1,9	1,8	3,5	2,6	521/1047	2/7	40	-				
Neubrandenburg	80		2/4	41/113	3,90	3,5	4,3	4,0	4,4	3,3	2,9	3,5	2,3	4,6	4,2	4,4	4,3	4,0	4,6	4,2	3,7	3,8	4,0	3,8	4,6	3,7	4,3	4,1	4,1	4,0	4,6	5,1	2,1	2,8	3,0	3,7	4,8	1041/1047	6/7	13	o				
Schwerin	250		3/4	51/113	3,98	3,7	4,4	4,2	4,4	3,1	3,4	4,0	3,0	4,3	4,1	3,9	4,6	4,3	4,6	4,8	4,3	4,1	4,4	4,0	3,5	4,4	4,6	4,7	4,3	3,9	4,7	4,6	2,9	3,1	1,9	3,3	4,4	861/1047	4/7	25	o				
Stralsund	124		4/4	81/113	4,24	4,0	4,4	4,4	4,8	3,5	3,8	4,0	2,9	5,0	4,5	3,9	4,6	4,4	4,3	5,0	4,5	4,3	4,5	4,3	4,0	4,5	4,6	5,0	4,7	4,2	5,1	5,3	3,2	3,5	2,6	3,7	4,7	942/1047	5/7	21	o				
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland						3,9	3,6	4,3	4,2	4,4	3,1	3,3	3,7	2,6	4,3	4,1	4,0	4,5	4,2	4,4	4,6	4,1	4,0	4,2	4,0	4,2	4,2	4,4	4,6	4,2	3,8	4,7	4,9	2,5	2,9	2,3	3,6	4,1							
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner						4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,2	4,4	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8						
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																													
Wismar	52		1/1	203/429	3,92	3,6	4,4	4,0	4,5	3,1	3,0	3,7	2,8	4,5	4,1	4,2	4,4	4,1	4,9	4,4	4,0	4,0	4,1	3,9	3,8	4,2	4,4	4,7	4,2	3,5	4,6	5,3	2,3	2,7	2,8	3,5	4,1	1044/1047	7/7	12	+				
Orte < 20.000 Einwohner																																													
Ludwigslust	77	-	1/1	303/423	4,05	3,8	4,3	4,2	4,5	3,4	3,5	4,1	2,8	4,4	4,1	4,6	4,0	4,1	4,4	4,3	4,5	4,4	4,4	4,0	3,5	4,3	4,7	4,7	4,3	3,7	4,8	4,9	2,7	3,2	2,3	3,8	5,1	195/1047	1/7	63	-				

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radl-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Bausstellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TNiEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TNiEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022		
14 Sachsen																																											
Orte > 500.000 Einwohner																																											
Leipzig	1.841		1/2	4/15	3,70	3,4	4,2	4,3	4,1	2,6	3,4	3,6	2,6	3,5	4,0	3,0	4,5	4,2	4,2	4,9	4,1	3,7	4,6	3,8	5,4	4,1	4,3	4,5	4,0	3,5	4,4	4,1	2,1	2,5	2,4	3,6	2,1	738/1047	26/39	30	o		
Dresden	1.983		2/2	6/15	3,93	4,0	4,3	4,4	4,2	2,8	3,7	4,0	3,1	4,4	4,5	3,6	4,8	4,1	4,6	4,6	4,5	3,9	4,8	4,2	4,4	4,3	4,5	4,8	4,1	3,8	4,6	3,8	2,5	3,0	3,1	3,5	1,9	617/1047	19/39	35	o		
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																											
Chemnitz	481		1/1	16/25	4,14	4,2	4,5	4,3	4,1	3,6	3,9	4,3	3,8	4,7	4,3	4,1	4,6	4,1	4,8	4,6	4,6	3,8	4,6	4,2	4,0	4,3	4,7	4,6	4,0	3,8	4,8	3,3	2,9	3,5	3,0	4,0	4,6	971/1047	36/39	19	o		
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																											
Görlitz	108		1/3	57/113	4,02	3,9	4,5	4,4	4,4	2,9	3,6	3,9	3,2	4,6	4,1	4,2	4,6	4,6	4,3	4,9	4,4	3,6	4,5	4,0	5,3	4,3	4,3	4,8	4,1	4,0	4,6	4,6	2,5	2,6	2,1	3,4	4,0	978/1047	37/39	19	o		
Plauen	94		2/3	101/113	4,41	4,3	4,6	4,5	4,5	4,2	4,0	4,4	3,7	4,9	4,4	4,4	4,4	4,7	4,3	5,0	4,7	4,9	4,1	4,5	4,7	4,2	4,4	5,0	4,9	4,2	4,4	5,1	3,8	3,4	4,1	4,5	3,6	5,3	1029/1047	39/39	15	o	
Zwickau	265		3/3	110/113	4,51	4,4	4,8	4,5	4,7	4,1	4,4	4,5	3,4	5,1	4,5	4,6	4,8	4,7	4,9	4,9	5,0	4,0	4,6	4,1	4,4	4,7	4,9	5,0	4,5	4,6	5,2	4,2	3,3	4,0	3,9	4,2	5,2	723/1047	25/39	30	o		
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,1	4,0	4,5	4,4	4,3	3,4	3,8	4,1	3,3	4,5	4,3	4,0	4,7	4,3	4,7	4,8	4,6	3,9	4,6	4,2	4,6	4,3	4,6	4,8	4,1	4,0	4,8	4,0	2,8	3,3	3,2	3,7	3,8						
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8						
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																											
Hoyerswerda - Wojerecy	75		1/16	82/429	3,63	3,3	4,3	3,6	4,1	2,8	2,8	3,2	2,3	4,4	4,0	4,2	4,2	4,3	4,0	4,9	3,6	3,1	3,4	3,2	4,5	3,4	4,0	3,7	4,5	3,5	4,1	4,5	1,9	2,1	2,7	2,6	4,7	889/1047	32/39	24	+		
Coswig	74		2/16	180/429	3,89	3,8	4,3	4,1	4,0	3,2	3,5	3,8	2,7	4,6	4,3	4,4	4,6	3,9	3,7	4,8	4,4	3,5	4,4	3,8	4,0	4,2	4,3	4,4	3,6	3,7	4,5	4,0	2,5	2,6	3,2	2,8	5,1	598/1047	18/39	36	+		
Grimma	60	-	3/16	202/429	3,92	3,8	4,1	3,8	4,2	3,6	3,6	3,9	3,1	4,6	4,0	4,6	3,8	3,9	4,1	3,9	4,1	3,3	4,2	3,8	3,4	3,9	4,3	4,2	4,2	4,2	4,4	4,2	3,2	3,5	3,0	3,4	5,0	936/1047	34/39	21	o		
Delitzsch	52		4/16	208/429	3,94	3,6	4,3	4,1	4,2	3,4	3,3	3,7	2,4	4,7	4,0	4,4	4,7	3,9	4,0	4,3	4,2	3,8	4,0	3,8	4,9	3,9	4,4	4,6	3,7	3,9	4,5	4,3	2,4	2,9	2,9	3,3	5,4	945/1047	35/39	21	o		
Zittau	81		5/16	229/429	3,98	4,0	4,3	4,1	4,2	3,2	3,4	3,8	3,4	4,9	4,4	4,3	4,5	4,1	4,6	4,3	4,2	3,5	4,1	3,8	5,0	4,2	4,1	4,6	3,8	3,7	4,7	4,4	2,5	2,9	2,5	3,4	4,8	670/1047	24/39	33	+		
Markkleeberg	68		6/16	240/429	4,00	3,6	4,7	4,3	4,1	3,3	3,3	3,7	3,0	4,3	3,9	4,6	4,6	4,6	4,7	4,9	4,4	4,0	4,4	4,1	4,3	4,3	4,5	4,7	4,4	3,9	4,8	3,0	2,5	2,9	3,0	3,3	4,7	800/1047	27/39	28	-		
Pirna	178		7/16	254/429	4,03	3,8	4,4	4,2	4,2	3,5	3,6	3,9	3,1	4,6	4,1	4,2	4,5	4,1	4,2	4,8	4,3	4,0	4,5	4,0	3,9	4,3	4,4	4,9	4,1	3,6	4,5	4,0	2,7	3,1	3,8	3,5	4,5	409/1047	9/39	46	o		
Bautzen - Budyšin	174		8/16	292/429	4,12	3,8	4,7	4,3	4,6	3,2	3,6	4,1	2,7	4,8	4,0	4,8	4,8	4,5	4,3	5,0	4,6	3,7	4,4	4,1	4,2	4,4	4,5	4,9	4,2	3,9	5,0	5,0	2,6	3,0	2,3	3,7	4,6	408/1047	8/39	46	o		
Reichenbach	54		9/16	299/429	4,14	4,2	4,2	3,8	4,2	4,3	3,8	4,0	4,2	5,2	3,9	3,8	4,3	3,8	5,1	4,2	4,4	3,2	3,9	3,5	3,4	3,9	4,1	4,2	3,3	4,5	4,8	4,2	3,5	3,8	4,0	4,6	5,4	825/1047	28/39	27	o		
Riesa	75		10/16	301/429	4,14	4,0	4,5	4,2	4,4	3,8	3,7	3,9	2,9	4,9	4,4	4,9	4,7	4,1	4,4	4,2	4,3	3,7	4,2	3,9	4,3	4,4	4,4	4,5	4,5	4,1	4,4	4,4	2,8	3,4	3,8	4,0	4,8	849/1047	30/39	26	o		
Radebeul	142		11/16	308/429	4,16	4,1	4,7	4,3	4,3	3,4	3,8	4,2	3,2	5,0	4,4	4,4	4,8	4,5	4,7	5,0	4,6	3,6	4,6	4,3	3,6	4,6	4,6	4,9	4,2	3,7	5,1	3,7	2,7	3,2	3,0	3,8	4,2	481/1047	14/39	42	o		
Meißen	97		12/16	309/429	4,16	4,2	4,4	4,3	4,3	3,6	3,9	4,3	3,5	4,9	4,5	4,0	4,6	4,5	4,2	4,6	4,6	3,9	4,3	4,2	4,3	4,4	4,5	4,8	3,9	3,8	4,8	4,1	2,9	3,5	3,6	3,7	4,4	656/1047	22/39	33	o		
Freital	89		13/16	326/429	4,20	4,2	4,4	4,2	4,4	3,8	4,1	4,1	3,6	5,1	4,4	4,2	4,5	4,2	4,8	4,4	4,6	3,7	4,2	4,1	3,7	4,5	4,5	4,9	3,8	4,2	4,8	4,2	3,0	3,7	3,8	3,3	5,1	915/1047	33/39	22	o		
Glauchau	84		14/16	377/429	4,33	4,2	4,6	4,2	4,6	4,0	4,0	3,9	3,3	5,2	4,3	5,5	4,2	4,4	4,8	4,4	4,8	3,3	4,1	3,9	4,2	4,6	4,6	4,9	4,6	4,4	4,9	4,4	3,0	3,7	3,8	4,2	5,4	554/1047	16/39	38	o		
Freiberg	68		15/16	400/429	4,40	4,4	5,0	4,4	4,5	3,7	3,9	4,4	3,8	5,1	4,6	5,2	4,9	4,9	5,1	5,1	4,7	3,6	4,5	4,1	4,0	4,8	5,0	5,0	4,4	3,8	5,0	4,4	2,8	3,3	3,1	4,2	5,1	1007/1047	38/39	17	o		
Limbach-Oberfrohna	58		16/16	427/429	4,72	4,7	4,9	4,4	4,8	4,9	4,6	4,6	3,8	5,5	4,7	5,2	4,3	4,7	5,4	4,8	5,1	3,5	4,6	4,4	3,4	4,8	5,0	5,3	4,6	4,2	5,2	4,6	3,9	4,1	5,3	5,3	5,7	879/1047	31/39	24	-		
Orte < 20.000 Einwohner																																											
Stollberg/Erzgebirge	54		1/17	29/423	3,25	3,1	3,4	3,1	3,7	2,9	2,8	3,0	2,8	3,5	3,3	3,1	3,2	3,2	3,9	3,6	3,3	2,5	3,2	3,1	3,0	3,3	3,4	3,7	3,4	3,7	4,1	3,7	2,2	2,5	2,1	3,0	4,9	361/1047	7/39	48	++		
Auerbach/Vogtland	73		2/17	47/423	3,41	3,2	3,6	3,3	3,6	3,3	2,8	3,4	3,4	3,3	3,3	2,7	3,4	3,6	4,1	4,4	3,7	3,3	3,5	3,0	2,9	3,3	3,7	3,5	3,0	4,0	4,2	3,3	2,6	3,0	2,5	3,2	5,1	500/1047	15/39	41	++		
Schkeuditz	63	-	3/17	76/423	3,52	3,6	3,9	3,8	3,9	2,5	3,2	3,6	2,9																														

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname		Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)		Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/IEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/IEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022																																										
15 Sachsen-Anhalt																																																																																					
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																																																																					
Halle (Saale)	430		1/2	18/25	4,20	4,1	4,7	4,7	4,6	3,0	3,9	4,1	3,1	4,8	4,5	4,4	5,0	4,6	4,6	5,0	4,7	3,9	4,7	4,5	5,4	4,6	4,7	5,0	4,8	4,0	5,1	4,0	2,8	3,3	2,4	4,0	2,4	992/1047	19/20	18	o																																												
Magdeburg	911		2/2	23/25	4,34	4,1	4,7	4,7	4,6	3,6	3,8	4,3	2,9	4,8	4,5	4,7	5,1	4,5	4,9	4,5	4,6	4,3	4,8	4,7	5,3	4,6	4,9	5,1	4,8	4,0	4,9	4,1	2,6	3,1	3,7	4,1	4,2	558/1047	5/20	38	o																																												
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																																																																					
Dessau-Roßlau	181		1/1	12/113	3,59	3,3	4,1	3,9	3,9	2,7	2,8	3,6	2,7	3,7	3,9	3,6	4,3	3,9	4,3	4,4	3,6	3,1	4,0	4,1	4,4	4,0	4,3	4,3	4,6	3,3	4,1	3,0	1,9	2,3	2,5	3,2	3,8	908/1047	16/20	23	o																																												
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,0	3,8	4,5	4,4	4,3	3,1	3,5	4,0	2,9	4,4	4,3	4,2	4,8	4,3	4,6	4,6	4,3	3,8	4,5	4,4	5,0	4,4	4,6	4,8	4,7	3,8	4,7	3,7	2,5	2,9	2,9	3,8	3,4																																																
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8																																																
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																																																																					
Bernburg	78		1/14	117/429	3,73	3,4	3,9	4,1	4,1	3,1	2,9	3,6	3,0	3,8	3,7	3,5	3,7	4,2	3,8	4,5	4,0	3,6	4,1	3,9	4,6	4,0	4,3	4,4	4,0	3,8	4,7	3,8	2,2	2,7	2,3	3,5	4,7	882/1047	11/20	24	o																																												
Merseburg	81		2/14	151/429	3,82	3,6	3,9	4,1	4,1	3,4	3,2	3,6	3,0	4,5	3,9	3,7	4,0	3,8	3,9	4,0	4,0	3,7	4,1	4,0	4,9	3,9	4,3	4,2	4,0	4,3	4,5	3,4	2,5	3,0	2,9	3,5	5,1	899/1047	15/20	24	++																																												
Salzwedel	105		3/14	166/429	3,87	3,6	4,2	4,2	4,1	3,2	3,1	3,7	2,7	4,4	4,3	4,5	4,3	4,2	4,1	4,1	4,2	3,5	4,0	4,3	4,4	4,3	4,5	4,5	4,7	3,9	4,7	2,7	2,3	2,7	2,3	3,2	5,3	431/1047	3/20	45	++																																												
Wittenberg	77		4/14	211/429	3,94	3,6	4,4	4,3	4,3	3,2	3,3	3,9	2,6	4,0	4,1	4,8	4,7	4,1	4,7	3,9	4,3	3,4	4,3	4,1	4,5	4,6	4,6	4,8	4,8	3,7	4,6	3,5	2,4	2,5	2,7	3,5	4,7	1006/1047	20/20	17	o																																												
Wernigerode	77		5/14	255/429	4,03	3,8	4,5	4,3	4,3	3,3	3,6	4,0	2,8	4,4	4,1	4,4	4,8	3,9	4,7	4,5	4,4	4,1	4,4	4,0	4,4	4,3	4,6	4,8	3,9	3,8	5,2	4,0	3,0	3,1	2,5	3,4	4,4	886/1047	14/20	24	+																																												
Bitterfeld-Wolfen	69		6/14	264/429	4,05	3,9	4,4	4,3	4,3	3,3	3,6	3,9	2,7	5,0	4,4	5,1	4,4	4,3	4,0	4,3	4,4	3,6	4,0	4,1	4,7	4,4	4,7	4,5	4,4	4,1	4,6	3,9	2,9	2,9	2,6	3,6	4,4	988/1047	18/20	18	o																																												
Stendal	79		7/14	283/429	4,10	4,0	4,4	4,3	4,4	3,4	3,9	4,1	3,0	4,6	4,2	4,5	4,4	4,3	4,4	4,5	4,3	3,7	4,4	4,3	4,4	4,3	4,7	5,1	4,5	4,0	4,9	3,6	2,6	3,2	2,6	3,4	5,1	958/1047	17/20	20	+																																												
Lutherstadt Eisleben	69		8/14	302/429	4,15	4,0	4,0	4,0	4,3	4,4	3,7	4,1	3,4	4,9	4,0	4,7	4,0	3,6	4,1	3,9	4,5	3,7	4,2	3,6	3,4	3,9	4,5	4,3	4,1	4,6	4,5	4,1	3,8	4,2	4,7	4,5	4,8	721/1047	7/20	30																																													
Köthen (Anhalt)	120		9/14	343/429	4,23	4,0	4,3	4,3	4,5	4,1	3,9	3,9	2,8	5,0	4,4	5,1	4,0	4,2	3,8	4,5	4,6	3,6	4,2	4,1	4,4	4,4	4,7	4,7	4,3	4,1	4,9	4,3	2,9	3,3	5,0	4,5	4,5	374/1047	2/20	48	+																																												
Burg	56		10/14	372/429	4,32	3,9	4,5	4,5	4,6	4,1	3,5	4,0	2,8	4,8	4,4	4,3	4,6	4,7	5,0	4,2	4,6	4,1	4,5	4,2	5,0	4,3	4,7	4,9	4,5	4,5	5,1	4,0	3,1	3,6	4,5	4,3	5,0	873/1047	10/20	25	o																																												
Naumburg (Saale)	78		11/14	375/429	4,32	4,2	4,8	4,4	4,5	3,6	4,1	4,1	3,2	5,2	4,1	5,4	4,7	4,6	4,4	5,0	4,6	4,1	4,6	4,2	4,5	4,6	4,5	5,1	4,7	4,3	5,0	3,7	2,9	3,5	3,2	4,1	4,5	884/1047	13/20	24	o																																												
Aschersleben	79		12/14	388/429	4,37	3,9	4,7	4,5	4,8	4,0	3,8	4,0	3,0	4,7	3,8	5,0	4,5	4,8	4,4	4,6	4,7	3,9	4,3	4,3	5,0	4,5	4,8	4,9	4,9	4,6	5,0	4,4	3,7	3,9	3,2	4,5	5,0	744/1047	8/20	30	+																																												
Quedlinburg	62	-	13/14	409/429	4,47	4,2	4,6	4,4	4,6	4,5	4,0	4,3	3,3	5,0	4,4	4,9	4,6	4,5	4,4	4,5	4,6	4,1	4,5	4,8	3,9	4,4	4,7	4,8	4,6	4,7	5,0	3,9	3,8	4,3	4,8	4,8	4,8	822/1047	9/20	27	+																																												
Zerbst/Anhalt	52	-	14/14	419/429	4,56	4,3	4,9	4,6	4,8	4,2	4,5	4,3	2,8	5,0	4,6	5,2	4,9	4,9	4,8	4,8	5,0	3,5	4,6	4,9	4,3	4,9	4,9	5,3	5,2	4,7	5,0	4,0	3,1	3,3	4,3	4,6	5,8	883/1047	12/20	24	o																																												
Orte < 20.000 Einwohner																																																																																					
Wolmirstedt	70	-	1/3	245/423	3,92	3,8	3,9	4,0	4,1	3,9	3,2	3,5	2,7	5,2	4,3	3,8	4,2	3,7	4,0	3,7	4,1	3,4	4,0	4,0	4,1	3,8	4,6	4,7	4,3	4,1	4,5	2,8	2,7	3,0	3,9	4,1	5,7	217/1047	1/20	60																																													
Hohe Börde	65		2/3	331/423	4,14	3,8	4,5	4,1	4,2	4,1	3,6	4,0	3,0	4,6	3,9	4,7	4,5	4,4	4,3	4,3	4,7	3,4	4,2	3,9	3,2	4,2	4,2	4,9	4,5	4,2	4,2	4,5	3,7	3,4	4,1	3,7	4,0	5,5	634/1047	6/20	35																																												
Oschersleben	80		3/3	413/423	4,51	4,3	4,7	4,5	4,7	4,4	4,1	4,2	3,0	5,5	4,6	5,2	4,3	4,4	4,6	4,8	4,9	3,9	4,6	4,2	4,4	4,8	4,8	5,3	4,6	4,5	5,2	4,1	3,0	3,8	4,3	4,9	5,7	511/1047	4/20	41																																													

Gefördert durch:

 Bundesministerium
für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Seite 31

1. Einordnung

Der ADFC-Fahrradklima-Test 2024 ist eine Befragung mit dem Ziel der vergleichbaren Erfassung von Radfahrbedingungen in Städten und Gemeinden. Erhoben wird dabei die subjektive Einschätzung hinsichtlich von für den Radverkehr wesentlichen Punkten. Das Konzept sieht vor, dass nicht ein repräsentativer Querschnitt der Bevölkerung an der Erhebung teilnimmt (d.h. auch die Nichtradfahrenden), sondern ein möglichst breiter Kreis an Viel- und Gelegenheitsradfahrern. Radfahrende als Zielgruppe von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung übernehmen damit gleichzeitig die Funktion der Bewertung der Radverkehrsbedingungen. Die Erhebung wurde mit geringen Variationen in der selben Art auch in den Jahren 1988, 1991, 2003, 2005, 2012, 2014, 2016, 2018, 2020 und 2022 durchgeführt. Der ADFC-Fahrradklima-Test 2024 wurde vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten wurde durch die komma Forschungs- und Beratungsgesellschaft mbH (www.komma-forschung.de) durchgeführt. Für weitere Auskünfte steht der ADFC-Bundesverband unter fahrradklimatest@adfc.de zur Verfügung.

2. Durchführung

Die Datenerhebung zum ADFC-Fahrradklima-Test 2024 erfolgte vom 1.9.2024 bis zum 3.12.2024. Deutschlandweit wurden Radfahrer gebeten, ihre Einschätzung zum Radverkehr in ihrer Stadt abzugeben. Die Bewertung der Fragen erfolgte in Form einer sechsstufigen Skala zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"). Den Skalenpunkten wurden von links ("fahrradfreundlich") nach rechts ("nicht fahrradfreundlich") Werte von 1 bis 6 zugewiesen. Die Bewertungen können damit vereinfacht als Bewertungsnote auf einer Schulnotenskala interpretiert werden. Der Fragebogen konnte sowohl online (am Computer oder Smartphone/Tablet) als auch in Papierform ausgefüllt werden. Wesentliche Verbreitungswege der Aufrufe zur Teilnahme waren die Mitgliederzeitschriften des ADFC, lokale und regionale Medienberichte (Rundfunk, Zeitungen), Internetseiten von Städten sowie Werbeflyer und Plakate, z.B. in Fahrradläden und Ortsämtern. ADFC-Aktive auf lokaler Ebene spielten zumeist eine zentrale Rolle bei der Informationsverbreitung und Teilnehmergenerierung. Insgesamt gingen 217.002 Interviews (212.906 online, 4.096 schriftlich) ein, von denen 212.818 Interviews nach verschiedenen Prüfungen (u.a. Aussortierung leerer Fragebögen und von Mehrfachteilnahmen) ausgewertet werden konnten. Die vorab festgelegte Mindestfallzahl an erforderlichen Teilnehmern (abhängig von der Ortsgrößenklasse: 100 für Städte über 200.000 Einwohner, 75 für Städte 100.000-200.000 Einwohner, 50 für Städte und Gemeinden unter 100.000 Einwohner) wurde von 1047 Städten und Gemeinden erreicht, für die insgesamt 184.518 Interviews vorliegen. Die vorliegende Ergebnistabelle enthält nur Auswertungen aus diesen Orten. Bezug für die Stadtgröße sind die Daten des Statistischen Bundesamtes zum Stand 30.6.2024.

3. Datenstruktur und Auswertekategorien

A) Anzahl der Interviews und (Un)einheitlichkeit der Bewertungen

Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte 2024 eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar. Da in verschiedenen Städten verhältnismäßig große Unterschiede in den Bewertungen der einzelnen Teilnehmer auftreten (dies kann auch auf Manipulationen hindeuten), wurden Städte mit besonders großen Unterschieden in der Bewertung gekennzeichnet. Für diese Städte muss mit einem größeren Fehlerbereich der in der Tabelle dargestellten Mittelwerte gerechnet werden. Grundlage für die Bewertung der Uneinheitlichkeit waren die Standardabweichung (Streuung) der Gesamtbewertungen sowie die Kurtosis (Wölbung/"Flachheit") ihrer Verteilungsfunktion.

-	Bewertung der Teilnehmer ist relativ uneinheitlich	(Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes <u>oder</u> zu den 10% der Orte mit der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)
--	Bewertung der Teilnehmer ist sehr uneinheitlich	(Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes <u>und</u> zu den 10% der Orte mit der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)

B) Gesamtbewertung

Der Gesamtbewertung ergibt sich als arithmetisches Mittel der Mittelwerte in den fünf übergeordneten Kategorien: Fahrrad- und Verkehrsklima (Fragen 1 bis 5), Stellenwert des Radverkehrs (Fragen 6 bis 10), Sicherheit beim Radfahren (Fragen 11 bis 17), Komfort beim Radfahren (Fragen 18 bis 22), Infrastruktur und Radverkehrsnetz (Fragen 23 bis 27). Achtung! Durch die unterschiedliche Zahl an Fragen pro Kategorie entspricht die Gesamtbewertung nicht exakt dem Durchschnitt aller 27 Fragen.

Der Rang auf Bundes- und Landesebene ergibt sich durch die Ordnung der Gesamtbewertung je Ortsgrößenklasse. Mit einem Schrägstrich die Zahl der Städte bzw. Gemeinden angegeben, auf die sich die angegebene Platzierung bezieht (4/26 bedeutet 4. Rang von 26 Städten).

C) Übergeordnete Kategorien

Die Werte in den Spalten Fahrrad- und Verkehrsklima, Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim Radfahren, Komfort beim Radfahren sowie Infrastruktur und Radverkehrsnetz stellen Zusammenfassungen der entsprechenden Einzelfragen (vgl. "Gesamtbewertung") in Form von Durchschnittswerten dar. Diese Kategorien bildeten gleichzeitig Unterüberschriften für 5-7 Fragen im Fragebogen.

D) Einwohnerspezifische Teilnehmerzahlen

Die Spalte "Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)" gibt die einwohnerspezifische Teilnehmerzahl an, d.h. die Zahl der gültigen Interviews bezogen auf die jeweilige Einwohnerzahl zum Stand 30.06.2024. Die Spalten "Rang TN/EW im Bundesvergleich" und "Rang TN/EW im Landesvergleich" geben an, welche Platzierung die jeweilige Stadt im bundesweiten bzw. landesweiten Vergleich der einwohnerspezifischen Teilnehmerzahlen erreicht hat.

E) Vergleich zum Jahr 2022

Der farblich abgesetzte Teil des Tabellenkopfes am rechten Tabellenrand enthält eine vergleichende Betrachtung zum ADFC-Fahrradklimatest 2022.

++	starke Verbesserung	(Gesamtbewertung 2024 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2022)
+	leichte Verbesserung	(Gesamtbewertung 2024 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2022)
o	relative Konstanz	(Gesamtbewertung 2024 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2022)
-	leichte Verschlechterung	(Gesamtbewertung 2024 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2022)
--	starke Verschlechterung	(Gesamtbewertung 2024 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2022)
	keine Daten für 2022 verfügbar	

F) Einzelfragen

Die Werte in den Spalten F1 bis F27 geben für die Fragen 1 bis 27 die Mittelwerte aller eingegangenen Bewertungen für die jeweilige Stadt an. *In jeder Spalte (d.h. für jede Frage) wurden die Werte jeweils für die Ortsgrößenklassen >50.000 EW sowie <50.000 EW zwischen dem kleinsten Wert (grün) und dem größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert. Dies erlaubt die Identifikation von Besonderheiten in Form von Farbanweichungen, wenn die Bewertung einer Frage nicht dem Rang des Ortes in der Reihenfolge der Gesamtbewertung entspricht.*

Folgende exakte Fragen wurden gestellt:

- F1 Bei uns macht Radfahren Spaß. ... ist Radfahren Stress.
- F2 Bei uns werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. ... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.
- F3 Bei uns fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung. ... fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler:innen).
- F4 Bei uns wird viel für das Radfahren geworben. ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.
- F5 Bei uns wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet. ... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer:innen berichtet.
- F6 Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.
- F7 Bei uns überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.
- F8 Bei uns werden Radwege regelmäßig gereinigt. ... werden Radwege selten gereinigt.
- F9 Bei uns sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt. ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.
- F10 Bei uns werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.
- F11 Bei uns fühlt man sich als Radfahrer:in sicher. ... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.
- F12 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.
- F13 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.
- F14 Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer).
- F15 Bei uns kommen Fahrraddiebstähle selten vor. ... werden Fahrräder oft gestohlen.
- F16 Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.
- F17 Bei uns kann man auch auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.
- F18 Bei uns sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer:innen. ... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.
- F19 Bei uns sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben. ... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.
- F20 Bei uns findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.
- F21 Bei uns werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. ... werden Radfahrer:innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.
- F22 Bei uns kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.
- F23 Bei uns ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.
- F24 Bei uns kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.
- F25 Bei uns sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben. ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.
- F26 Bei uns können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.
- F27 Bei uns sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.

G) Mittelwertzeilen

Innerhalb jedes Bundeslandes wird in gesonderten Zeilen der Mittelwert der Städte > 50.000 Einwohner im Bundesland und zum Vergleich der Mittelwert aller Teilnehmerstädte > 50.000 Einwohner ausgewiesen. Während alle deutschen Städte >50.000 Einwohner vollständig im Teilnehmerfeld vertreten sind, ist die Teilnehmerquote und Auswahl der restlichen Städte und Gemeinden uneinheitlich. Deshalb werden für Kommunen <50.000 Einwohner keine Mittelwerte und Vergleichswerte ausgewiesen.