

Best Practice Beispiele für mehr Radverkehr – Von Vorreiter(*innen) lernen!

Saskia Ellenbeck

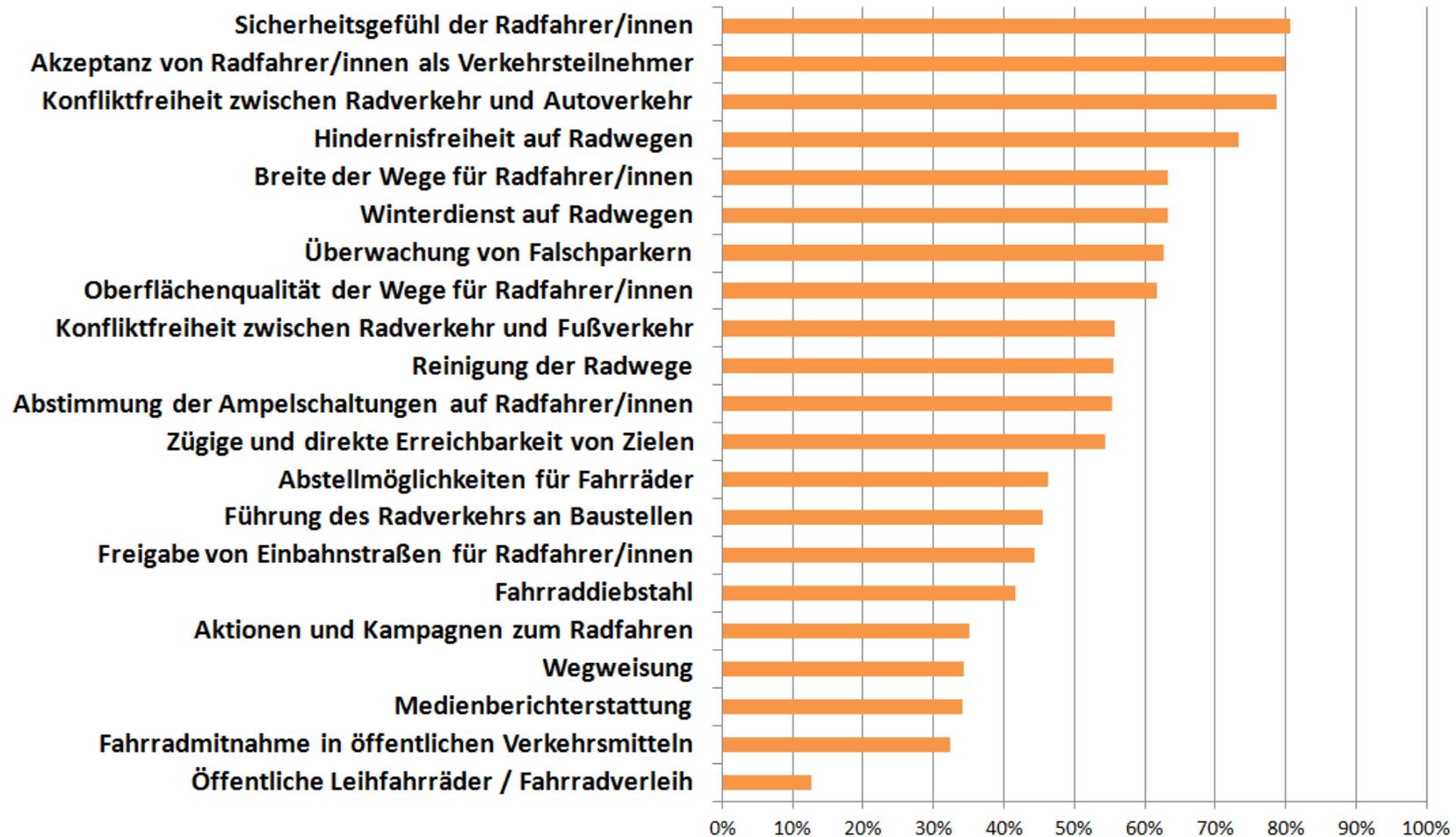
Leiterin Wissensmanagement ADFC



adfc

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

#radklima: was wichtig ist



Erfolgreiche Fahrradstädte: NL und Kopenhagen



Erfolgreiche Fahrradstädte 2.0



Quick Build Infrastruktur: PBLs in New York



Vorgaben für die Radverkehrsplanung

unterschiedlichen Rahmenbedingungen zu planen. Dabei kann es erforderlich sein, für beide Fahrrichtungen unterschiedliche Führungsformen zu wählen oder die gewählte Führungsform entsprechend den örtlichen Gegebenheiten mehrfach zu wechseln.

- Geschützte Radfahrstreifen werden als neues Element in die AV Geh- und Radwege aufgenommen.

Geschützte Radfahrstreifen und bauliche Radwege sollen überall dort zum Einsatz kommen, wo es die städtebaulichen, räumlichen und rechtlichen Rahmenbedingungen zulassen. Städtebauliche Aspekte werden berücksichtigt.

Quick Build Infrastruktur: Modale Filter in London



- Dienen zur qualitativen Aufwertung des Radverkehrs in (Wohn-)Quartieren
- Verbessern Sicherheit und Komfort für Radfahrende

Modale Filter – Verschiedene Varianten



- Verkehrszeichen
- Bauliche Sperren
- Umwidmungen



Quick Build Infrastruktur: Pocket Parks in London



Bilder: Waltham Forest Borough

In D: Fahrradstraßen aufwerten durch modale Filter



In D: Pocket Park in Berlin-Neukölln



Lessons learned!

- Schnelle Umsetzung UND Sicherheit ist möglich
 - Protected Bike Lanes (PBL) an Hauptverkehrsstraßen
 - Modale Filter in verkehrsberuhigten Gebieten und Stadtquartieren
 - Neue Plätze für Nachbarschaft und Lebensqualität
- Narrativ „Lebenswerte Stadt“ statt nur Radverkehr

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

- ADFC Akademie Online-Seminar zu Superblocks (Barcelona) und Flächenumwidmung (Paris) am 25.3.
- Alle Informationen zu Internationalen Best Practice Beispielen und ihre Anwendbarkeit im deutschen Kontext unter adfc.de/innorad
- Kontakt unter Saskia.ellenbeck@adfc.de

