

Was machen die Vorreiter in Deutschland?

Ein Bericht aus der



Nordhorn

Fahrradstadt

Bürgermeister Thomas Berling

Stadt Nordhorn



Foto: a|w|sobott



Nordhorn

orange. blau. grün.

Nordhorn, die Grenzstadt

Das Eingangstor Niedersachsens in die Niederlande



Nordhorn

orange. blau. grün.

Nordhorn, die Grenzstadt

Das Eingangstor Niedersachsens in die Niederlande

- Ehemalige Textilstadt
- Wachsendes Mittelzentrum mit oberzentralen Teilfunktionen
- Erfolgreich abgeschlossener Strukturwandel
- 55.000 Einwohner

- Alleinstellungsmerkmale:
 - Wasserstadt
 - Grenzstadt
 - Einkaufserlebnisstadt
 - Fahrradstadt Nordhorn



Nordhorn

orange. blau. grün.

Foto: a|w|sobott

Radfahren als Selbstverständlichkeit im fahrradfreundlichsten Landkreis Niedersachsens (2007/ 2011)



Foto: Landkreis Grafschaft Bentheim

Wettbewerbe, Zertifizierungen und
Veranstaltungen wie z.B. das Grafschafter
Anfietsen



Nordhorn

orange. blau. grün.

Das Radverkehrskonzept 2017 als aktuelle Arbeitsgrundlage



**RADVERKEHRSKONZEPT
FÜR DIE
STADT NORDHORN**

Im Auftrag der
Stadt Nordhorn

• Bestandsanalyse

• Ziele definiert

• Maßnahmenprogramm

RADVERKEHRSKONZEPT
zur Fortentwicklung des
fahradfreundlichen
Landkreises Grafschaft Bentheim

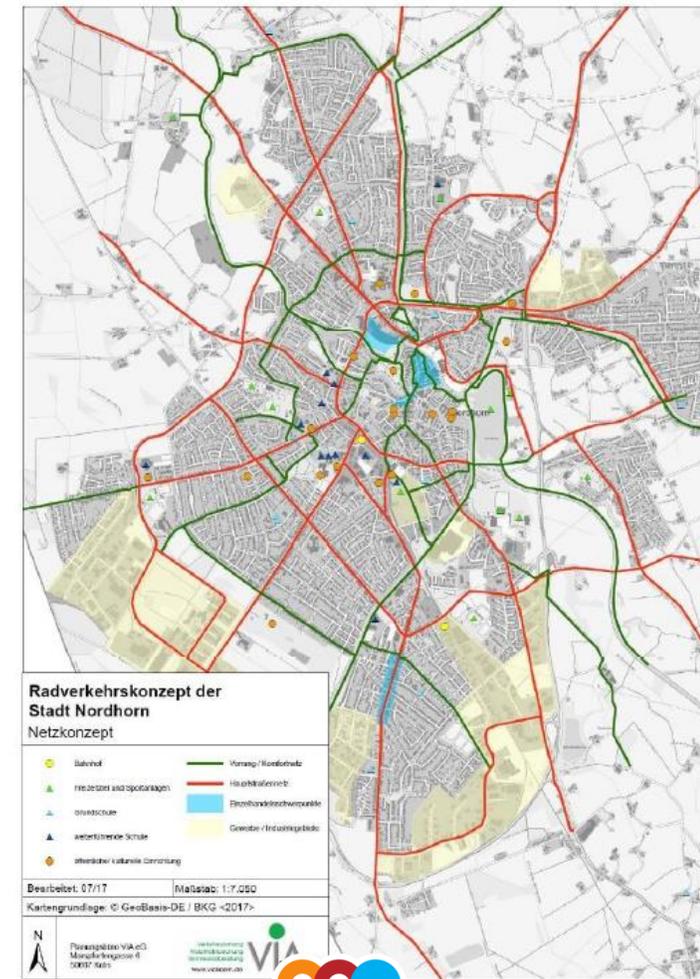


Geleitet durch:
Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz,
Baum und Raumordnung



Köln, im August 2017

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

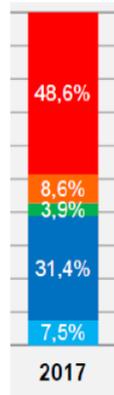
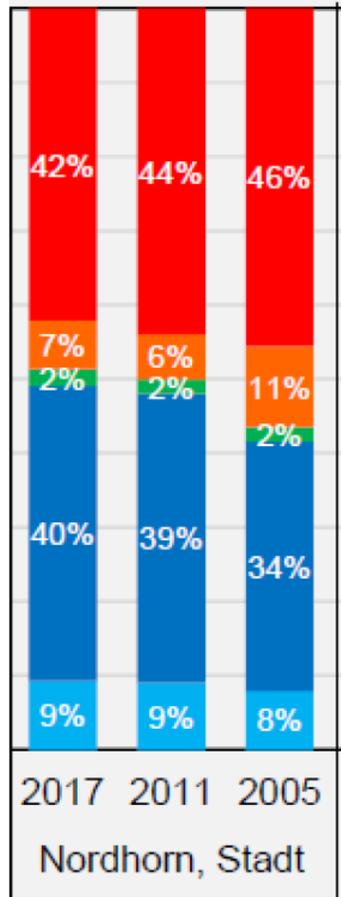


Nordhorn

orange. blau. grün.

Das Radverkehrskonzept 2017 als aktuelle Arbeitsgrundlage

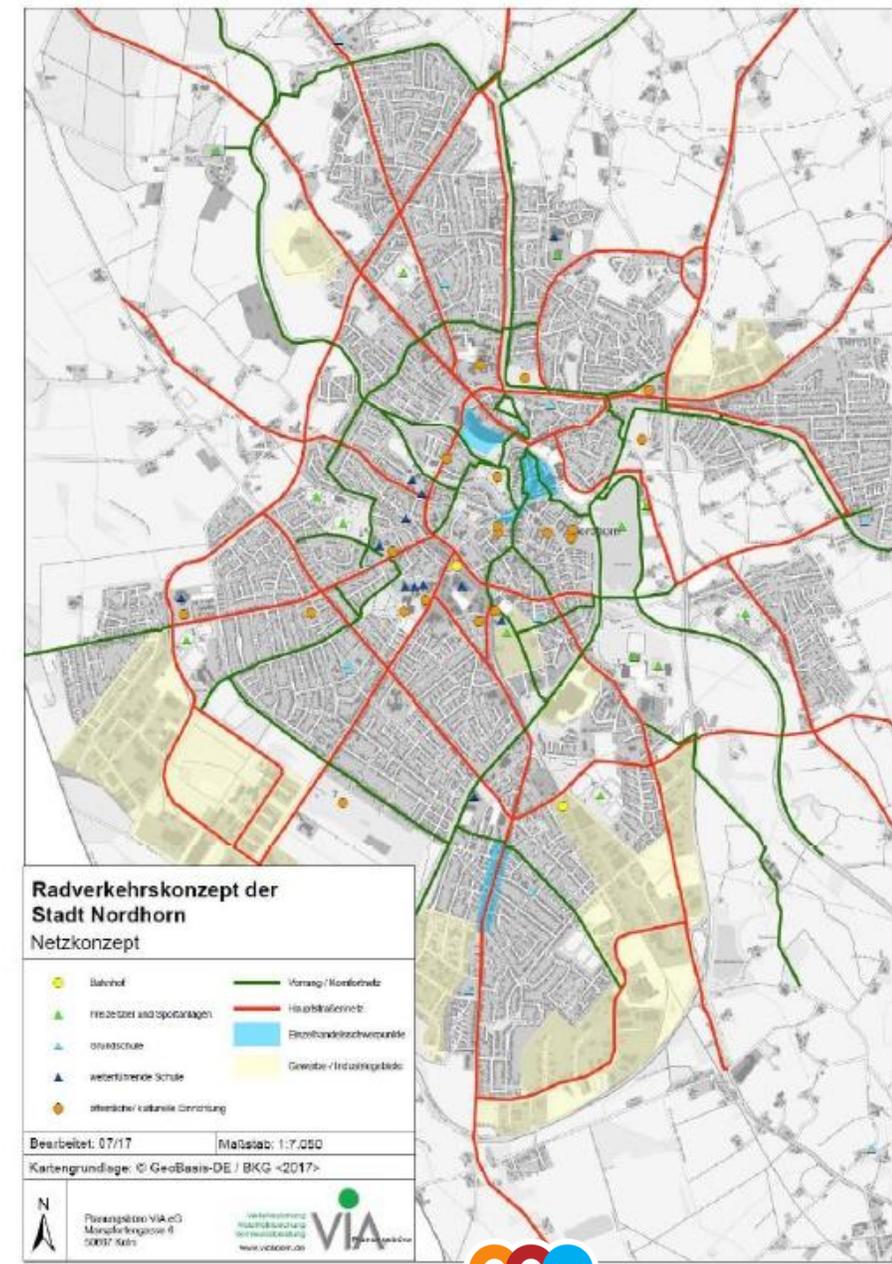
Modal Split Nordhorn 2005 – 2011 - 2017



Zum Vergleich:
Landkreis gesamt

- Nordhorn hat mit **51 %** den höchsten **Umweltverbundanteil** aller Gemeinden im Landkreis. Dieser ist seit 2005 stets gestiegen.
- Der **Radverkehr ist Treiber dieser Entwicklung**. Er ist seit 2005 um **6 %-Punkte** gestiegen.

Grafik: Landkreis Grafschaft Bentheim



Nordhorn

orange. blau. grün.

Fahrradstadt Nordhorn

- Fast jeder PKW-Fahrer ist auch Radfahrer
- Das Fahrrad ist ein wichtiges und schnelles Verkehrsmittel
- 97% besitzen ein Fahrrad
- Begleitende Radwege an allen Hauptverkehrsstraßen...
- ...sowie entlang der Kanäle mit Brückenunterführungen
- → Kanäle als Radfahrer-Komfortrouten!



Nordhorn

orange. blau. grün.

Motiviertes und qualifiziertes Planungsteam und eine radfahrbegeisterte Stadtverwaltung



Rückendeckung und Ansporn durch
Stadtbaurat, Kämmerer und Bürgermeister



Nordhorn

orange. blau. grün.

Überzeugte Stadtpolitik

Mut zu zukunftsweisenden Beschlüssen



GN, 24.02.2021 Nordhorner SPD lädt zum zweiten „Stadt-Schnack“

... „Diesmal hat die SPD die Leiterin des Polizei-Kommissariats Nordhorn, Dr. Hannah Timmer eingeladen. Themen sind Sicherer Radverkehr in Nordhorn“ ...

GN, 25.01.2021 Nordhorns Grüne:

... „Zwar sei ein Radverkehrsanteil von 40 Prozent ein großer Erfolg, es gelte den Anteil jedoch weiter zu steigern, jede Fahrt mit dem Rad reduziere den Autoverkehr.“ ...

GN, 23.02.2018 CDU Nordhorn: Mehr Stellplätze, weniger Steckpfosten

...



Nordhorn

orange. blau. grün.

Der ADFC vor Ort als Partner und Förderer



Nordhorn

orange. blau. grün.

Radverkehrsförderung der Wirtschaft

Grafschafter Unternehmen als Vorbild:

04.03.2021, Grafschafter Nachrichten

Grafschafter Volksbank: „Fahrradfreundlicher Arbeitgeber“

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club (ADFC) hat die Grafschafter Volksbank mit der EU-weiten Zertifizierung „Fahrradfreundlicher Arbeitgeber“ ausgezeichnet. Seit 2017 vergibt der ADFC das Siegel, und die Grafschafter Volksbank hat es als zweites Unternehmen in Niedersachsen in Silber erhalten.



Foto: Grafschafter Volksbank



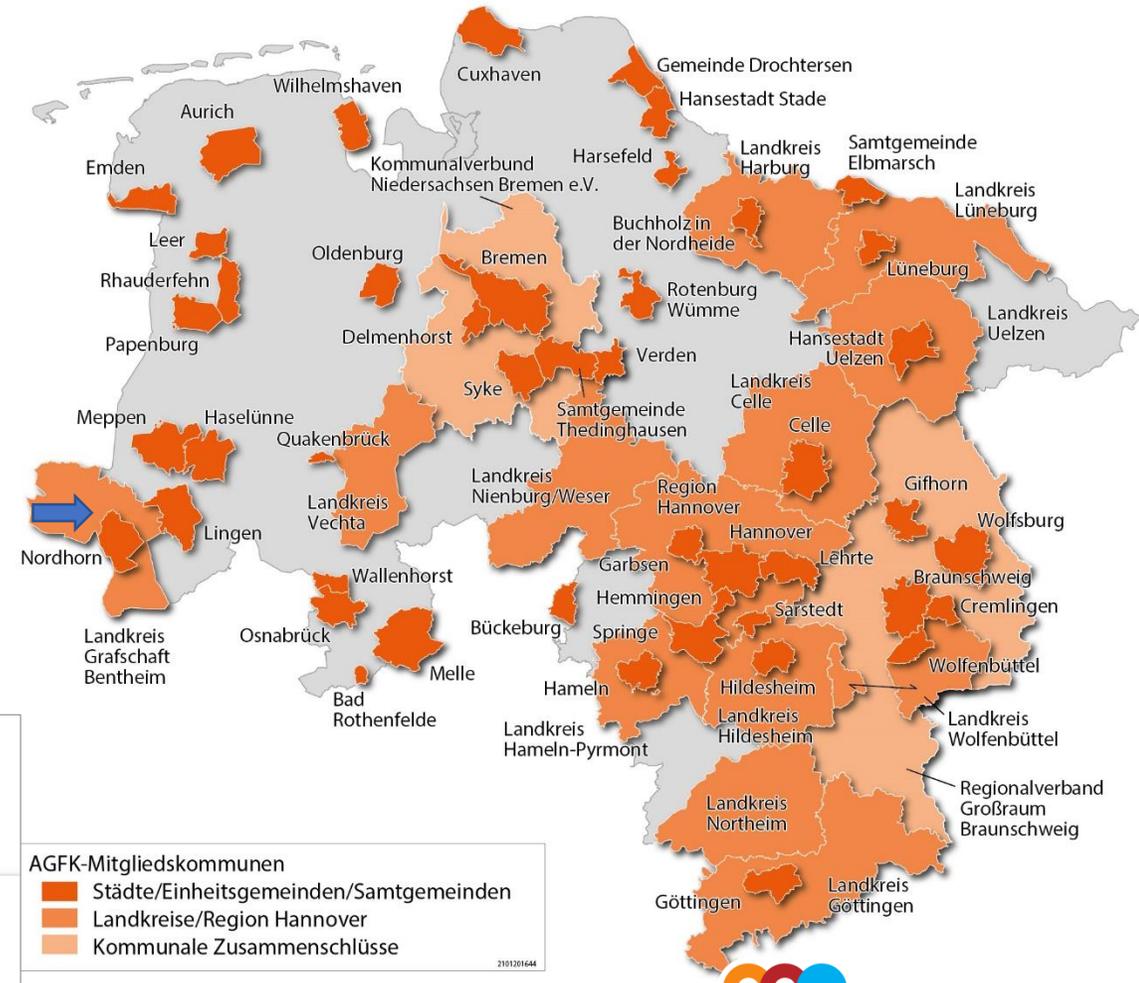
Nordhorn

orange. blau. grün.

Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen



- **Gründungsmitglied 2015**
- **Mitarbeit im Vorstand**
(Stadtbaurat Thimo Weitemeier, 2 Vors.)
- **Zertifizierung als
Fahrradfreundliche Kommune
Niedersachsen 2019**
- **Besuch von Fachveranstaltungen**



Nordhorn

orange. blau. grün.

Konsequente Verbesserungen für den Radverkehr



Vorher:

Bevorrechtigung
gegenüber
Straßen



Nachher:



Nordhorn

orange. blau. grün.

Konsequente Verbesserungen für den Radverkehr



Nordhorn

orange. blau. grün.

Konsequente Verbesserungen für den Radverkehr

Ziel:
Zum Radfahren
motivieren!



Nordhorn

orange. blau. grün.

Projekt: Grenzüberschreitende Komfortadroute entlang des Nordhorn-Almelo Kanals

Regio Algemeen Sport Video Opinie Koken & B



▲ Het fietspad langs het kanaal Almelo-Nordhorn. © Frans Nikkels

EUREGIO
Miljoenen euro's subsidie voor samenwerking in Twentse grensregio

ENSCHEDE/MÜNSTER - Bijna 4 miljoen euro heeft de Euregio over voor grensoverschrijdende samenwerking. Daarmee kunnen zes nieuwe projecten worden gesubsidieerd.

Fietspad langs kanaal Almelo-Nordhorn in Denekamp wordt verbreed

DENEKAMP - Het fietspad langs het kanaal Almelo-Nordhorn tussen de grens met Duitsland en de Ootmarsumsestraat bij Denekamp wordt verbreed.



WIJ WERKEN SAMEN. WIR ARBEITEN ZUSAMMEN.
PROJECT KANAAL ALLEE DENEKAMP NORDHORN
INTERREG DEUTSCHLAND NEDERLAND

Verbreden 4,3 km fietspad

Verbreden 4,3 km fietspad vanaf de grens tot aan de Ootmarsumsestraat.

Wij doen dit om de landschappelijke- en cultuurhistorische route door o.a. toeristen en inwoners van beide kanten van de grens, wandelend of fietsend, veilig te kunnen laten beleven.

Erweiterung von 4,3 km Radweg

Erweiterung von 4,3 km Radweg von der Grenze bis an die Ootmarsumsestraat.

Dies machen wir, damit Touristen und Einwohner von beiden Seiten der Grenze die landschaftliche und kulturhistorische Route sicher erleben können, ob zu Fuß oder mit dem Fahrrad.

Verbreiterung des Radweges auf 4,3 Kilometer Länge von 1,5 Meter auf 3,8 Meter Breite.



Nordhorn

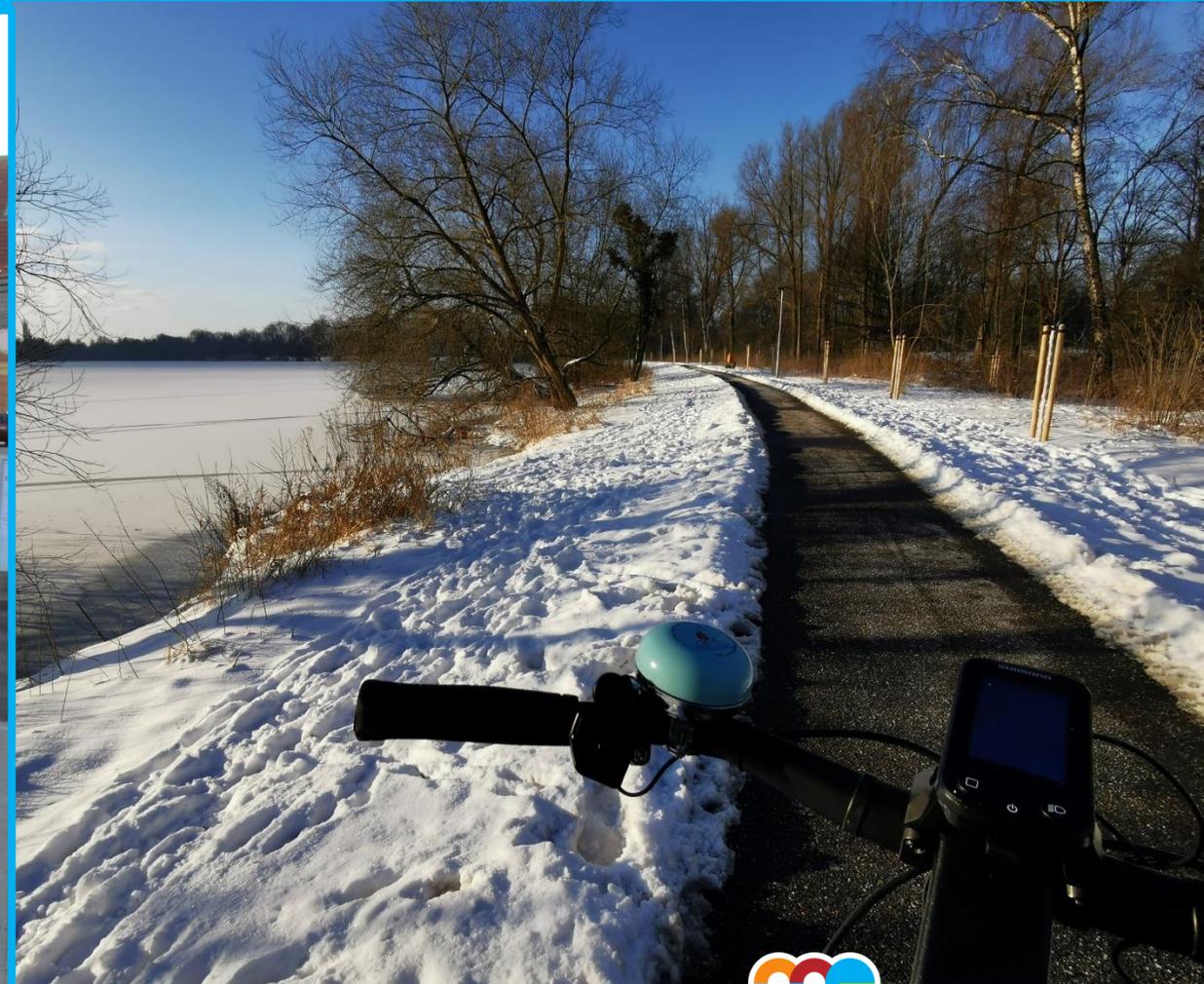
orange. blau. grün.

Ausbau von Radabstellanlagen



Über 500 ADFC-zertifizierte Radabstellanlagen im Stadtkern. Umwandlung von Kfz-Stellplätzen in Fahrradabstellanlagen

Radwege-Winterdienst auf 110 km



Nordhorn

orange. blau. grün.

Aktuelles Projekt: Neue Radwegeverbindung mit Brücke zum reaktivierten Bahnhof

- Nach 40 Jahren ist Nordhorn wieder an den Schienenpersonenverkehr SPNV angebunden
- Aktuell: Modernisierung des Bahnhofsgebäudes
- Planung: Bau einer Radstation am Bahnhof



Zeitersparnis für den
Radverkehr durch eine gute
Radverkehrsführung



Nordhorn

orange. blau. grün.

Unser Ziel: Ständig sicherer und besser werden!

- Optimierung von Verbindungsempfängen im System
- Bauliche Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept
- Ausbau von Radwegen mit geringen Breiten nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
- Oberflächensanierung: leichtläufiger Belag
- Aktuell: Zertifizierung als Fahrradfreundlicher Arbeitgeber
- Fördermittel-Akquise
- Erhöhung des Modal Split-Anteils auf 40Plus
- → Noch lange nicht fertig! Dauerprozess.



Nordhorn

orange. blau. grün.

Radverkehrsförderung lohnt sich!

Mehr Radverkehr...

- ist gut fürs Klima.
- Bedeutet weniger Lärm und weniger Abgase.
- fördert Gesundheit und Wohlbefinden.
- entlastet die Verkehrswege.
- schafft Freiräume in der Stadt.
- ist zeitgemäß.
- kommt bei der Bevölkerung gut an!



Verbesserungen für den Radverkehr werden von der breiten Mehrheit der Bürger befürwortet und auch eingefordert



Nordhorn

orange. blau. grün.

Vielen Dank



für Ihre Aufmerksamkeit!



Foto: Tierpark Nordhorn

Nordhorn

Fahrradstadt



GRAFSCHAFT
BENTHEIM



Foto: Grafschaft Bentheim Tourismus



Foto: a|w|sobott



Nordhorn

orange. blau. grün.