

# Botschaften des ADFC-Fahrradklima-Test 2020

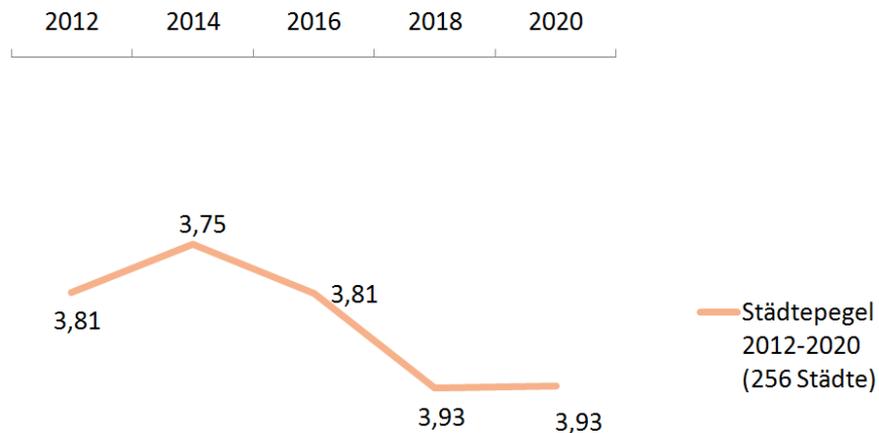
## Was sagen uns die Ergebnisse?

Rebecca Peters  
Stellv. ADFC-Bundesvorsitzende

# Fahrradklima weiter unbefriedigend

Gesamtnote 3,9

Mittelwert der Gesamtbewertungen der Pegelstädte



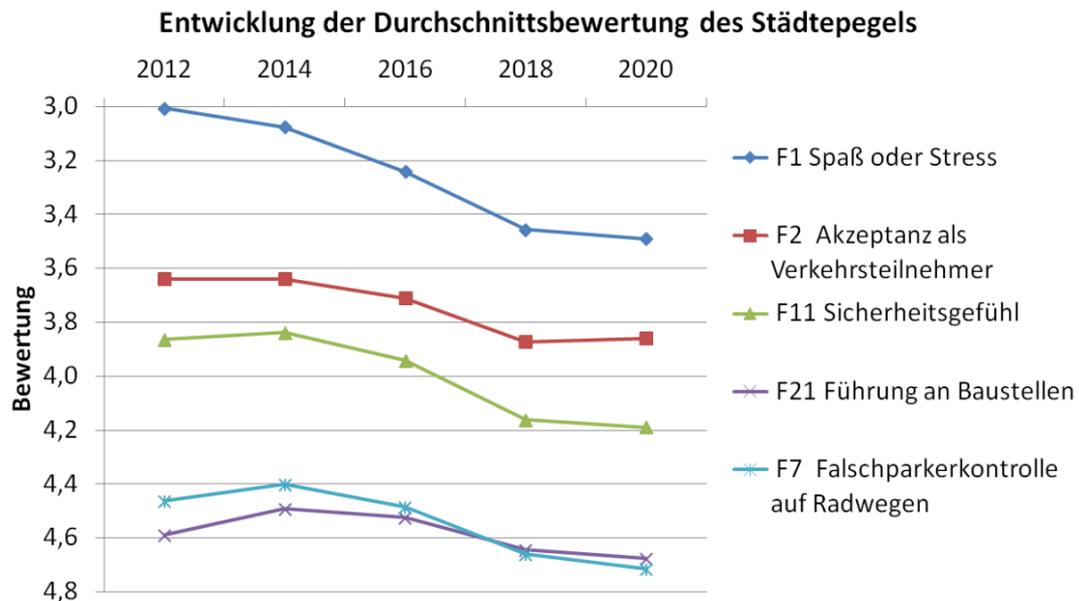
# Negative Langzeittrends verfestigen sich

Falschparkerkontrollen

Mangelhaft (4,8)

Sicherheitsgefühl

Unbefriedigend (4,2)



# Infrastruktur hinkt Ansprüchen hinterher

Qualität und Breite von Radwegen  
und Radfahrstreifen: Mangelhaft (4,7)

Konflikte mit Kfz: Unbefriedigend (4,3)



# Nur in Großstädten

## Leichter Aufwärtstrend

- In Großstädten (>500.000) spüren die Menschen den Aufbruch!
- Schon kurzfristige Verbesserungen werden honoriert.
- Handfeste Signale, politischer Mut und aktives Verwaltungshandeln werden klar belohnt.

# Auch Gewinnerstädte müssen noch einiges tun!

Ortsgrößenklasse /Einwohner*innen	Gewinnerstadt	Gesamtnote
> 500.000	Bremen	3,57
200.000 – 500.000	Karlsruhe	3,07
100.000 – 200.000	Göttingen	3,27
50.000 – 100.000	Nordhorn	2,64
20.000 – 50.000	Baunatal	2,39
bis 20.000	Wettringen	1,96



# Trendwende im Corona-Jahr 2020?

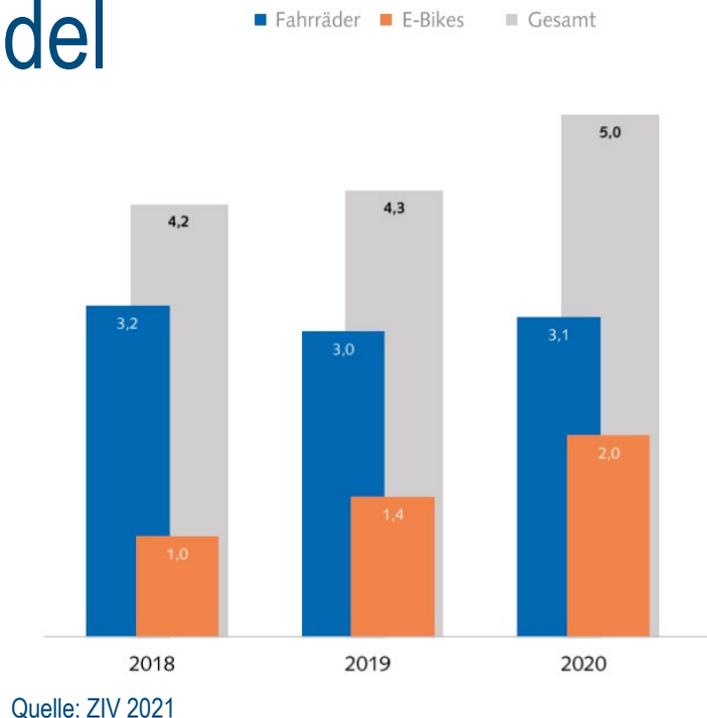
# Mehr Menschen steigen aufs Fahrrad

## Boom an den Zählstellen



# Verkaufsrekord im Fachhandel

Es werden mehr E-Bikes verkauft, als private Pkws zugelassen.



# Interesse am Radverkehr wächst stark

## Teilnahmerecord beim ADFC-Fahrradklima-Test

- Anzahl der Teilnehmenden nimmt stetig zu
- Zahl der bewerteten Kommunen steigt massiv an
- Fahrradklima bewegt auch Klein- und Mittelstädte

# Radverkehr gewinnt an Bedeutung

Zwei Drittel sagen: Die Bedeutung des Radverkehrs ist in der Krise gewachsen! (in Metropolen sogar 82%)



Krise wird weltweit Transformationsbeschleuniger  
für aktive Mobilität

Pop up Bikelane in Bogota



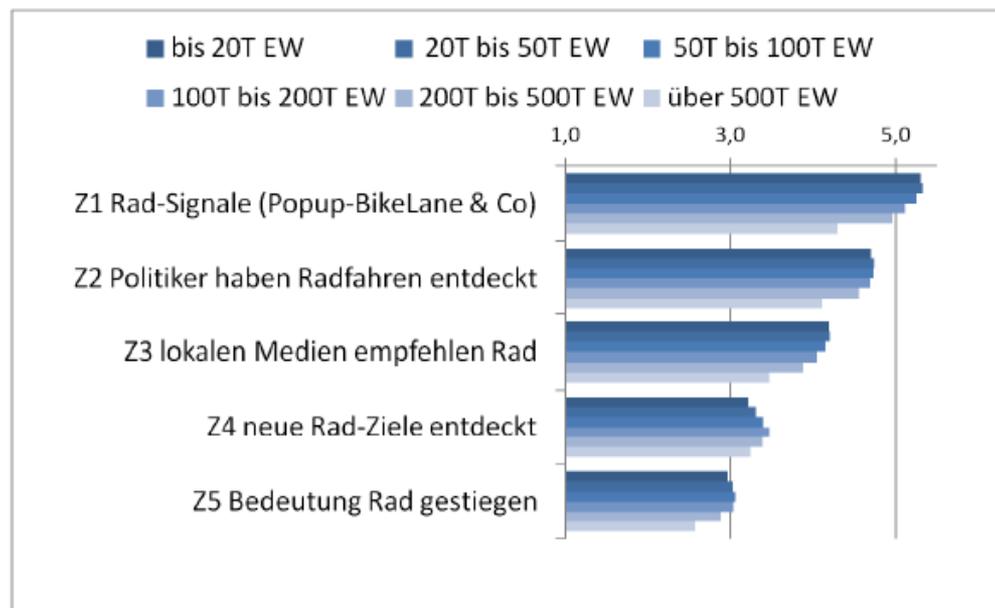
# Wie haben deutsche Kommunen reagiert?

- Gab es handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit?
- Haben Bürgermeister\*innen Kommunalpolitiker\*innen das Fahrrad neu entdeckt?



# Politischer Wille für mehr Fahrradfreundlichkeit und Schnellausbau

Gesamtnote: Mangelhaft



# Ausnahmen nur in wenigen Großstädten

Hier werden handfeste Signale, politischer Mut und aktives Verwaltungshandeln belohnt



Was wird von Radfahrenden honoriert?

München + Frankfurt

Konsequente Falschparker-Kontrolle



as wird von Radfahrenden honoriert?

erlin - Pragmatischer Schnellausbau in der Krise



## Was wird von Radfahrenden honoriert?

Karlsruhe - Systematische Radverkehrsförderung  
und konsequenter Netzausbau

# Was muss passieren?

## Kommunen: Jetzt loslegen!

- Mit dem Schnellausbau beginnen
- Förderprogramme nutzen
- Mapathon machen –  
Radnetze gemeinsam mit Bürger\*innen planen!



# Was muss passieren?

## Länder: Kommunen massiv unterstützen!

- Eigenanteil für finanzschwache Kommunen übernehmen
- Mobilitätsgesetze verabschieden
- Beratungsstellen und Musterlösungen
- Ausbildung Fachpersonal

# Was muss passieren?

## Bund: Ausbau Radwegenetze erleichtern

- Verkehrsrecht + Regelwerke zeitgemäß reformieren
- Aktive Mobilität auf Bundesebene stärken
- Fördermittel auf hohem Niveau verstetigen



# Die Förderung des Radverkehrs wird honoriert!



# Packen Sie es an!

