



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

# Fahrradklimatest 2020

Fachveranstaltung, 16. März 2021

**Wie können deutsche Städte fahrradfreundlicher werden?  
Ein Bericht über die Bundesoffensive Radverkehr  
und den NRVP**

Karola Lambeck | Leiterin Stabsstelle Radverkehr,  
Straßenverkehrssicherheit, Radverkehrsbeauftragte, BMVI

# Radverkehrsoffensive – Das Ziel

**Mehr Menschen für mehr Wege raus aus dem Auto und rauf aufs Fahrrad bringen**

Dafür braucht es:

- ✓ Einladende Infrastruktur, die schnell, sicher und komfortabel ans Ziel führt
- ✓ Objektive und subjektive Sicherheit beim Radfahren

Das BMVI will einen Qualitätssprung bei der Radinfrastruktur erreichen, damit gerade auch Menschen, die heute noch nicht Rad fahren, ein gutes Angebot gemacht wird, umzusteigen.



# Radverkehrs-offensive – Die Instrumente: 1,46 Milliarden Euro bis 2023



## Infrastruktur

- Sonderprogramm Stadt & Land
- Radschnellwege



## Modellprojekte

- Investive Modellprojekte
- Nicht-investive Modellprojekte



## Radnetz Deutschland

- D-Routen
- RDE
- Iron Curtain Trail



## Bildung & Forschung

- Stiftungsprofessuren



## Kommunikation

- Fahrrad-Klimatest
- Kampagnen
- Nationaler Radverkehrskongress
- Deutscher Fahrradpreis



## Sicherheit & Recht

- Aktion Abbiegeassistent
- Radverkehrsfreundliche Rechtsänderungen

# Radverkehrsoffensive: Finanzhilfe-Sonderprogramm Stadt und Land

**657 Mio. Euro (2020 – 2023)**

## Förderziele:

- ✓ Neu-, Um- und Ausbau von möglichst getrennten und sicheren Radverkehrsnetzen,
- ✓ eigenständige Radwege, Fahrradstraßen, Radwegebrücken oder -unterführungen inkl. Beleuchtung und Wegweisung,
- ✓ moderne Fahrradabstellanlagen und Fahrradparkhäuser,
- ✓ Schaffung günstiger Rahmenbedingungen für Lastenräder.

# Radverkehrsoffensive Investive Modellprojekte



# Radverkehrsoffensive

## Investive Modellprojekte

**127 Mio. Euro (2020-2023)**

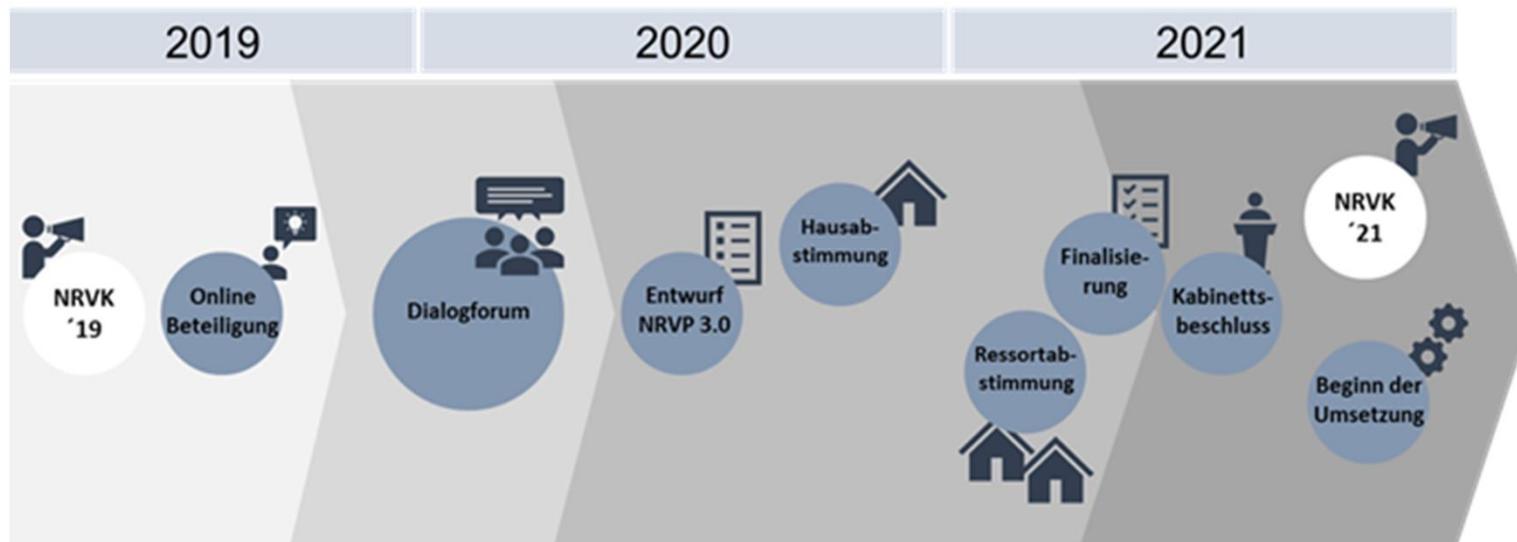
### **Aktueller Sachstand:**

- ✓ Seit 2019 sind rd. 150 Interessebekundungen eingegangen.
- ✓ Insgesamt sind 39 Projekte grundsätzlich förderfähig.
- ✓ 13 Projekte wurden bereits bewilligt.
- ✓ Zur Ausfinanzierung bis 2026 stehen weitere Haushaltsmittel zur Verfügung
- ✓ Gesamtzuwendungssumme derzeit: rd. 160 Mio. Euro.
- ✓ Die aktuell zur Verfügung stehenden Mittel sind weitestgehend belegt, so dass gegenwärtig keine weiteren Projekte gefördert werden können.

# NRVP 3.0

## Aufstellung des Nationalen Radverkehrsplans 3.0:

- ✓ Breiter Dialogprozess unter Berücksichtigung der Interessen der Verbände, Länder und Kommunen
- ✓ Online-Beteiligung zu den Leitzielen des NRVP



# Vision 2030 – Fahrradland Deutschland

Einladende Infrastrukturen, lebenswerte öffentliche Räume, innovative Mobilitätsangebote, ein entspanntes Miteinander im Verkehr und eine Offenheit der Politik für Radverkehr.



Breit angelegte Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs haben die Rahmenbedingungen deutlich verbessert. Durch gezielte Infrastrukturmaßnahmen und z. B. technische Innovationen fühlen sich immer mehr Menschen auf dem Rad wohl und nutzen das Fahrrad häufiger und auch für längere Wege.

Mit sichereren Infrastrukturen, von allen beachteten Verkehrsregeln und mehr Fairness im gegenseitigen Miteinander im Straßenverkehr gelingt bis 2030 eine Trendwende für sicheren Radverkehr.

# Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit!

## Kontakt

Bundesministerium für Verkehr  
und digitale Infrastruktur (BMVI)  
Stab Radverkehr und Verkehrssicherheit  
Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

Ansprechpartner  
Karola Lambeck  
Stab-RV@bmvi.bund.de  
www.bmvi.de  
Tel. +49 (0) 30 18 300 7800