\*\*Musterstadt\*\*, xx. April 2023
 Nr. \*\*xx\*\*/23

**ADFC-Fahrradklima-Test 2022**

## \*Musterstadt\* punktet mit xy („Stärken“ laut Auswertung)

**Bei der Jubiläumsausgabe des ADFC-Fahrradklima-Tests schafft es \*Musterstadt\* (trotz wenig erfreulicher Gesamtnote?) unter die Top 10 / auf Platz xy** (siehe „Rangplatz in Stadtgrößenklasse“) **der fahrradfreundlichsten Städte in ihrer/seiner Größe. xxx \*Musterstädter\*** („Anzahl der Teilnehmer“) **haben bei der bundesweiten Befragung mitgemacht. Lob gab es für x, y und z** („Stärken im Vergleich der Fragen untereinander“)**. Unzufrieden sind \*Musterstadts\* Radfahrende vor allem / nur mit a, b und c** („Schwächen im Vergleich der Fragen untereinander)**. Der ADFC \*Musterstadt\* fordert den Ausbau der Radinfrastruktur mit Unterstützung des Bundes durch eine jährliche Fahrradmilliarde und eine Modernisierung des Straßenverkehrsrechts.**

ADFC-Vorsitzende \*Musterfrau\* sagt: „Der Fahrrad-Boom hält auch nach der Corona-Pandemie an. Damit der Trend nicht abflaut, ist das Sicherheitsgefühl ganz entscheidend. In \*Musterstadt\* ist das zum Glück verhältnismäßig gut – xy Prozent der Befragten fühlen sich beim Radfahren sicher (\*Frage 11, Anteil Note 3 und besser). Damit \*Musterstadt\* in der Gunst der Radfahrenden noch weiter steigt, muss die Radverkehrsinfrastruktur weiter massiv ausgebaut werden. Die Menschen in \*Musterstadt\* wollen Straßen, die einladend zum Radfahren sind. Dafür brauchen wir ein durchgängiges Radwegenetz innerorts und sichere und komfortable Radverbindungen in die Nachbarkommunen. Das kann nur gelingen, wenn uns der Bund langfristig unterstützt – mit einer jährlichen Fahrradmilliarde. Außerdem brauchen wir dringend eine Reform des Straßenverkehrsgesetzes, damit wir als Kommune mehr Gestaltungsfreiheit bekommen, um die Radfahrbedingungen bei uns vor Ort zu verbessern.“

\*Musterstadt\* liegt bundesweit auf Platz x in der Kategorie der Städte \*über xy Einwohner\* (Stadtgrößenklasse einfügen), im Landesvergleich auf Platz y (Landesvergleich einfügen). Gegenüber dem letzten Test im Jahr 2020 hat sich \*Musterstadt\* \*deutlich verbessert\* („Vergleich zu 2020“). Im Durchschnitt geben die \*Musterstädter\* die Note \*befriedigend\* für die Fahrradfreundlichkeit (siehe „Gesamtwertung“). Die Mehrzahl der Befragten sagt, Radfahren mache in der Stadt Spaß (Frage 1 – mehr als die Hälfte Note 3 oder besser) und dass in jüngster Zeit viel für den Radverkehr getan wurde (Frage 6 – mehr als die Hälfte Note 3 und besser). (\*\*\*ggf. ersetzen durch anderen hervorzuhebenden Trend\*\*\*)

**Rekord: Rund 245.000 Teilnahmen, 1.114 Städte in der Wertung**

Der ADFC-Fahrradklima-Test ist eine der größten Befragungen zur Zufriedenheit der Radfahrenden weltweit. Er wird vom Fahrradclub ADFC alle zwei Jahre mit Unterstützung des Bundesverkehrsministeriums durchgeführt und fand 2022 zum zehnten Mal statt. Rund 245.000 Radfahrerinnen und Radfahrer haben bei diesem Durchgang abgestimmt, davon nur 16 Prozent ADFC-Mitglieder. 1.114 Städte kamen in die Wertung, mehr als jemals zuvor. Bei den 27 Fragen ging es darum, ob man sich auf dem Rad sicher fühlt, wie gut die Radwege sind und wie viel die eigene Kommune für die Fahrradförderung tut. 5 Zusatzfragen drehten sich dieses Mal um das Radfahren im ländlichen Raum. Damit fundierte Ergebnisse erzielt werden, müssen pro Stadt mindestens 50, bei größeren Städten mindestens 75 beziehungsweise 100 Abstimmungsergebnisse vorliegen. Die Ergebnisse des Tests haben durch die breite Bürgerbeteiligung hohe Aussagekraft und können Kommunen helfen, das Angebot für Radfahrende gezielt zu verbessern.

**Über den ADFC**

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit über 220.000 Mitgliedern die größte Interessensvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Die \*\*\*ADFC-Ortsgruppe Musterstadt setzt sich insbesondere für x, y und z ein. Die detaillierten Ergebnisse des ADFC-Fahrradklima-Tests 2022 finden Sie auf [www.fahrradklima-test.adfc.de](http://www.fahrradklima-test.adfc.de). Die digitale Pressemappe gibt es auf [www.adfc.de/presse](http://www.adfc.de/presse).

**Kontakt**

\*\*\*bitte einfügen\*\*\* 2/2